



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 2 NOVEMBER 2022

2022_CBS_09291 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wilderoosstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De
Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt,
schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen;
mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van fietsers en bestuurders van speed pedelecs om in tegenrichting te rijden. Verder werd het woonerf uit dit reglement verwijderd en opgenomen in het zonale reglement betreffende woonerven. Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd het statuut woonerf ingevoerd en de bestaande toestand geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wilderoosstraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wilderoosstraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Historiek Wilderoosstraat dossier P327296

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wilderoosstraat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wilderoosstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wilderoosstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2022

Bekendgemaakt op 16 september 2022

Geldig vanaf 21 september 2022 tot en met 1 november 2022

Referentienummer 2022_CBS_09291

Reglement

Artikel 1. Op de Wilderoosstraat vanaf het kruispunt met Onderbergen in de richting van het kruispunt met het Ingelandgat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

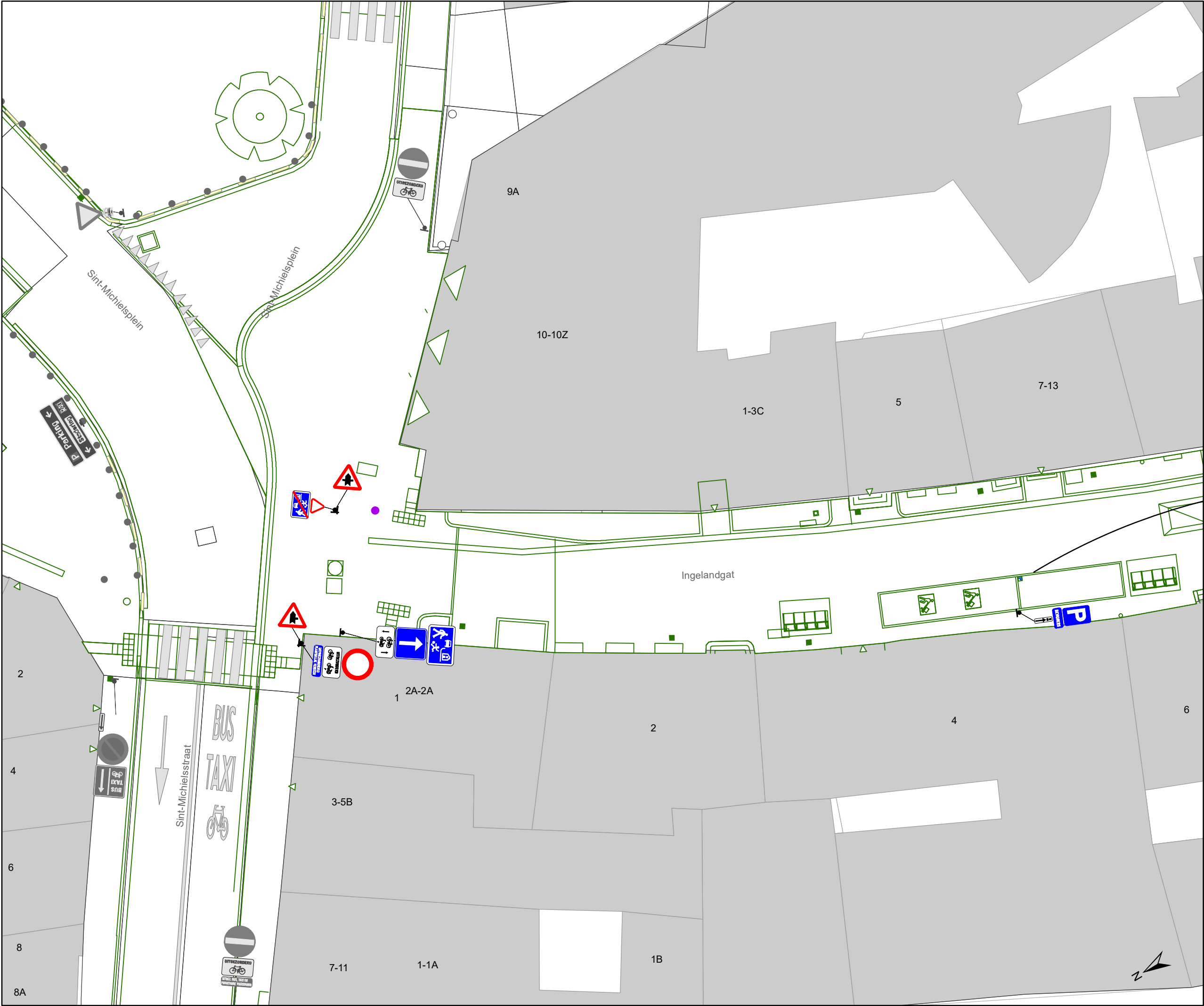
Artikel 2. Op de Wilderoosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onderbergen geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Ontwerp heraanleg



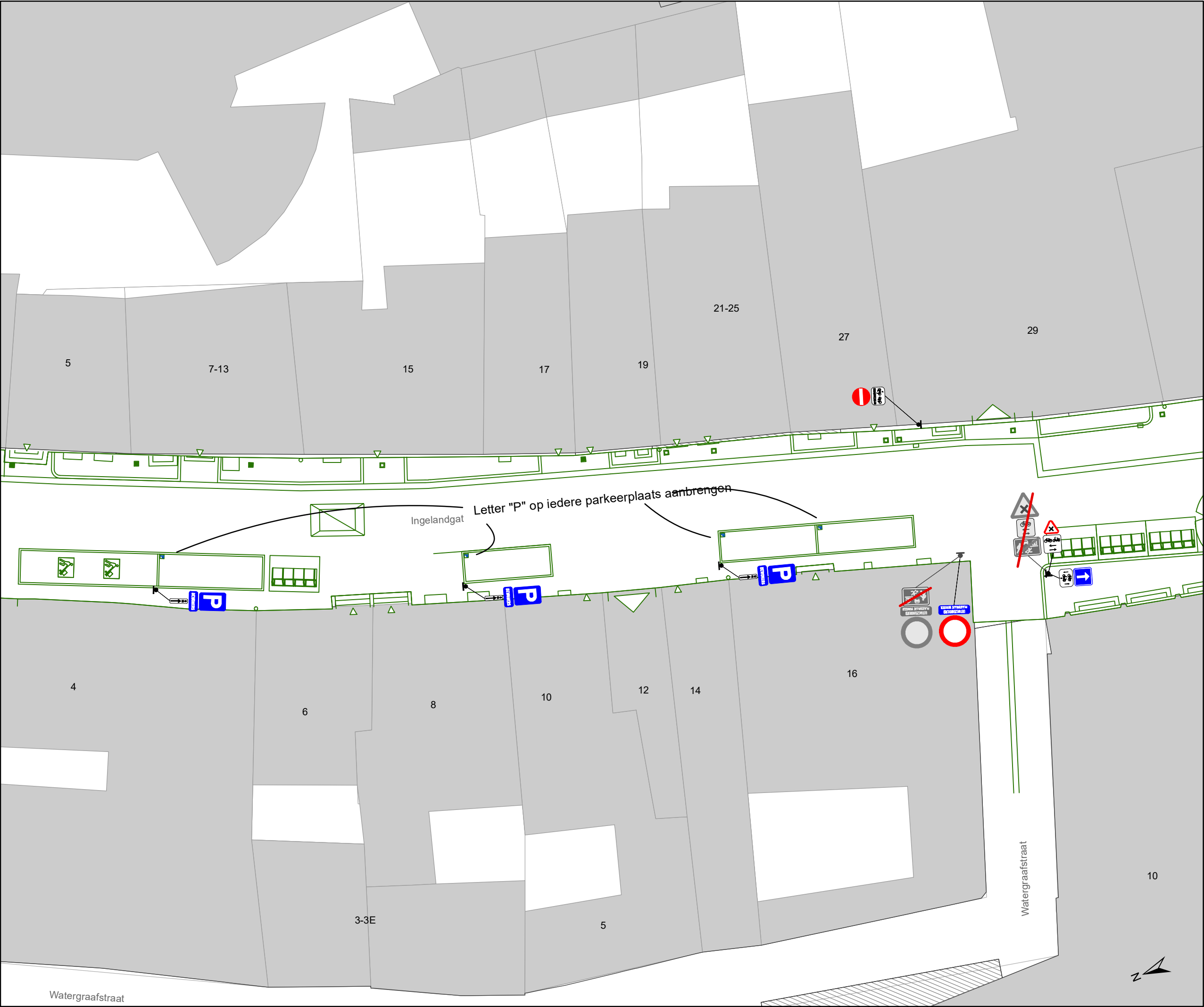
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat

IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	1/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

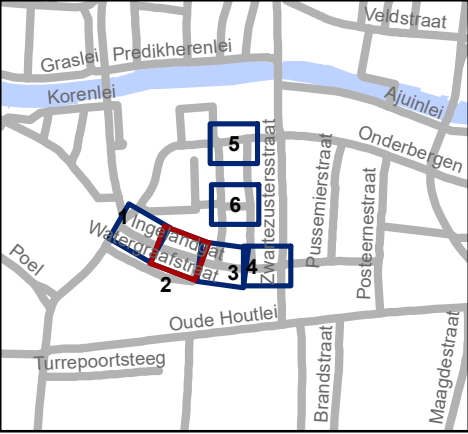
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Ontwerp heraanleg

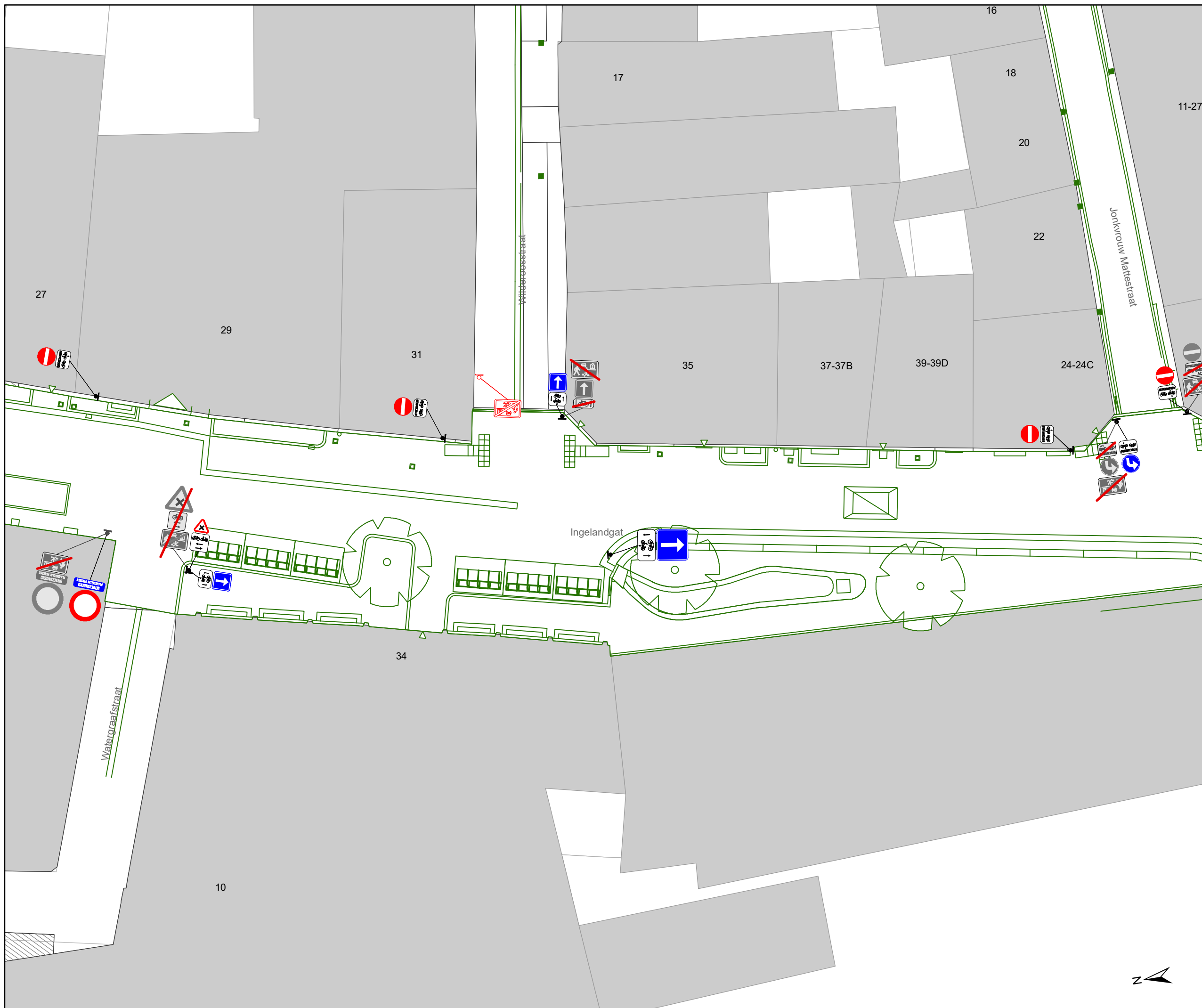


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	2/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



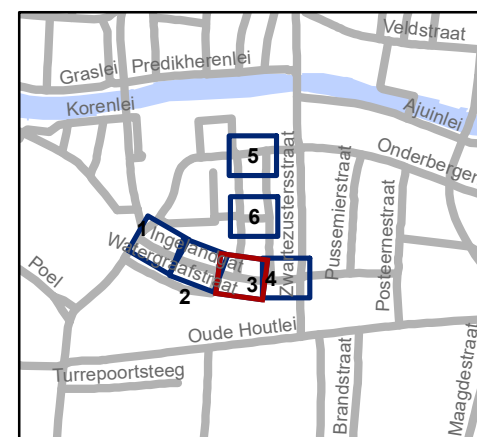
Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Ontwerp heraanleg

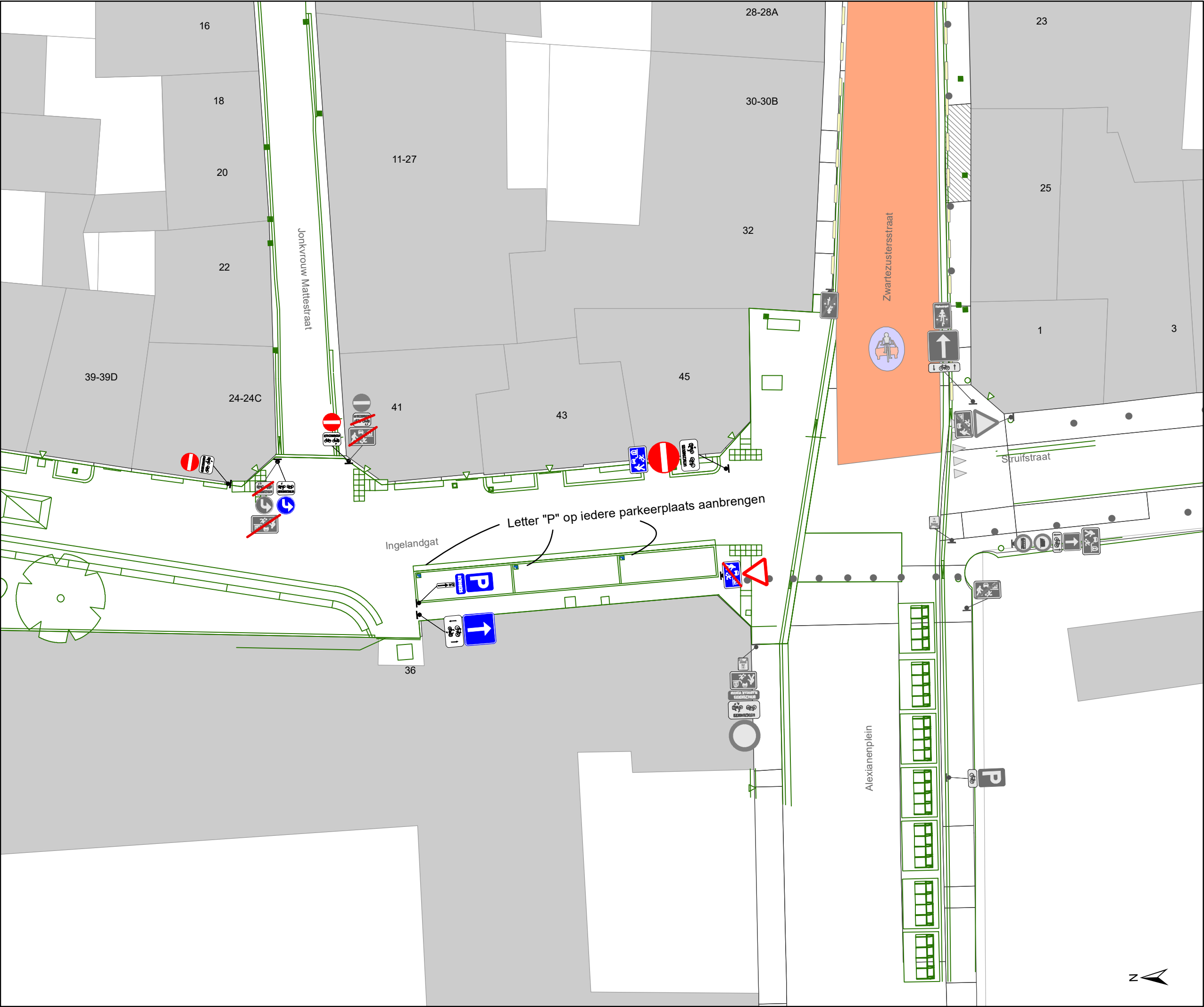


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	3/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

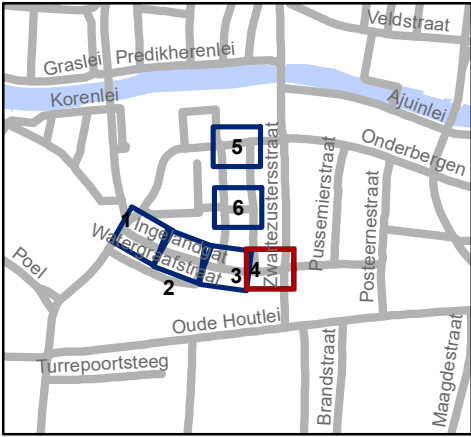
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	4/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



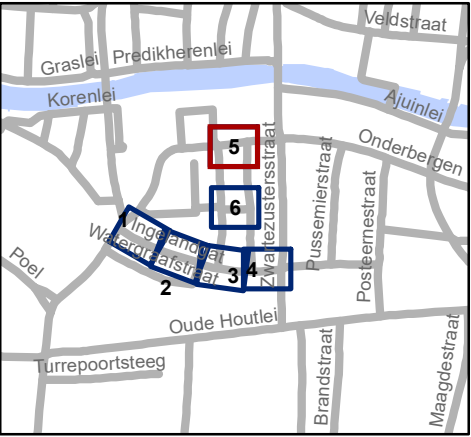
Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Ontwerp heraanleg



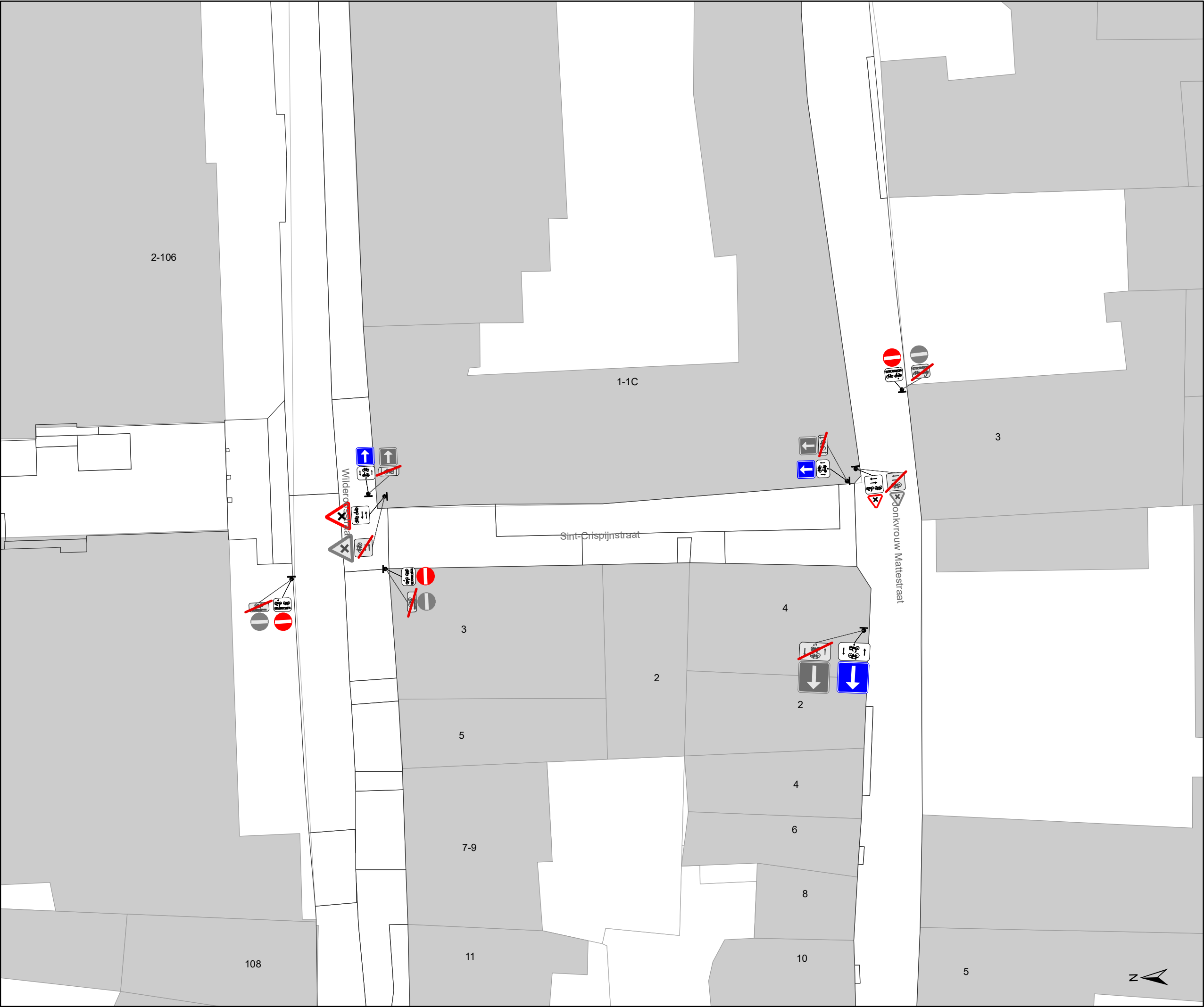


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	5/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



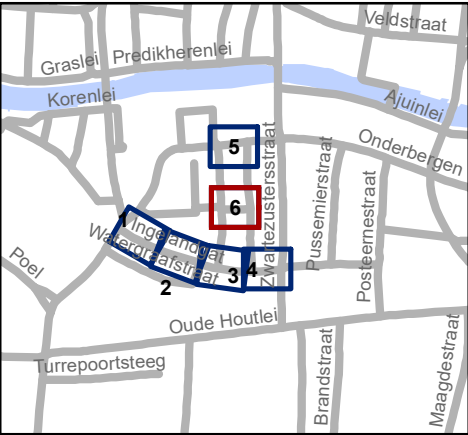
Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Ontwerp heraanleg





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	6/6	A3

