



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 DECEMBER 2023

2022_CBS_11546 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grondwetlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen bestaat uit het deels verschuiven/deels verlengen van de bushalte ter hoogte van huisnummers 99-107. De nieuwe grenzen worden 93-105. De huidige locatie is door de invoering van het vierkant groen moeilijk aan te rijden en kan niet vermijden dat de bus bij het halteren ander verkeer hindert. Via een simulatie werd de nieuwe lengte bepaald. Er verdwijnt door de maatregel een deel parkeren op de gelijkgrondse berm. Ook dient de fietsenstalling mee te worden opgeschoven van huisnummer 95 naar nummer 93.

Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen: de invoering van vierkant groen op het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat. Als gevolg hiervan verdwijnt de OFOS en wordt de stopstreep enkele meters naar achteren verschoven. Een deel van de parkeerplaats aan de even huisnummers verdwijnt ten voordele van een vrijliggend fietspad en een tussenzone ingekleurd als verdrijvingsvlak. Voor zwaar vervoer boven de 3.5ton geldt een inrijverbod naar de Sint-Bernadettestraat met uitzondering voor de bus, prioritaire voertuigen en de gemeentelijke afvalophaling.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden (1) de wijziging van het afslagverbod naar de Visitatiestraat met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs, conform de signalisatie op de fietsstraat en (2) de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 1-3 in het kader van een veilige fietsdoorgang naar het kruispunt goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22 goedgekeurd om het parkeren op de hoek met de Paviljoenweg beter te duiden.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd voorrang ingevoerd op de Grondwetlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Grondwetlaan dossier P-317844 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grondwetlaan dossier P-317844 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan.

2022_CBS_11546 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grondwetlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Grondwetlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 november 2022

Bekendgemaakt op 25 november 2022

Geldig vanaf 30 november 2022 tot en met 12 december 2023

Referentienummer 2022_CBS_11546

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Paviljoenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor bus, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat in de richting van de Hogeweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 7. Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 93 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Grondwetlaan van huisnummers 6-18 tot huisnummer 118 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Grondwetlaan vanaf huisnummer 116 over een lengte van 15 meter;

op de Grondwetlaan van huisnummer 1 tot 19 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Grondwetlaan van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg, aan beide zijden;

op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummers 75-77;

**op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummers 124-130, aan beide zijden geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

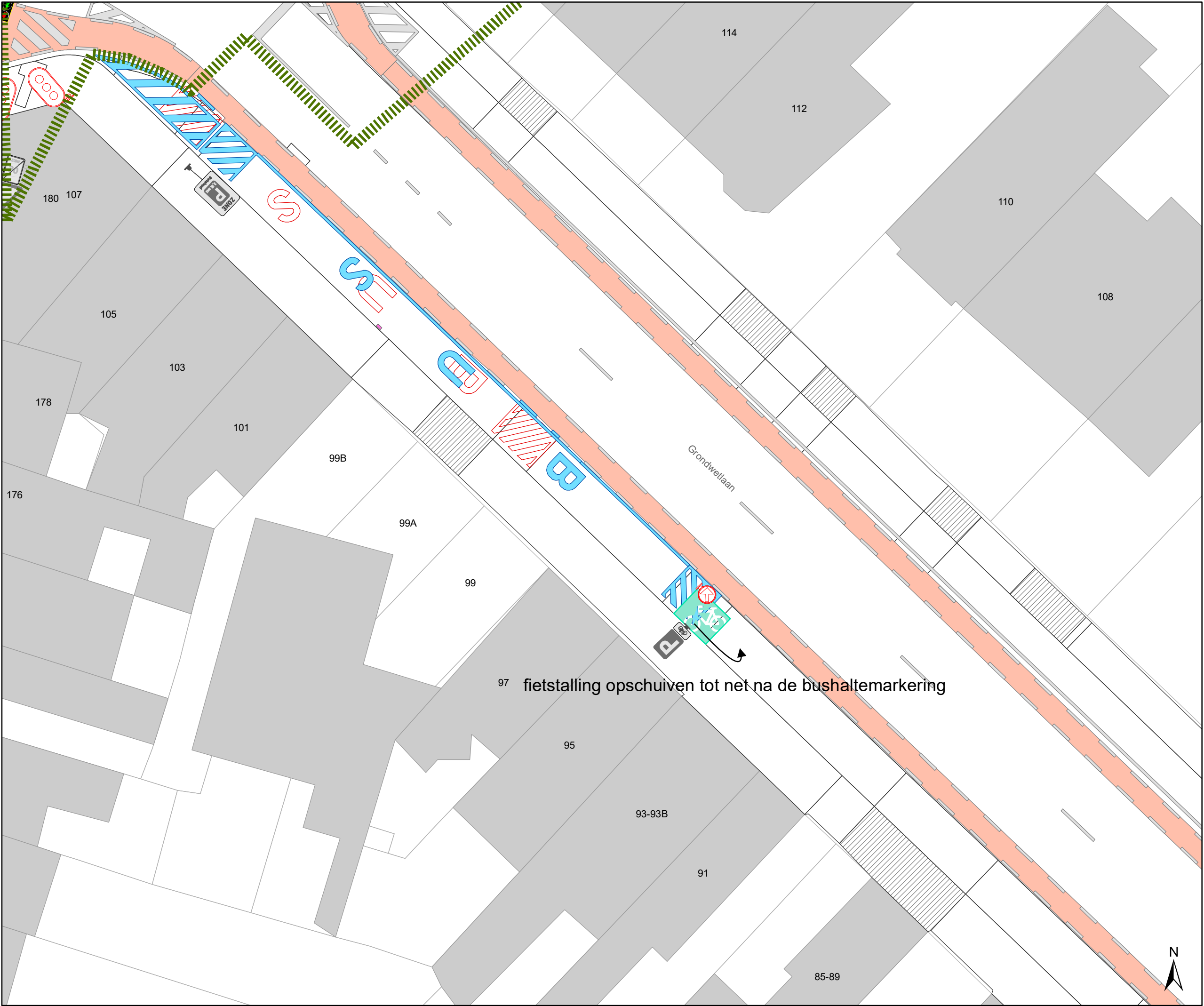
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Grondwetlaan van begin tot einde, aan beide zijden van de weg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



behoort tot ander dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan
Bushalte vergroten

Dossiernummer P-317844

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/08/2022	1/200	1/1	A3

