

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 MAART 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 24 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_06671

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Charles de Kerchovelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Charles de Kerchovelaan dossier MB-17-17721
- Historiek Kattenberg / Charles de Kerchovelaan dossier MB-17-17721
- Signalisatieplan Kattenberg / Charles de Kerchovelaan dossier MB-17-17721 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden fietsers, bussen en taxi's toegelaten om in tegenrichting te rijden op de Kattenberg. Dit om een alternatieve route voor de Overpoort mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn. Het plaatsen van een verkeersbord C31b met onderbord op de Charles de Kerchovelaan ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden de taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummers 343-367 verwijderd, dit in samenspraak met de taxisector.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande taxistandplaatsen geregulariseerd.

Dit aanvullend reglement betreft een gewestweg en dient bijgevolg ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement ter goedkeuring over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Charles de Kerchovelaan dossier MB-17-17721

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Charles de Kerchovelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 mei 2018

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 27 juli 2018

Bekendgemaakt op 25 mei 2018

Geldig van 30 mei 2018 tot en met 23 maart 2021

Referentienummer 2018_CBS_06671

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribiedreef;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribiedreef;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Gustaaf Vanaisiedreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de
Kerchovelaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

- Artikel 4.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Charles de Kerchovelaan van de Ijzerlaan tot de Citadellaan geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 6.** Op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Laurent Delvauxstraat in de richting van het kruispunt met de Eekhout;
op de Charles de Kerchovelaan vanaf huisnummers 21-37 in de richting van het kruispunt met de Eekhout;
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kattenberg;
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef in de richting van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan;
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Koning Leopold II-laan in de richting van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 7.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattenberg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

- Artikel 8.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 7;
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan;
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 17;
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan;
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 10.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Kattenberg vanaf het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan over een lengte van 16 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Normaalschoolstraat tot het kruispunt met de Fernand Scribedreef aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Fernand Scribedreef tot het kruispunt met de Koning Leopold II-laan langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Overpoortstraat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat;

op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 21-37 tot huisnummers 85-187;

op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Jozef Mengaldreef tot het kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef;

op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Eekhout tot het kruispunt met de Kunstlaan;

op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 201-239 tot het kruispunt met de Kattenberg, aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 307-335 tot huisnummers 369-391A geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 24 mei 2018.
