

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 FEBRUARI 2024

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 29 november 2018**

**Besluit nummer: 2018\_CBS\_14395**

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tennisstraat - regularisatie - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tennisstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

## HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tennisstraat regularisatie

---

## MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

**Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tennisstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 2:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:**

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Tennisstraat regularisatie

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 november 2018

Bekendgemaakt op 29 november 2018

Geldig van 4 december 2018 tot en met 20 februari 2024

Referentienummer 2018\_CBS\_14395

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Tennisstraat van het kruispunt met de Arthur Van Laethemstraat tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op de parking naast huisnummer 13 van de Tennisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tennisstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Tennisstraat van huisnummer 693 van de Brusselsesteenweg tot huisnummer 124 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 4. Op de Tennisstraat van huisnummer 689 van de Brusselsesteenweg tot huisnummer 1;  
op de Tennisstraat ter hoogte van huisnummer 3;  
op de Tennisstraat ter hoogte van huisnummer 5;  
op de Tennisstraat van huisnummer 13 tot de overkant van huisnummer 102;  
op de Tennisstraat ter hoogte van huisnummer 17;  
op de Tennisstraat van huisnummer 19 tot huisnummer 23 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)



## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 29 november 2018.

---