



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 JULI 2021

---

**2020\_CVB\_00813 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ledeborgstraat - aanpassen parkeerplaatsen voor personen met een handicap - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 66 in de plaats van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 die wordt ingenomen door een verhoogde tramhalte.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 verlengd van 6m naar 8m.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Ledebergstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ledebergstraat dossier MB-19-24895 (deel van de beslissing)
- Historiek Ledebergstraat dossier MB-19-24895
- Signalisatieplan Ledebergstraat dossier MB-19-24895

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat, goedgekeurd in zitting van 11 april 2019.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ledebergstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020

Bekendgemaakt op 31 januari 2020

Geldig van 5 februari 2020 tot en met 13 juli 2021

Referentienummer 2020\_CVB\_00813

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Ledebergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Ledebergstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat enerzijds, en met de Doorgangstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 4.** Op de Ledebergstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 1 geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
  - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 5;  
op de Ledebergstraat ter hoogte van de grens tussen huisnummer 37 en huisnummer 39;  
op de Ledebergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg  
geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 6. Op de Ledebergstraat van huisnummer 66 tot huisnummer 74;  
op de Ledebergstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 104 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)

