



2020_CVB_07920 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe fiets - en verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 augustus 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt er een nieuw tweerichtingsfietspad vormgegeven op de hoek van het Koningin Maria Hendrikplein met de Koningin Fabiolalaan aan de overdekte in- en uitgang van het VAC omdat er daar vaak veel voetgangers op het voetpad wandelen. Dit tweerichtingsfietspad wordt gescheiden van het voetpad en de tramhalte door middel van omegabeugels. Ook wordt de zone ten noordwesten van het stationsgebouw gesignaleerd als woonerf, de toegang ertoe geregeld en een afgebakende parkeerplaats voor het mobiele dienstencentrum en foodtrucks aangeduid. Aan de voorzijde van het stationsgebouw wordt de verhoogde aanwezigheid van voetgangers en fietsers aangeduid met grondsymbolen. Tevens wordt het samengebruik van de houten brug over de hangende tuinen aangeduid alsook de fietsdoorsteek van huisnummer 42 richting huisnummer 35. Ook wordt aan fietsers ter hoogte van huisnummer 35 geduïd dat ze niet richting huisnummer 42 mogen fietsen via de aanwezige doorsteek. Tevens wordt er ook voor bromfietsen klasse A en P een uitzondering toegelaten op de afslagverboden nabij de Smidsestraat en de mogelijkheid om van huisnummer 35 in de richting van huisnummer 5 te rijden als duurzamer vervoersmiddel.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden zones voor ultrakortparkeren ingevoerd, taxistandplaatsen naar de ondergrondse zone verplaatst en de taxi's de mogelijkheid geboden om zich van en naar de ondergrondse taxi- en K&R-zone te begeven. Deze maatregelen hadden als doel om uniformiteit, verkeersveiligheid en leesbaarheid van de stationsomgeving te creëren met focus op de fietsers. Hiertoe werden chevrons en fietslogo's voorzien, het plaatsen van palen, het uniform signaleren van de oversteekplaatsen voor voetgangers, het voorzien van een autovrij gebied voor de ingang van het station en het verwijderen van overbodige verkeerssignalisatie.

Het Koningin Maria Hendrikplein maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40-stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Maria Hendrikplein dossier MB-20-06183 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Maria Hendrikplein dossier MB-20-06183 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Maria Hendrikplein dossier MB-20-06183

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Maria Hendrikaplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 augustus 2020

Bekendgemaakt op 13 augustus 2020

Geldig van 18 augustus 2020 tot en met 4 september 2020

Referentienummer 2020_CVB_07920

Reglement

- Artikel 1.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:
- op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:
 - op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein- ter hoogte van het kruispunt met het het fietspad langs de Koningin Fabiolalaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het rondpunt in de ondergrondse zone, met de Prinses Clementinalaan, met de Koningin Elisabethlaan en komende uit de ondergrondse kiss-and-ride geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 5. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan, met de Koningin Elisabethlaan, met de Sint-Denijslaan en ter hoogte van het kruispunt komende van de ondergrondse kiss-and-ride geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koningin Astridlaan in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Smidsestraat in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de fietsdoorsteek komende van huisnummer 42 in de richting van Koning Boudewijnstraat geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Boudewijnstraat in de richting van Koning Albertlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Prinses Clementinalaan in de richting van het station geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 7. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 9 in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;

- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 37 tot huisnummer 35 in de richting van huisnummer 35 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 9. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 35 tot huisnummer 5 in de richting van huisnummer 5 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 10. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan (over de tramsporen) in de richting van de ingang van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 11. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 12. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf het woonerf tussen de tramsporen en de ondergrondse fietsenparking in de richting van de ondergrondse fietsenparking worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 13. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Albertlaan in de richting van Koning Boudewijnstraat

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor voertuigen De Lijn en nutsdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Boudewijnstraat in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Sint-Denijslaan in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bus en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 15. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koning Albertlaan in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor voertuigen De Lijn en taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 16. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 2 in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koningin Elisabethlaan in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bus, taxi's en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 17.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de toegang tot het woonerf op middenplein ten noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de richting van huisnummer 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen van gemeentelijke en hulpdiensten en vergunninghouders van voertuigen die de toelating hebben van de NMBS om een activiteit te organiseren op het middenplein.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 18.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 35 in de richting van huisnummer 42 wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 19.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse kiss-and-ride geldt:
- de toegang is verboden voor voetgangers;
 - de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C19
 - verkeersborden C11
- Artikel 20.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse zone geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,15 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 21.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Sint-Denijslaan in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,6 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 22.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
;
de maatregel geldt niet voor taxi's.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 23. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
;
de maatregel geldt niet voor taxi's.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 24. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het rondpunt in de ondergrondse zone geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 25. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 26. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 66-66A geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 27. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 50-53 geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 54-55 geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 42-45
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 28. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 29. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 30. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 31. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 42 in de zuidoostelijke richting

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 32. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Albertlaan tot Koning Boudewijnstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Boudewijnstraat tot huisnummer 66-66A aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koningin Fabiolalaan tot Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde tot aan de Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Koningin Fabiolalaan tot voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 33. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde tot Koningin Fabiolalaan aan de westelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 34. Op het grondgebied van Stad Gent op het Koningin Maria Hendrikaplein op de houten brug over de hangende tuinen in beide richtingen:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 35. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen De Lijn;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 36. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone aan de linkse zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone aan de linkse zijde van de weg

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het begin van de verlaagde boordsteen ter hoogte van huisnummer 1 tot aan het einde van de verlaagde boordsteen aan de rechtste zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 37. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 42-45 tot huisnummer 54-55 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;
het verbod geldt van 6u tot 20u;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 38. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 39. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 64-65D geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 40. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummers 7-7M tot huisnummer 35;

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

- Artikel 41.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het rondpunt in de ondergrondse zone tot het einde van de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 42.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Securail.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 43.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: NMBS.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 44.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummers 3-3A en 5 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 45.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politie;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 46. In het gebied aan de noord- en noordwestzijde van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent Sint-Pieters begrensd door verlichtingspaal 12049 aan de in- en uitgang van het stationsgebouw, verlichtingspaal 12048, het kruispunt van de houten brug over de hangende tuinen en de helling van/naar de ondergrondse fietsenparking met het Koningin Maria Hendrikaplein, de toegang aan de overzijde van huisnummer 66-101A en de paaltjes langsheen de voorbehouden parkeerplaatsen voor politievoertuigen geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 47. Op het fietspad van het Koningin Maria Hendrikaplein van het fietspad langs de Koningin Fabiolalaan tot 30 meter zuidwaarts richting de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 48. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van Prinses Clementinalaan tot de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 54-55 over een lengte van 16 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 49. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Prinses Clementinalaan tot de Koningin Astridlaan langs beide zijden van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Koning Boudewijnstraat tot de Koningin Fabiolalaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Boudewijnstraat tot overdekte tramhalte aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 50. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het rondpunt in de ondergrondse zone tot aan het einde van de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg
op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Prinses Clementinalaan tot aan huisnummer 1 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 51. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middeneiland in de ondergrondse zone geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 52. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 3-3A geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 39 geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het rondpunt en het middeneiland in de ondergrondse zone en op de in- en uitritrijbanen van de ondergrondse kiss-and-ride geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 53. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein en in het

woonerf ten noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de zone aangeduid met de letter 'P' geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

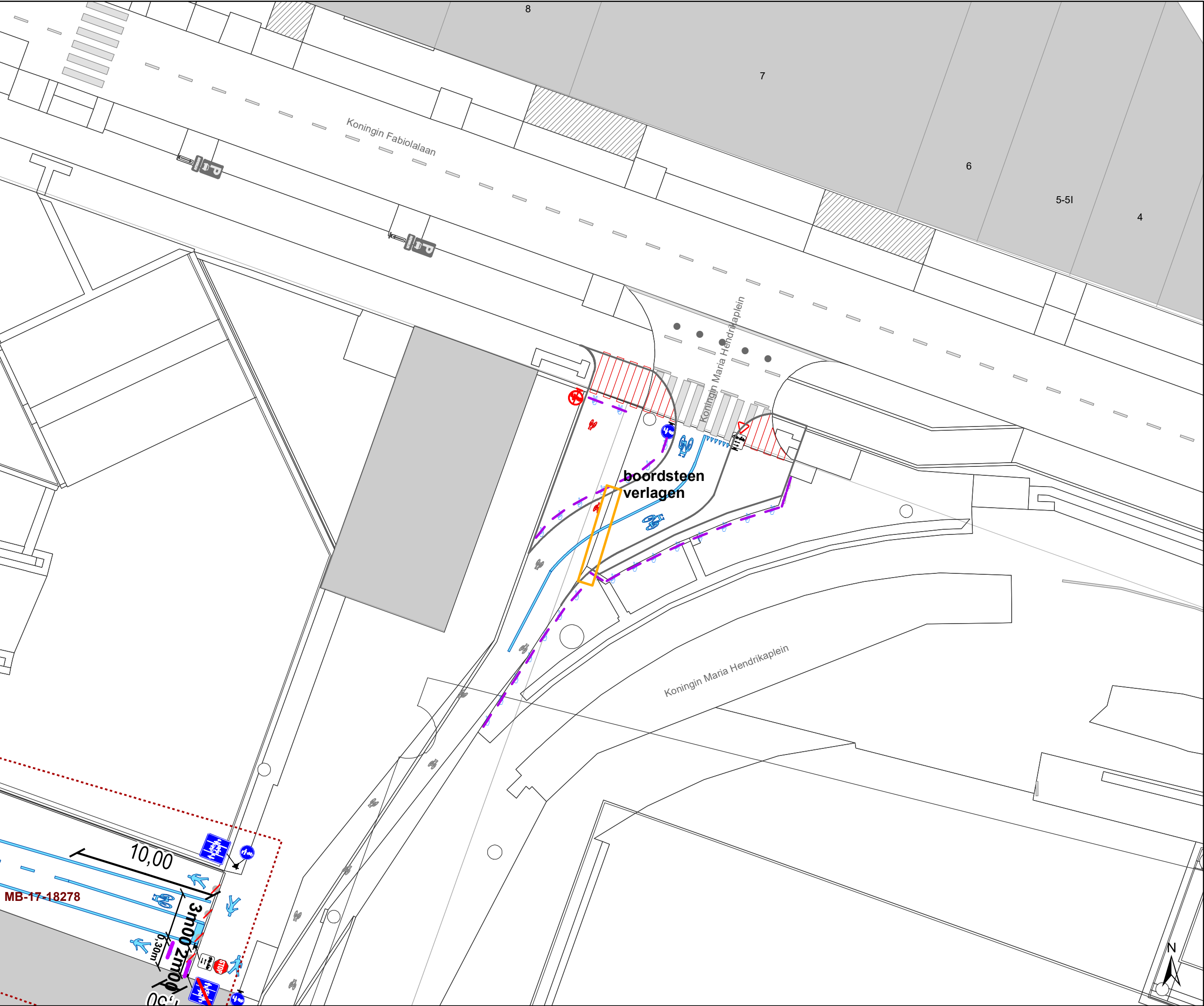
**Artikel 54. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van Koning Boudewijnstraat geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van Koning Albertlaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

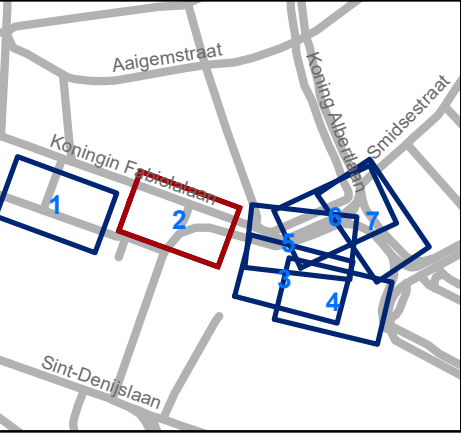
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier

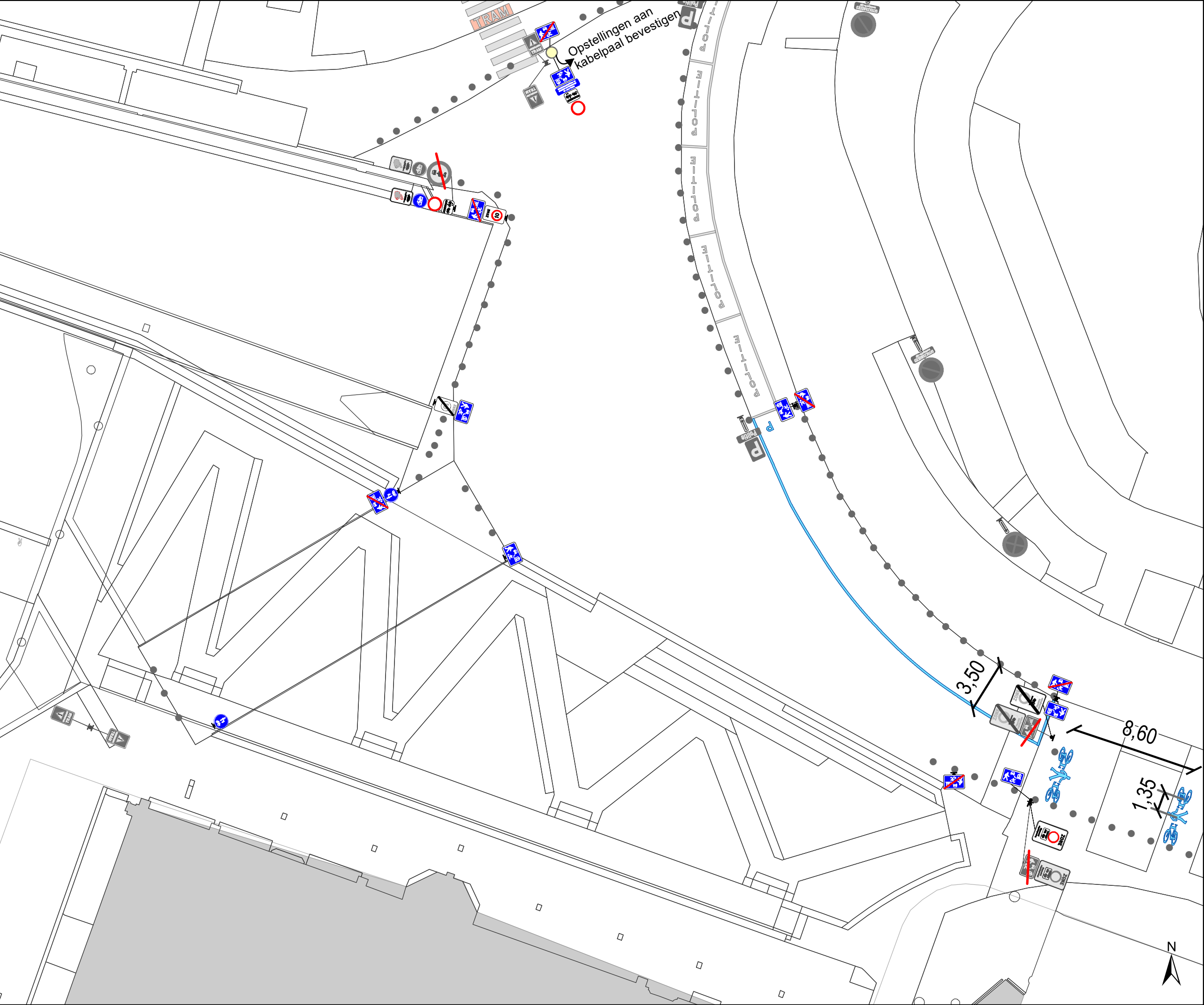


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/08/2020	1/250	2/7	PB	neveew	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

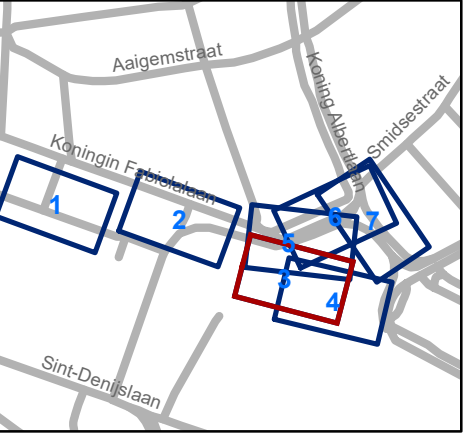
Te verwijderen paaltje

Gepland omega-element

voetpaduitstulping

Overige

Ander gepland dossier



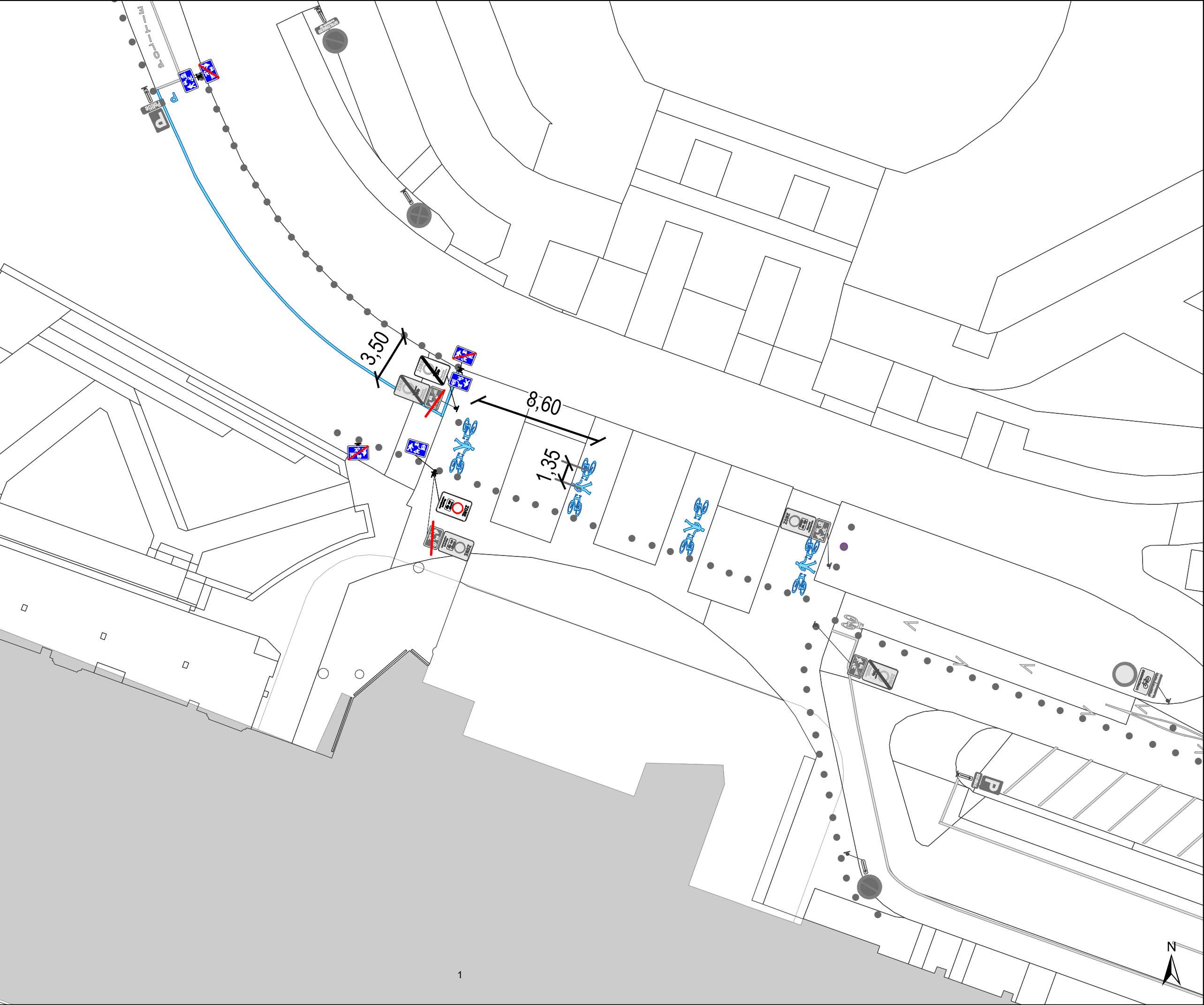
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent

Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

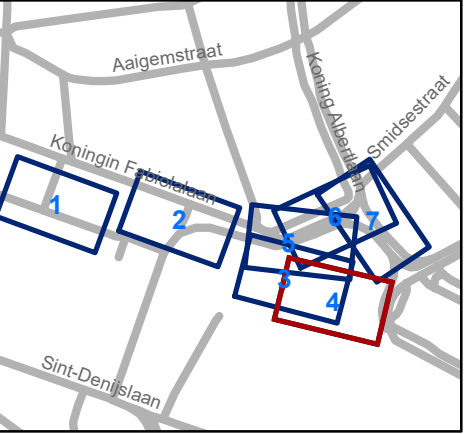
Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/08/2020	1/250	3/7	PB	neveew	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping
- Ander gepland dossier

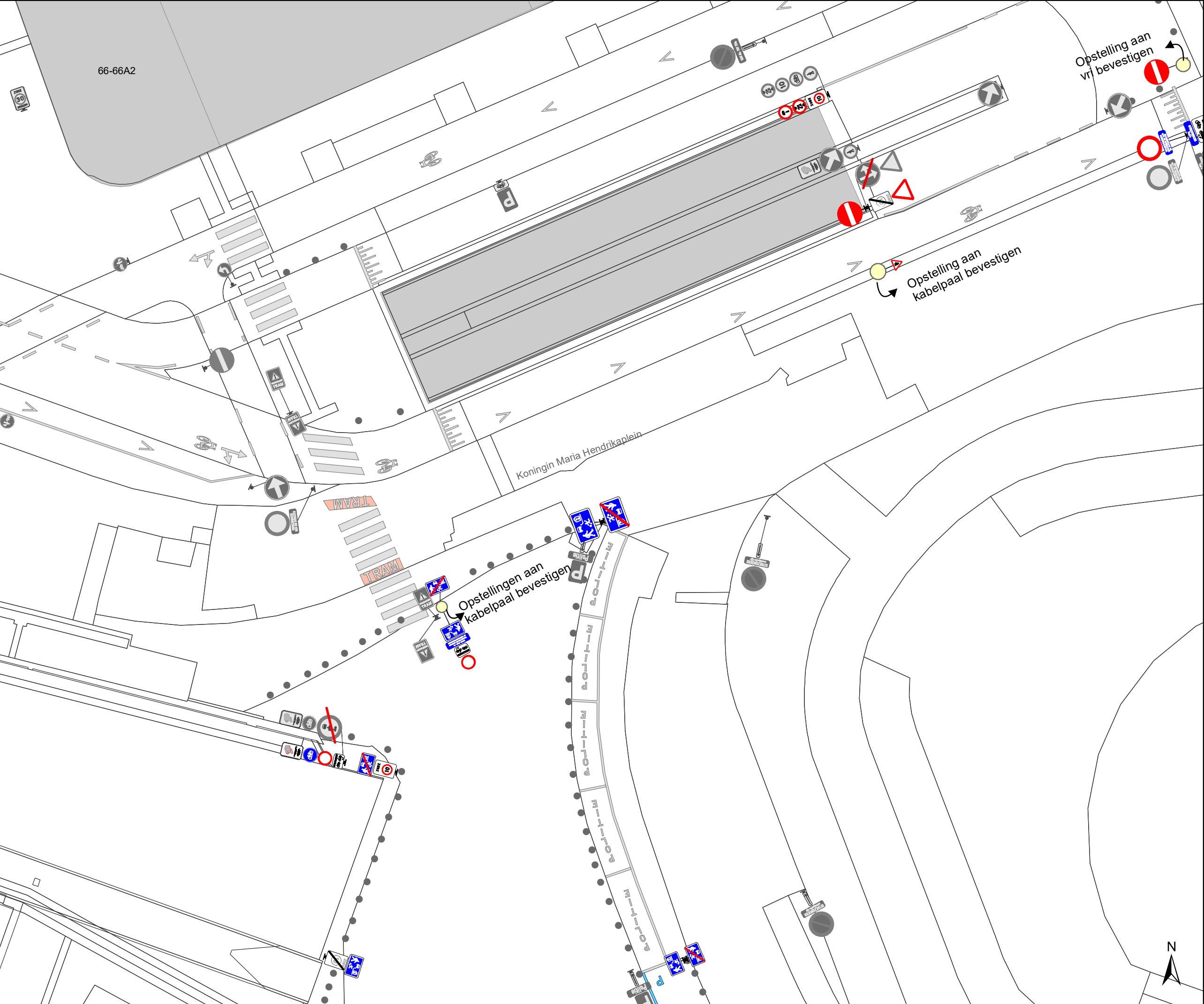


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/08/2020	1/250	4/7	PB	neveew	A3



Legende

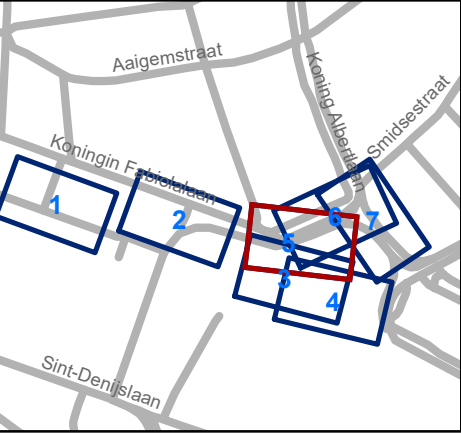
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier

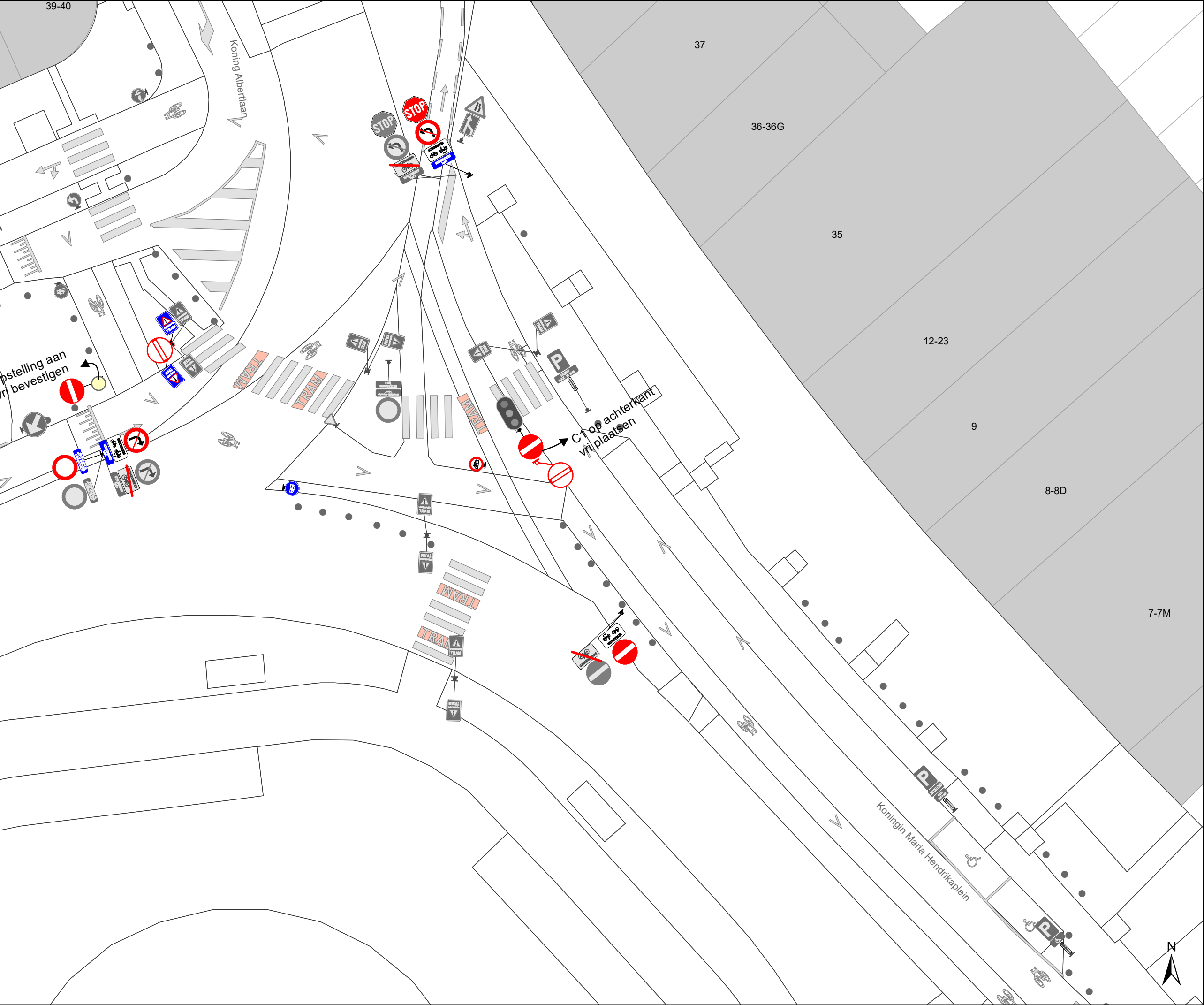


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/08/2020	1/250	5/7	PB	neveew	A3



Legende

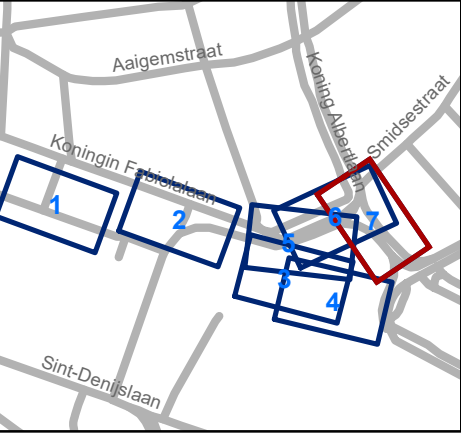
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
5/08/2020	1/250	7/7	PB	neveew	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_07920 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe fiets - en verkeersmaatregelen