



2024_CBS_08415 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Botestraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen naar E1 ter hoogte van Botestraat huisnummer 1. Door het verdwijnen van de bushalte kan er geparkeerd worden op de Botestraat thv huisnummer 1. Het straatprofiel van de Botestraat laat niet toe om parkeren toe te laten aan beide zijden + gemengd dubbelrichtingsverkeer met fietsers, auto's, bussen en vrachtverkeer. Wij wensen het parkeerverbod op basis van de bushalte te vervangen door een parkeerverbod op basis van het verkeersbord E1.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend binnen de vernieuwing van de voetpaden in het gedeelte tussen het kruispunt met de Westergemstraat en het kruispunt met de Vroonstalledries. Ten eerste het verwijderen van de rijstrookverdeling (onderbroken streep) van huisnummer 15 tot huisnummer 49. Ten tweede het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid door middel van gele onderbroken strepen van huisnummers 1-1Q tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers en van huisnummers 14A tot huisnummer 36 aan de kant van de pare huisnummers. Ten derde het invoeren van een parkeerverbod aangeduid door middel van verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd van het kruispunt met de Westergemstraat tot en met huisnummer 1A en van huisnummer 8 tot en met huisnummer 62. Deze maatregel vervangt zowel de rijstrookverdeling als de gele onderbroken strepen. Het bestaande parkeerverbod blijft op deze manier gelden. Gelet de lange afstand waarover het parkeerverbod geldt, wordt er gekozen voor verkeersborden. Ten vierde het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 36 naar huisnummers 40-42, dit in functie van de veiligheid. Door de oversteekplaats voor voetgangers te verschuiven, wordt de zichtbaarheid van het gemotoriseerd verkeer op de overstekende voetganger verhoogd
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd een maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Tenslotte werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is

- Bij collegebesluit van 7 april 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een extra voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de inrit parking Delhaize.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 59 verwijderd. Voor een inrij geldt een parkeerverbod, behalve voor de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op de inrij is aangebracht. Het is volgens de wegcode verboden om een verbod te bevestigen met een anti-parkeermaatregel.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht op de parking ter hoogte van huisnummers 84-84B.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een gevaarsbord A7 geplaatst en een onderbroken rijstrookverdeling voorzien om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 63 duidelijker te signaleren.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de toegang voor de weg gelegen langsheen het Domein Vyncke-Bovyn richting de Klimoplaan beperkt, behalve voor fietsers en diensten.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrang gewijzigd op de Botestraat (gedeelte tussen de overweg en de Vroonstalledries). De Botestraat wordt een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor personen van een handicap op de parking ter hoogte van De Zulle verplaatst wegens de onbereikbaarheid voor personen met een handicap ten gevolge van de ongeschikte ondergrond. Alle signalisatie op deze parking werd verder op punt gesteld. Daarnaast werden een aantal maatregelen getroffen die kaderen binnen de heraanleg van de Botestraat (deel tussen de Groenestaakstraat en de overweg). Na heraanleg wijzigt het volgende: de Botestraat wordt een voorrangsweg en voor fietsers worden diverse oversteekmogelijkheden voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang).
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 36.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Botestraat Dossier P-572862 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Botestraat dossier P-572862 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Botestraat, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Botestraat.

2024_CBS_08415 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Botestraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Botestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 september 2024

Bekendgemaakt op 13 september 2024

Geldig vanaf 18 september 2024

Referentienummer 2024_CBS_08415

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de in- en uitrit ter hoogte van het domein Vyncke-Bovyn;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 5

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwanebloemstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;
OP de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100);
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blauwstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met het Euphasie Verbrugghepad geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 7

Op de Botestraat vanaf de parking tot de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 8

Op de Botestraat vanaf de laatste inrit van de parking in de richting van 'De Zulle' geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 9

Op de Botestraat vanaf de overzijde van huisnummer 162 in de richting van de Klimoplaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 10

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 11

Op de Botestraat, vanaf de Lusthoflaan tot de Botestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Botestraat, vanaf huisnummer 68 tot het kruispunt met de Blauwstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 13

Op de Botestraat, vanaf de ingang van het zwembad Neptunus tot aan het kruispunt met de Botestraat aan de Zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 01 juli tot en met 31 augustus ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 14

Op de Botestraat van huisnummer 100 tot de ingang van het zwembad Neptunus aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot en met het plateau ter hoogte van huisnummer 1;

op de Botestraat van huisnummer 8 tot en met huisnummer 62 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 15

Op de Botestraat ter hoogte van het begin van de parking;

Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 16

Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 aan de voorkant van het gebouw en aan de zijkant van het gebouw geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17

Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: personeel .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18

Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 84-84b, op de parking, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19

Op de Botestraat ter hoogte van de parking aan huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt kortparkeren voor een maximumduur van 15 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc

Artikel 20

Op de Botestraat van huisnummers 61-61B tot huisnummer 57 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 15 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 21

Op de Botestraat ter hoogte van de zijkant van de parking geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 23 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXc

Artikel 22

Op de Botestraat, vanaf het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) over een lengte van 7 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 23

Op de Botestraat vanaf huisnummer 63 over een lengte van 18 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 24

Op de Botestraat, vanaf het kruispunt met de Vroonstallestraat tot huisnummers 2-2B langs beide zijden van de weg;

op de Botestraat van huisnummer 63 tot de overweg aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Vrouwenstraat tot het einde van het kruispunt van de Vrouwenstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Ruienhovestraat tot het einde van het kruispunt van de Ruienhovestraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Egelstraat tot het einde van het kruispunt van de Egelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Gaverstraat tot het einde van het

kruispunt van de Gaverstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Zwanebloemstraat tot het einde van het kruispunt van de Zwanebloemstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Marmotstraat tot het einde van het kruispunt van de Marmotstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Willy Maststraat tot het einde van het kruispunt van de Willy Maststraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25

Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 112;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 40-42;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 100;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

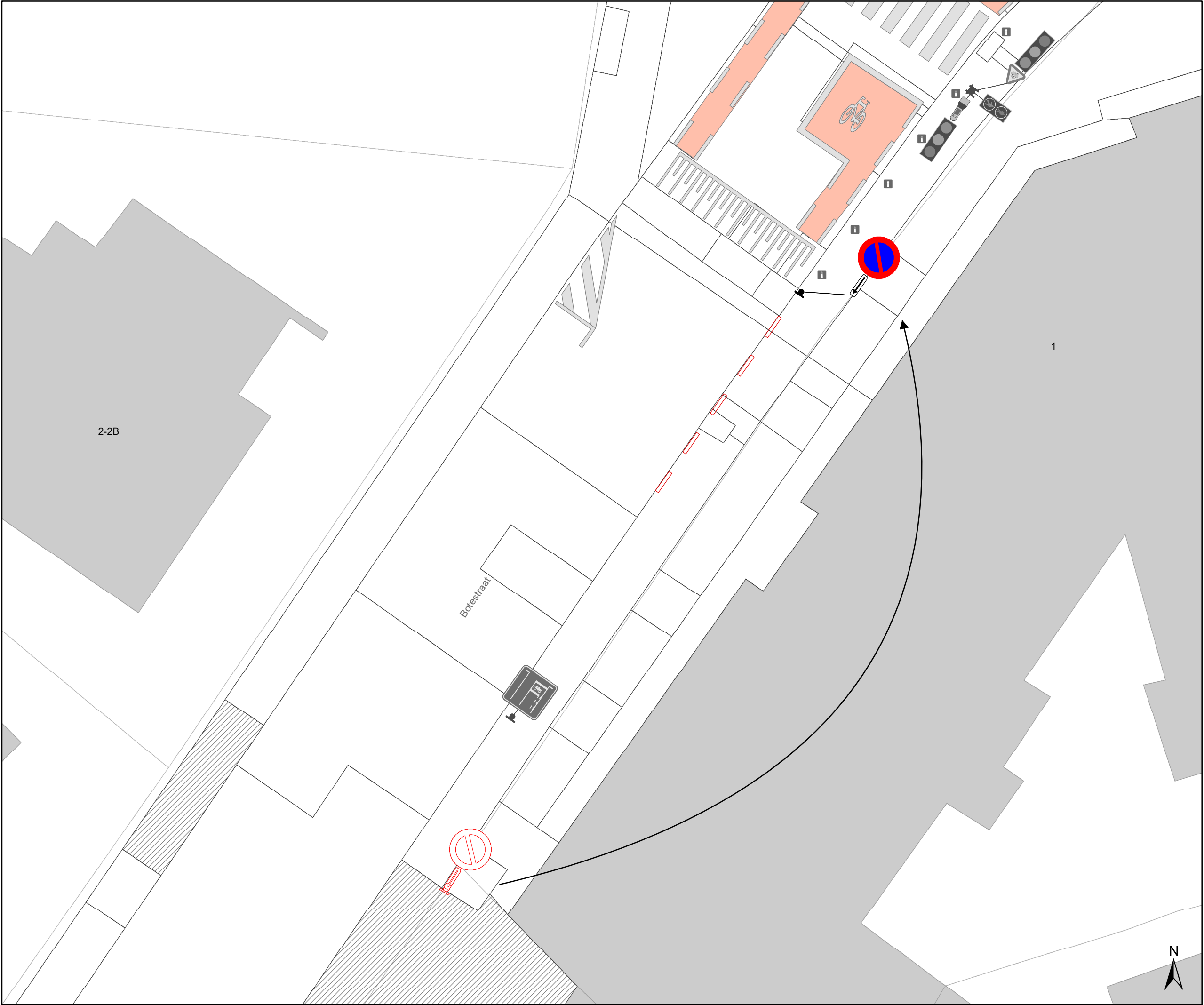
Artikel 26

Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 2-2B geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



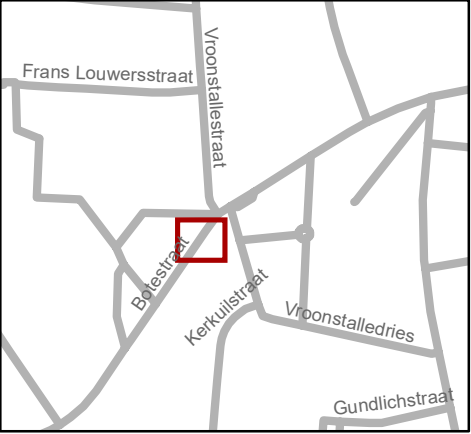
Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Botestraat
E1 verplaatsen

Dossiernummer P-572862

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/07/2024	1/150	1/1	A3