



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 7 APRIL 2020

Vergadering van 31 januari 2019

2019_CVB_00823 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peerstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 januari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 158 omdat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap niet meer over een wagen beschikt.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 158.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd een voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht en werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 188 verwijderd, aangezien deze niet langer nuttig noch nodig zijn.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen wordt één nieuwe toegevoegd.

De Peerstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Peerstraat dossier MB-18-01798 (deel van de beslissing)
- Historiek Peerstraat dossier MB-18-01798
- Signalisatieplan Peerstraat dossier MB-18-01798

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peerstraat, goedgekeurd in zitting van 24 mei 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peerstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 januari 2019

Bekendgemaakt op 1 februari 2019

Geldig vanaf 6 februari 2019 tot en met 6 april 2020

Referentienummer 2019_CVB_00823

Reglement

Artikel 1. Op de Peerstraat van het kruispunt met de Isegrimstraat tot het kruispunt met de Bellefleurstraat in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan, voor de eerste 2 dwarsliggende parkeerplaatsen tegenover huisnummer 1-15 van de Nimfenstraat,; op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 158 voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- Artikel 4.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 1, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 5.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politievoertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 6.** Op de Peerstraat van huisnummers 28-30 tot huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 150;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 176;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 199;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nimfenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat;
op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 183 geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Peerstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 150;
op de Peerstraat van huisnummer 150 tot huisnummer 183;
op de Peerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 172;
op de Peerstraat van huisnummer 172 tot huisnummer 176;
op de Peerstraat van huisnummer 191 tot huisnummer 195;
op de Peerstraat van huisnummer 195 tot huisnummer 197;
op de Peerstraat van huisnummer 201 tot huisnummer 186, aan de kant van de onpare huisnummers,;
op de Peerstraat van huisnummer 186 tot huisnummer 188, aan de kant van de pare huisnummers,;
op de Peerstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

