Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 JUNI 2021

2021_CVB_02955 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd

het betalend statuut opgeheven voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1-1B;

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-1B duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van de Sportstraat.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ter hoogte van huisnummers 1-1B.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de straatmond afgesloten door middel van paaltjes ter hoogte van het Koningin Maria Hendrikaplein.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte begrepen tussen het Koningin Maria Hendrikaplein en de Tenderstraat

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Fabiolalaan dossier MB-20-17447 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Fabiolalaan dossier MB-20-17447 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Fabiolalaan dossier MB-20-17447

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Fabiolalaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 maart 2021

Bekendgemaakt op 19 maart 2021

Geldig vanaf 24 maart 2021 tot en met 22 juni 2021

Referentienummer 2021_CVB_02955

Reglement

Artikel 1. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Gordunakaai geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met de Tenderstraat tot het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met de Tenderstraat tot het kruispunt met de Aaigemstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 3. Op de Koningin Fabiolalaan vanaf huisnummer 20 in de richting van het kruispunt met de Tenderstraat geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de overkant van de Sportstraat geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 42 tot huisnummer 43 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 55A geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 7 tot huisnummer 8, voor twee parkeerplaatsen, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 1-1B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 1-1B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot het kruispunt met de Aaigemstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met de Aaigemstraat tot huisnummer 91-92 van de Gordunakaai langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

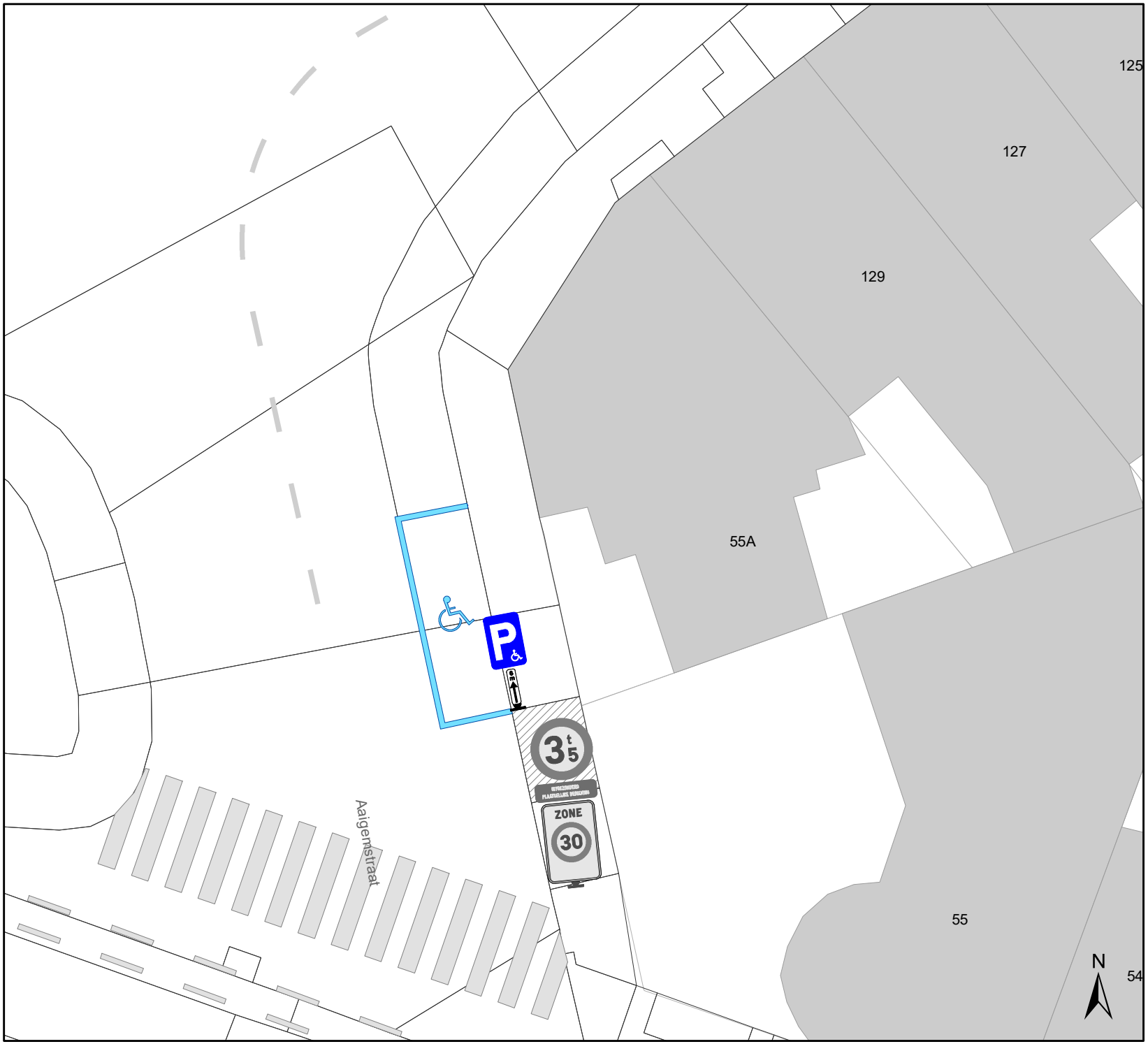
Artikel 12. Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 6 tot huisnummer 7 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 11;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 21-23;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 33;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 37-39;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 57;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 79-82;

op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 99-106;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Gordunakaai geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

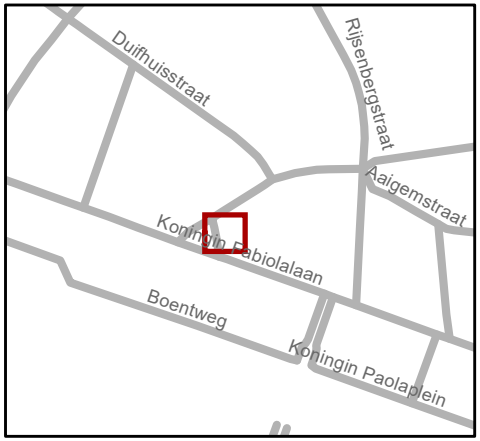
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Fabiolalaan 55A
PPMV

Dossiernummer MB-20-17447

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/02/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2021_CVB_02955 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap