



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JULI 2021

2021_CVB_04520 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mimosastraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 71-73 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een asverschuiving ingevoerd door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 27, 40, overzijde 48, 67, 70 en 98. Er heerst een hoge fietsparkeerdruk op deze locatie. Het werd dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De noodzakelijke snelheidsbeheersing in deze straat kan door asverschuivingen met wisselende parkeerstroken in te passen. Door het plaatsen van fietsenstallingen met beugels aan de kop van de parkeerstroken blijft ook de snelheidsremming overdag overeind.

Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij werden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 30 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 3 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van huisnummer 26 om de toegang tot de eigendom met een rolstoel(wagen) te garanderen.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden in kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent de parkeerplaatsen op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 127 betalend.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Mimosastraat dossier P-197570 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mimosastraat dossier P-197570 (deel van de beslissing)
- Historiek Mimosastraat dossier P-197570

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mimosastraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mimosastraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Mimosastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 april 2021

Bekendgemaakt op 16 april 2021

Geldig vanaf 21 april 2021 tot en met 20 juli 2021

Referentienummer 2021_CVB_04520

Reglement

Artikel 1. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Cyclamenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Mimosastraat van huisnummer 63 tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Mimosastraat van het kruispunt met de Jasmijnstraat tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Mimosastraat van huisnummer 42 tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Mimosastraat van huisnummer 98 tot het kruispunt met de Narcisstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;

op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71-73 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 14 en huisnummer 16;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Mimosastraat ter hoogte van de groenzone tussen huisnummer 157 en huisnummer 167, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 84;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 86;

op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 206 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;

op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Narcisstraat;

op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Mimosastraat van het kruispunt met de Jasmijnstraat tot huisnummer 23;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71 - 73 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 180;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 141 geldt:

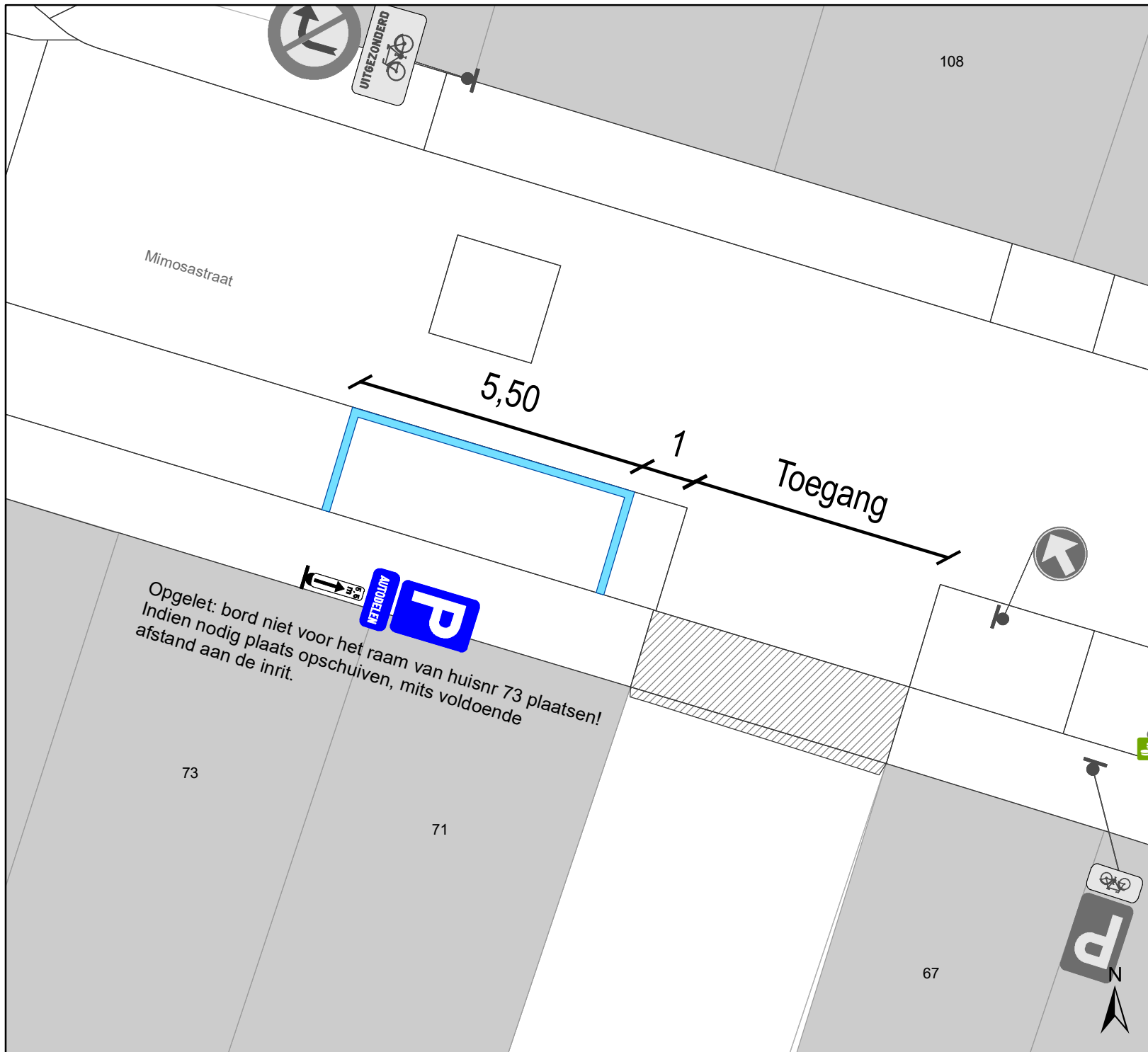
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

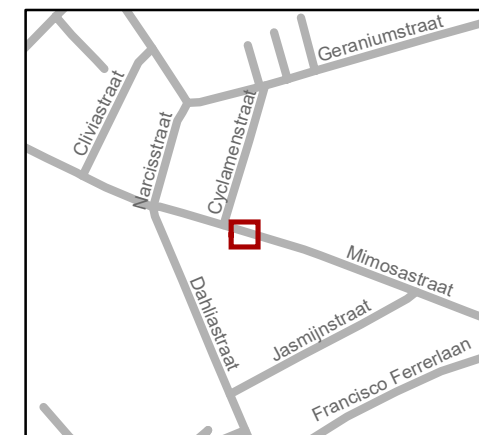
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mimosastraat Autodeelplaats

Dossiernummer P-197570

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/03/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_04520 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Mimosastraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen