



2025_CBS_06249 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walter De Buckplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Na invoering van Zone 30 werden de voorrangssassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou moeten, willen we consequent zijn.
Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een verkeersbord D1 bij de fietsenstalling toegevoegd ter hoogte van huisnummer 1 en het aanpassen van de onderborden bij de taxistandplaatsen met vensteruren.
- Bij collegebesluit van 4 april 2019 werden de parkeervakken op het middenplein en de parkeerregimes herschikt. Verder werd ook een wachtrij voor taxi's ingericht aan de westelijke zijde van het middenplein en werden taxiplaatsen met een tijdsvenster voorzien aan de noordelijke zijde van het middenplein.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd werd ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd aan de zuidelijke zijde van de weg. Dit om de doorgang te vrijwaren wanneer de pendelbus halt houdt ter hoogte van de kerk.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Walter De Buckplein dossier P-735418 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belfortstraat dossier P-735418 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walter De Buckplein, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Walter De Buckplein.

2025_CBS_06249 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walter De Buckplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Walter De Buckplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06249

Reglement

Artikel 1.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de Belfortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 3.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs in de richting van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M2
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M4

Artikel 4.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de uitrit van de parking (middenplein) geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 10 meter richting kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 7.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 8.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVlId

Artikel 9.

Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1, aan de zijde van het middenplein, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVlId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 10.

Op het Walter De Buckplein van 19 meter van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent van 22u tot 6u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVlId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 11.

Op het Walter De Buckplein van het zuidelijke gedeelte van het middenplein tot het zuidoostelijke gedeelte van het middenplein geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9i
- Verkeersbord GXa

Artikel 12.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 25 meter richting het kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 13.

Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 14.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt;
op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 15.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

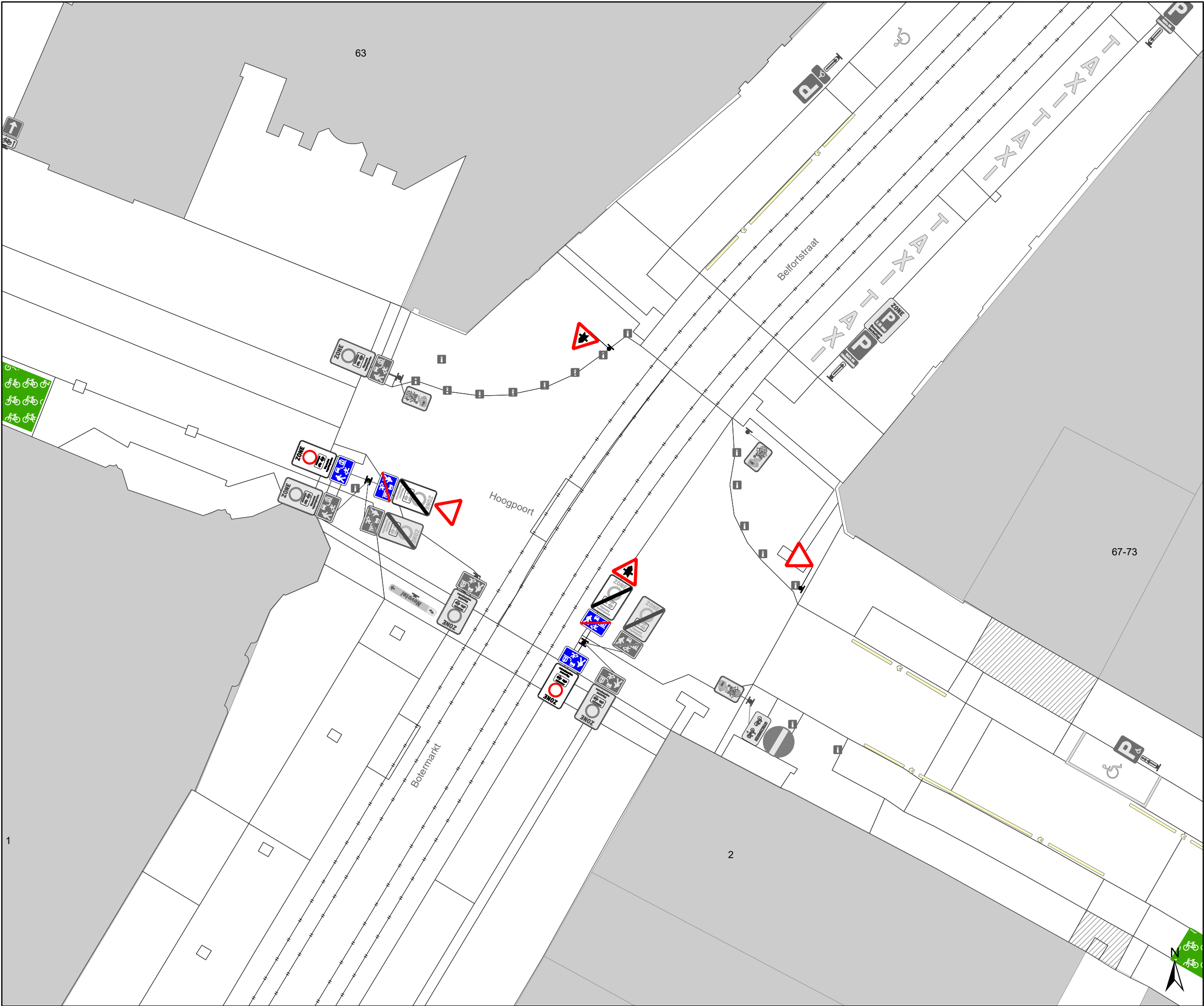
Artikel 16.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het middenplein;
op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zijkant van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

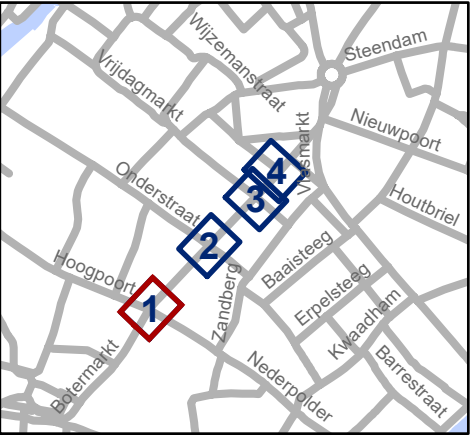
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

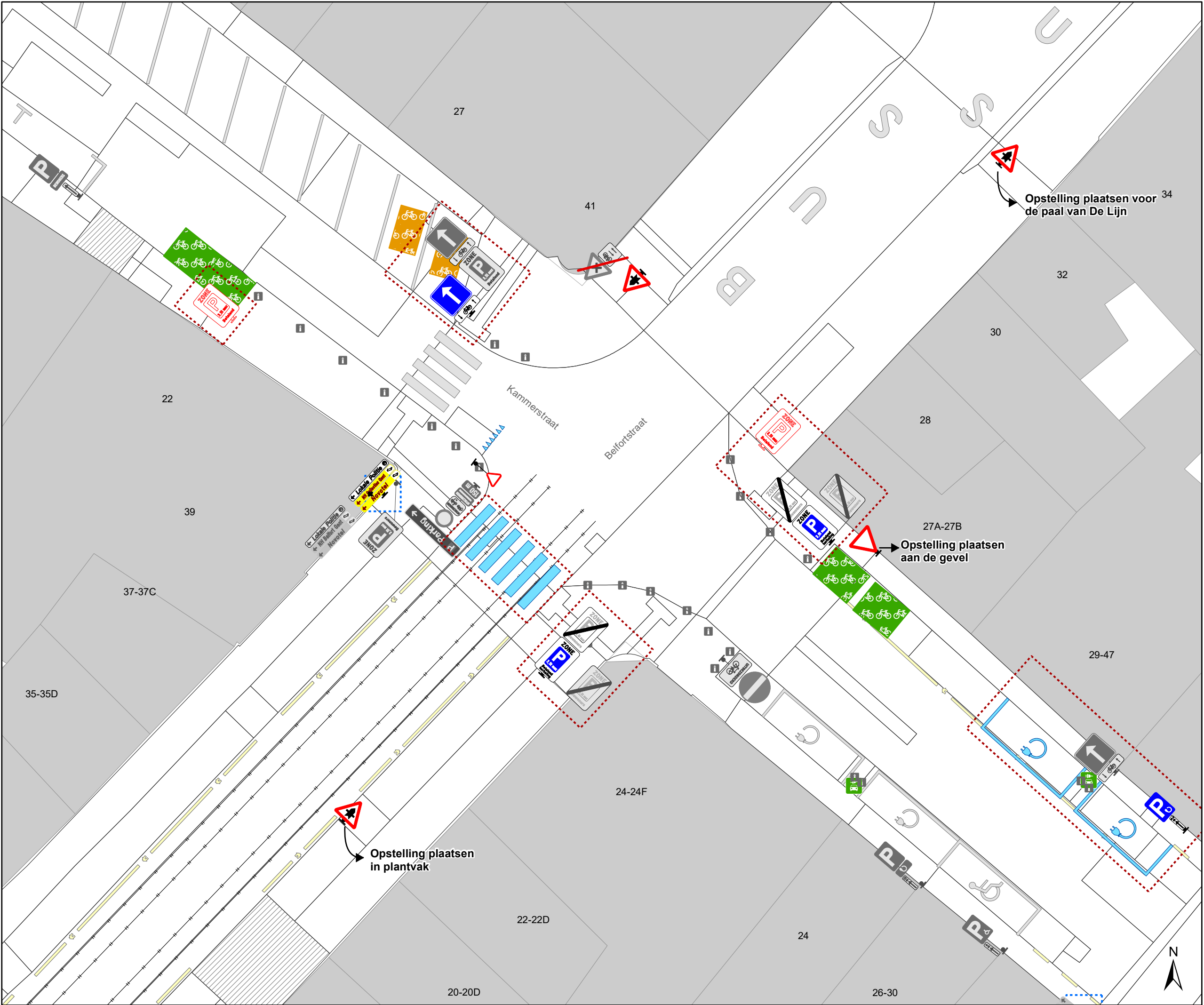


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat Vorrang aanpassen

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	1/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

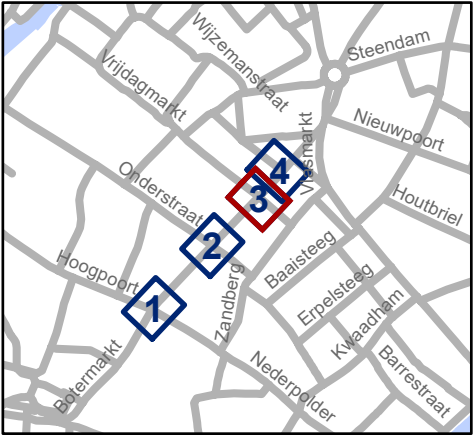
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat Vorrang aanpassen

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	3/4	A3

