



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 11 SEPTEMBER 2024

2024_CBS_07321 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koopvaardijlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de zone 30 in dit aanvullend reglement aangezien de zone binnen één straat valt alsook verder sluiten van de zone voor de weggebruikers die van de westelijk aantakende wegen komen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2024 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 47-49 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de ontwikkeling van de nieuwe verkaveling 'Noordveld' aan de Nieuwe dokken, tussen Schipperskaai en Koopvaardijlaan. Het betreft het voorzien van signalisatie voor het binnengebied met woonfunctie en voor de aangrenzende Sleepbootstraat aan de westelijke rand van de verkaveling.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werden 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor (elektrisch) autodelen, 4 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en 1 parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht. Deze maatregelen horen bij de ontwikkeling van het centrale bouwveld (Middenveld) 'Nieuwe Dokken'. De recent ingevoerde zone 30 wordt naar het aanvullend reglement betreffende de afbakening van zones 30 verplaatst.
- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur ingevoerd en werd een zebapad ter hoogte van de school aangebracht.
- Bij collegebesluit van 20 augustus 2020 werden signalisatieborden F99a en F101a toegevoegd op de toegangen van het Kapitein Zeppospark. Door het Kapitein Zeppospark lopen paden waarbij voetgangers en fietsers dezelfde rechten hebben. Speed pedelecs worden niet toegelaten in het park aangezien de omrijdbeweging te verwaarlozen is. Brommers zijn niet toegelaten in het park.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 is de signalisatie verduidelijkt. Op vraag van de politie wordt het verkeersbord E9d+Xc toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werden de lokale verkeersborden voor parkeren in functie van de invoering van de betalende parkeerzone 3.5t max in de Koopvaardijlaan tussen Afrikalaan en Chinastraat verwijderd.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd een parkeerverbod met een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22-23 goedgekeurd om het parkeren te vermijden binnen de 15 meter tot de haltepaal van de nieuwe halte van de shuttlebus.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een parkeerverbod ingevoerd voor vrachtwagens op het weggedeelte vanaf de Afrikalaan. Er werd hierbij een uitzondering

gemaakt voor plaatselijk verkeer. Dit kaderde in een totaalverbod voor vrachtwagens tussen de Afrikalaan en de Muidepoort.

- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van huisnummer 142-148 op vraag van het bedrijf Haerens goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koopvaardijlaan dossier P-523865 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zone30 MOW Koopvaardijlaan dossier P-523865 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koopvaardijlaan, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koopvaardijlaan.

2024_CBS_07321 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koopvaardijlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koopvaardijlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2024

Bekendgemaakt op 19 juli 2024

Geldig vanaf 24 juli 2024 tot en met 10 september 2024

Referentienummer 2024_CBS_07321

Reglement

Artikel 1

Op de Parallelweg van de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan; op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan; op de Kleindokkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Koopvaardijlaan, vanaf het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan geldt de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 3

Op de Koopvaardijlaan, vanaf het kruispunt met de Afrikalaan in de richting van de Oceaniëstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 4

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummer 78 tot het kruispunt met het Oktrooiplein in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 5

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Koopvaardijlaan, vanaf Galeipad zijgevel huisnummer 17 tot aan het kruispunt met het Bataviapad, aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummers 180-182 tot het kruispunt met de Afrikalaan aan de westelijke zijde van de weg;

op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummers 180-182 tot het kruispunt met de Australiëstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 8

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummer 4 tot en met huisnummer 20B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het Kompasplein op 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummers 47-49 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het Kompasplein op 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het Kompasplein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van de zijgevel Galeipad 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummers 22-23 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXc

Artikel 15

Op de Koopvaardijlaan begrensd door

- 25 meter oosterlijk van de zuidoostelijke hoek van Galeipad huisnummer 1
 - de noordoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 19-20
 - de zuidoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 19-20
 - de noordoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 1-2
 - de zuidoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 1-2
 - net ten noorden van het kruispunt van de Bangkirastraat en Koopvaardijlaan
- geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 16

Op Koopvaardijlaan, vanaf de ingang van het Kapitein Zeppospark tot de uitgang van het Kapitein Zeppospark in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 17

Op de Koopvaardijlaan, vanaf het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 18

Op de Koopvaardijlaan vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 22 in de richting van huisnummer 22 geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 19

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 9 langs beide zijden van de weg;

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 78 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Koopvaardijlaan, vanaf huisnummer 78 tot het kruispunt met de Afrikalaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 20

Op de Koopvaardijlaan, vanaf het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 21

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein;

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met het Kompasplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 22

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 23

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 42;

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 78;

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de parallelweg van de Koopvaardijlaan;

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan;

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 22-23 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

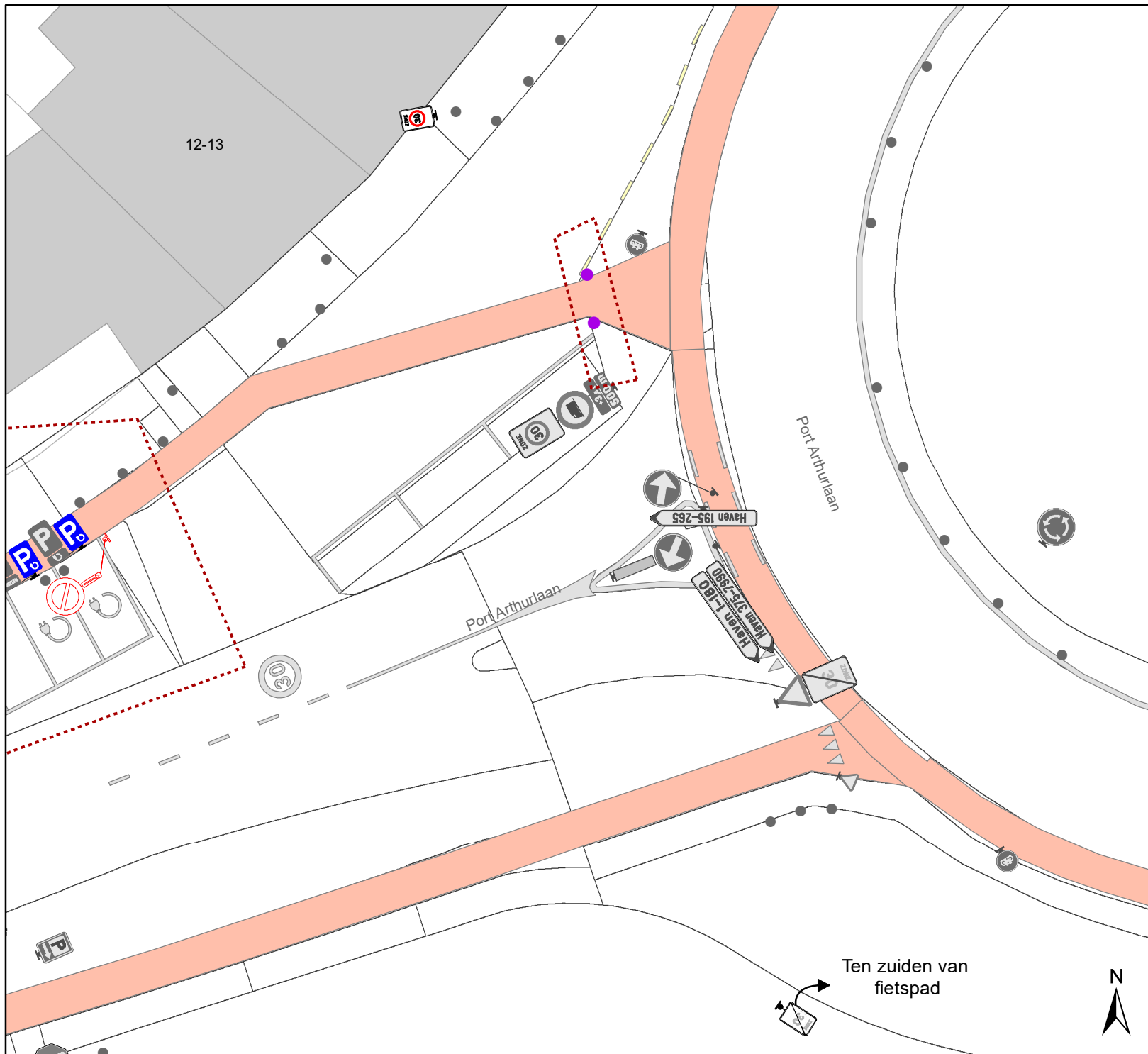
Artikel 24

Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummers 47-49 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

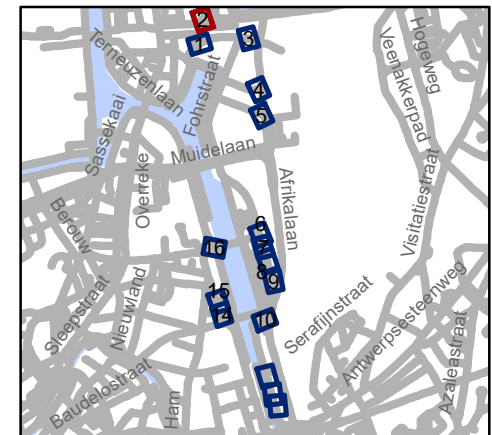


Legende

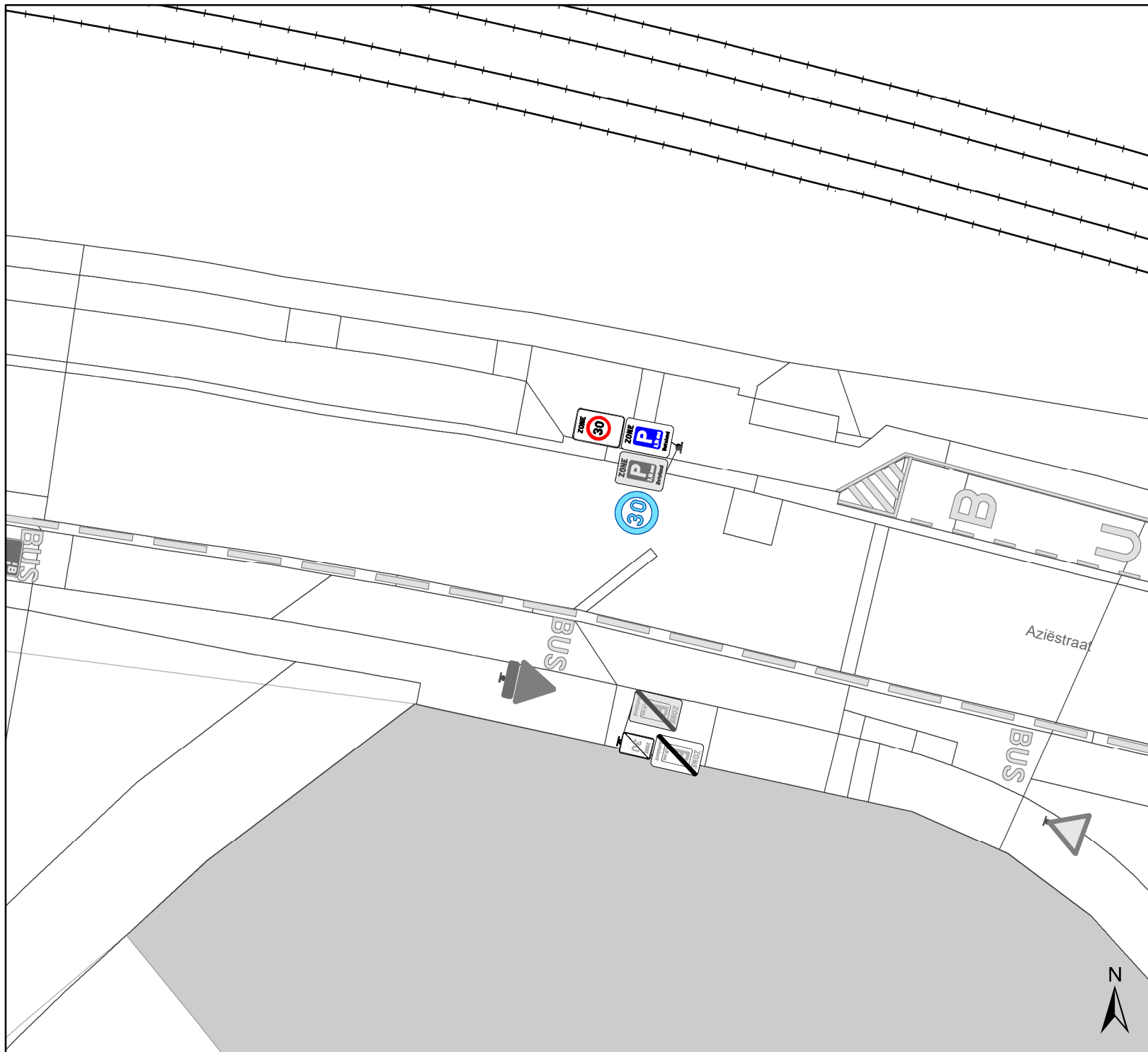
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan Zone 30			
Dossiernummer P-523865			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	2/16	A4

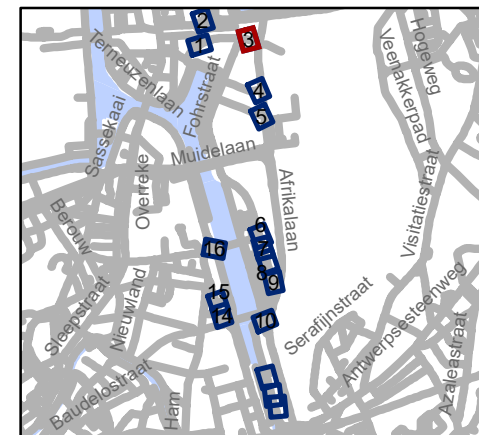


Legende

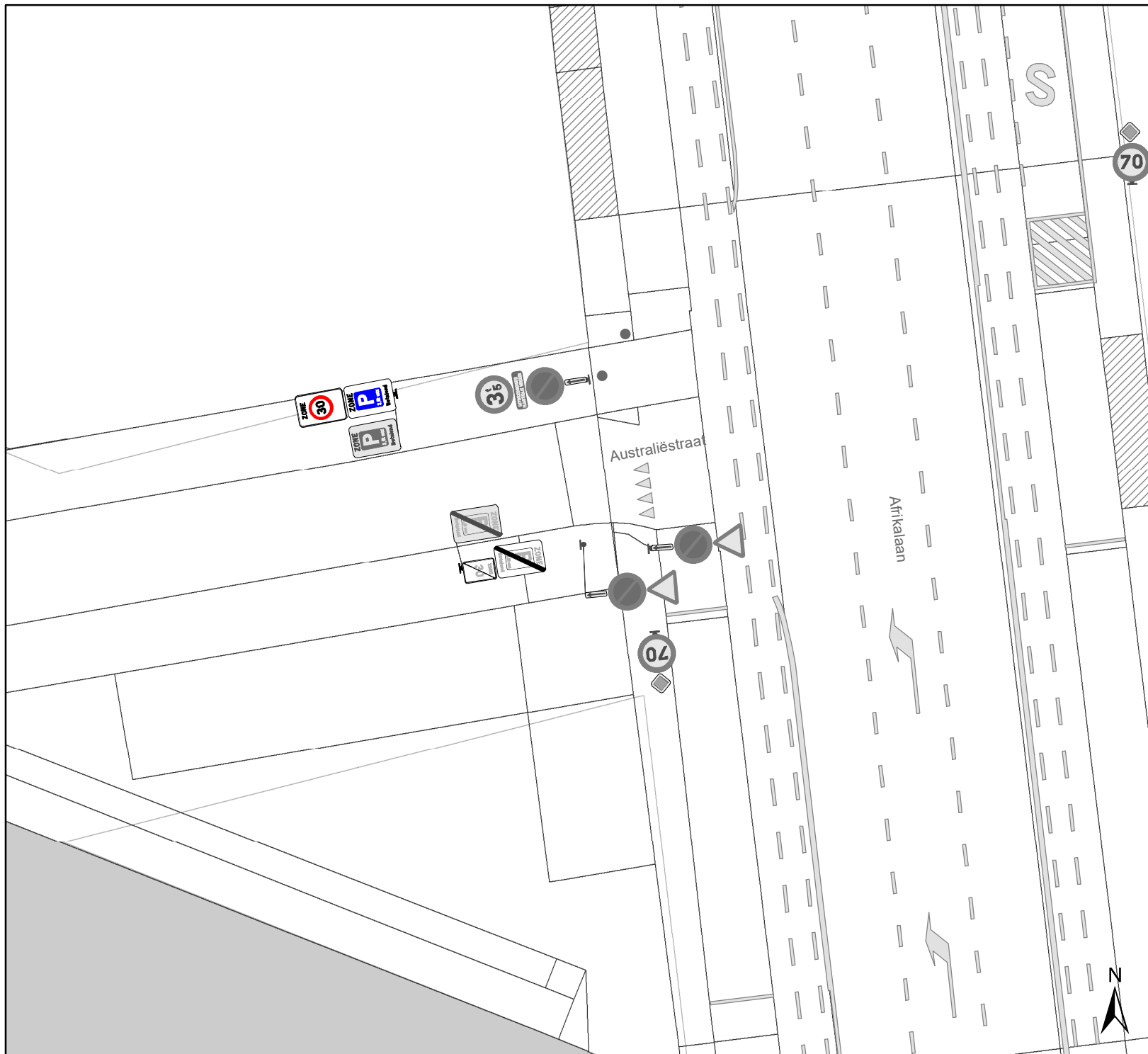
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan Zone 30			
Dossiernummer P-523865			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	3/16	A4

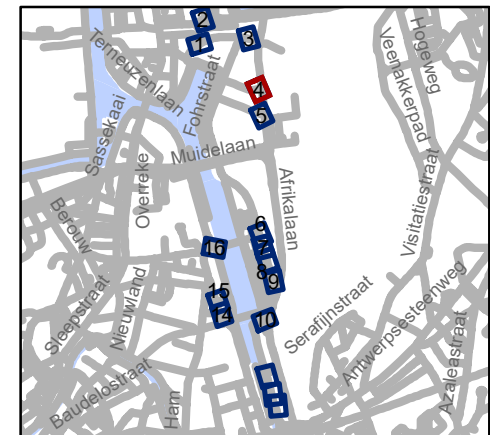


Legende

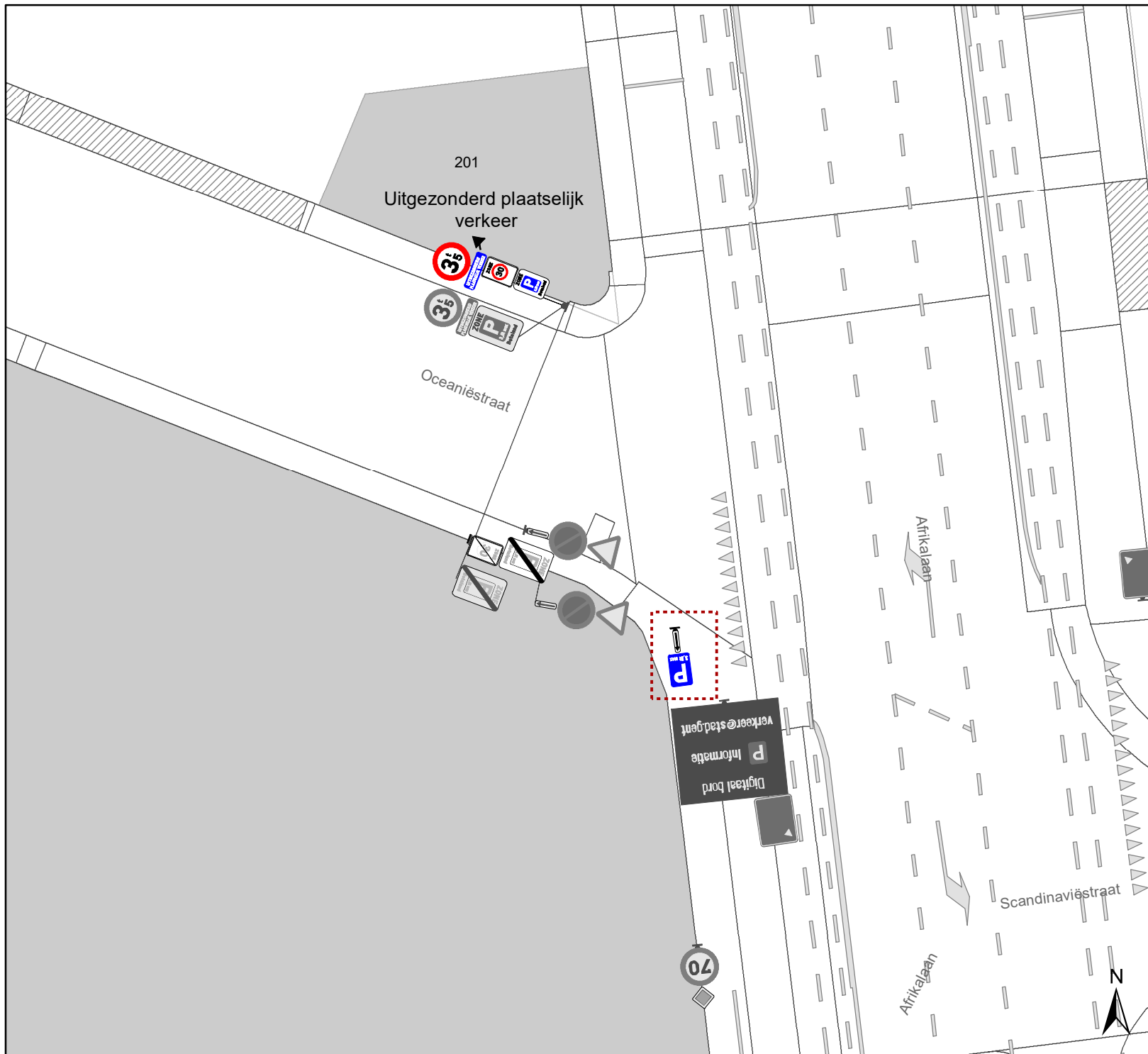
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan Zone 30			
Dossiernummer P-523865			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	4/16	A4

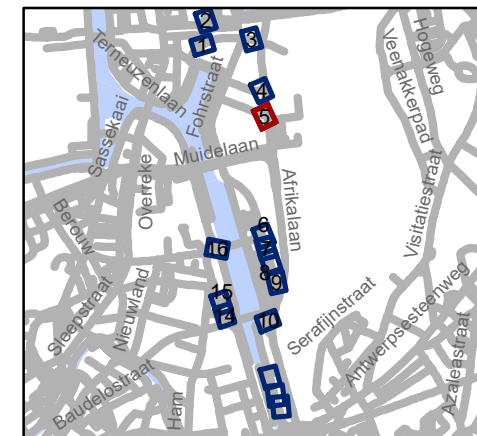


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

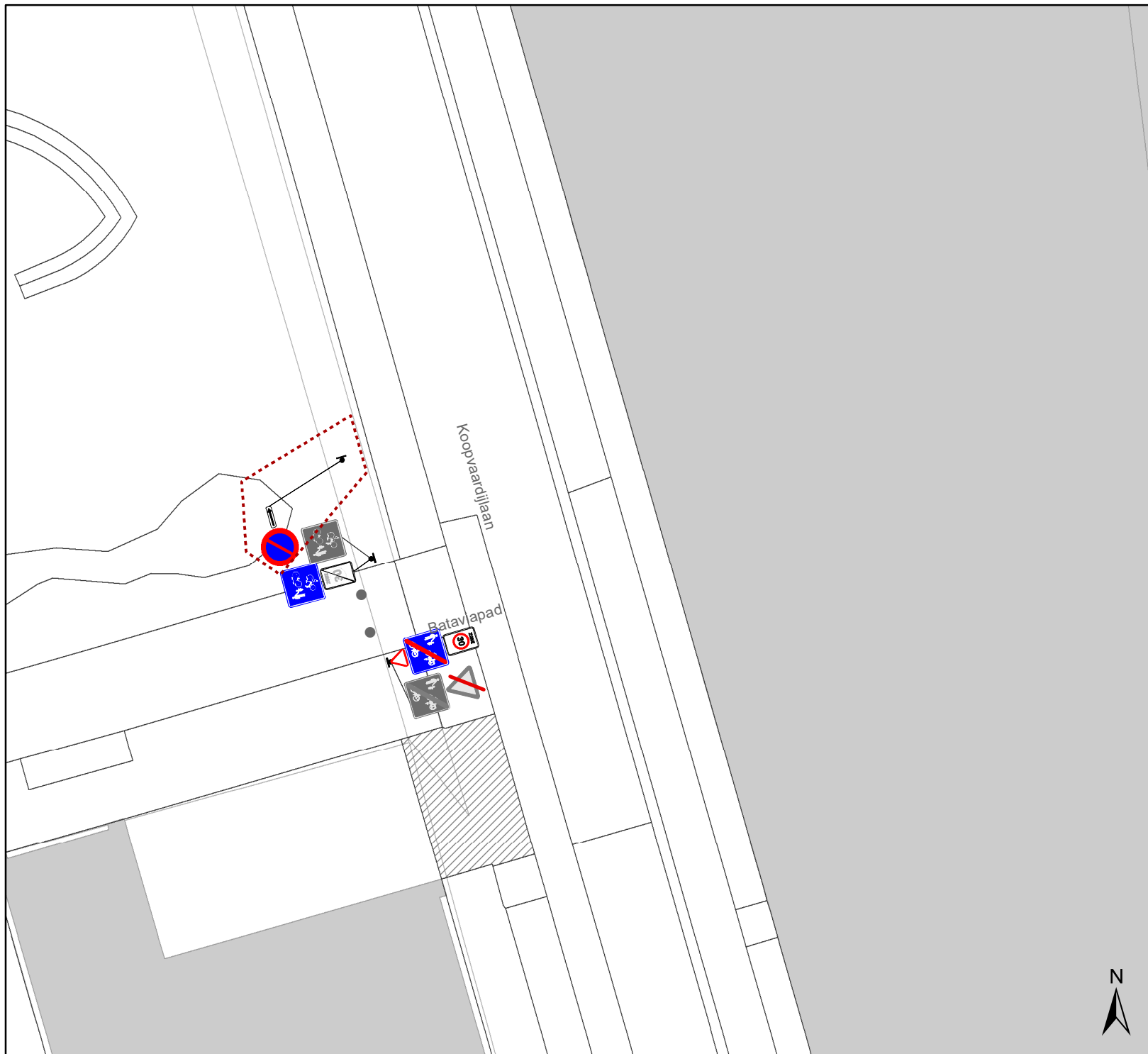


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	5/16	A4

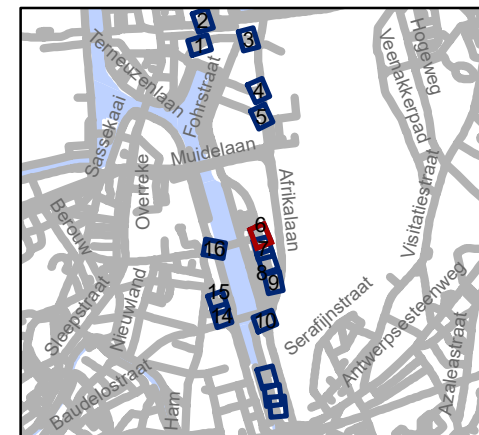


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

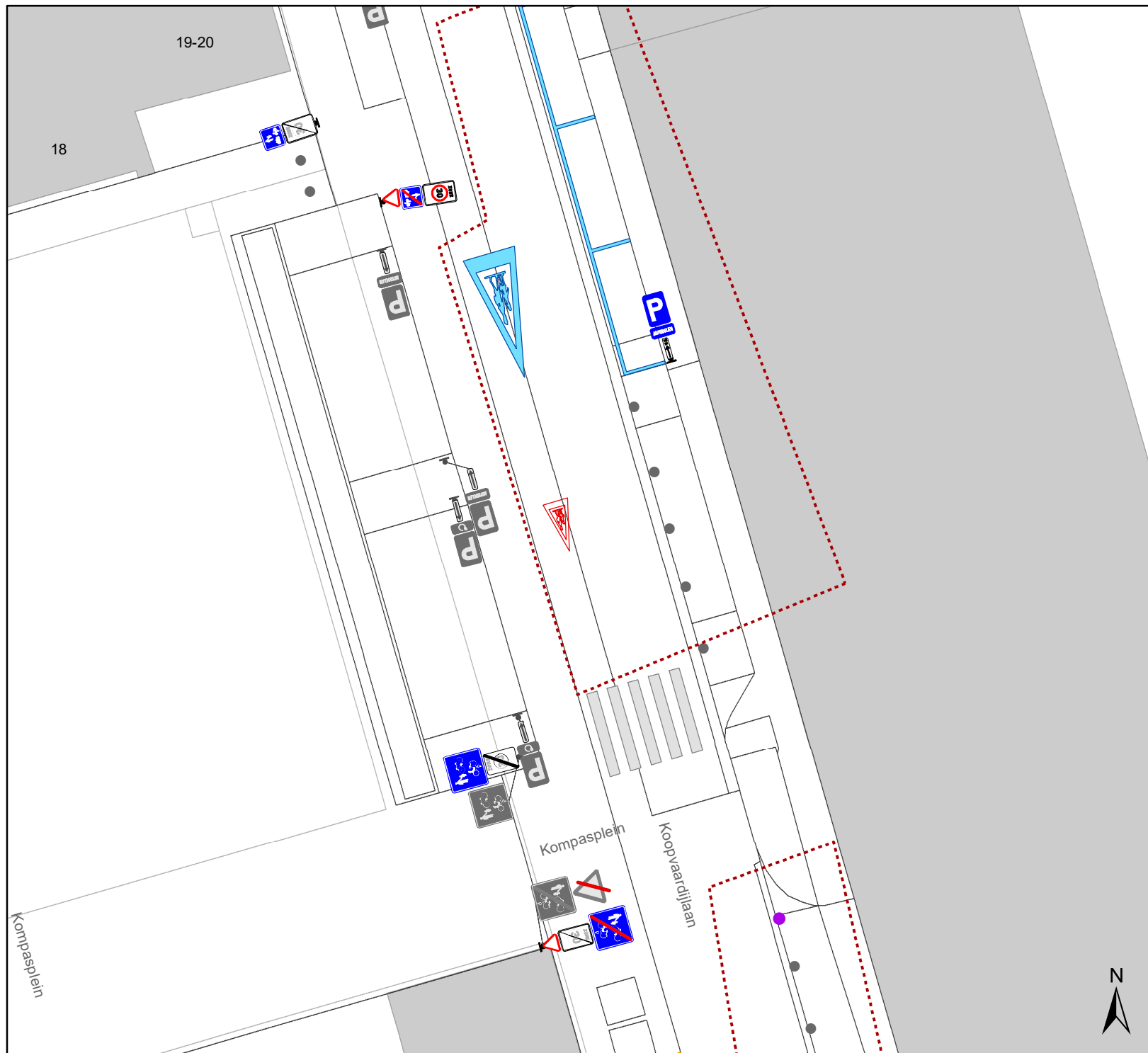


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	6/16	A4

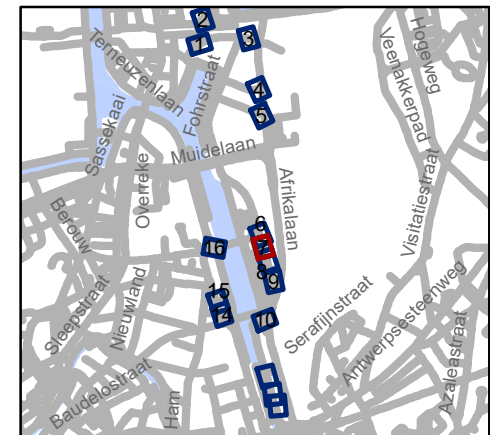


Legende

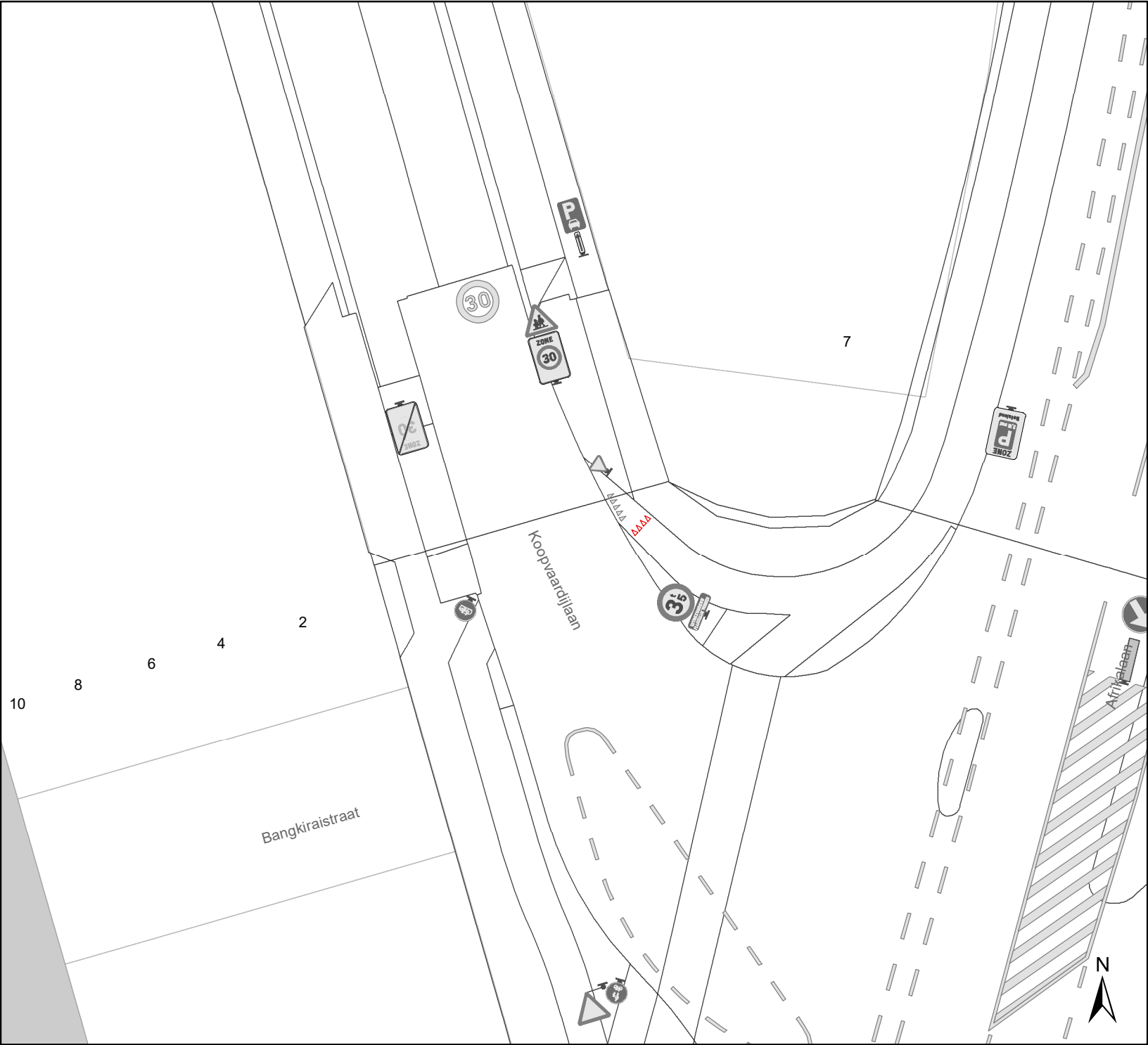
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan Zone 30			
Dossiernummer P-523865			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	7/16	A4

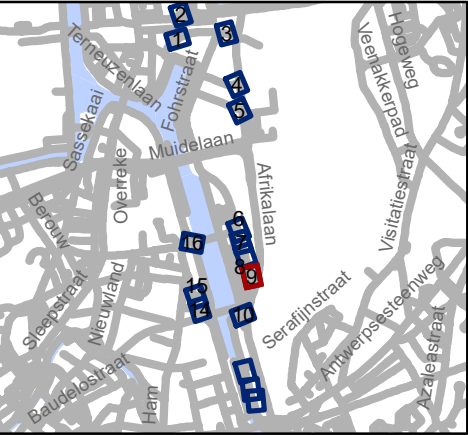


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

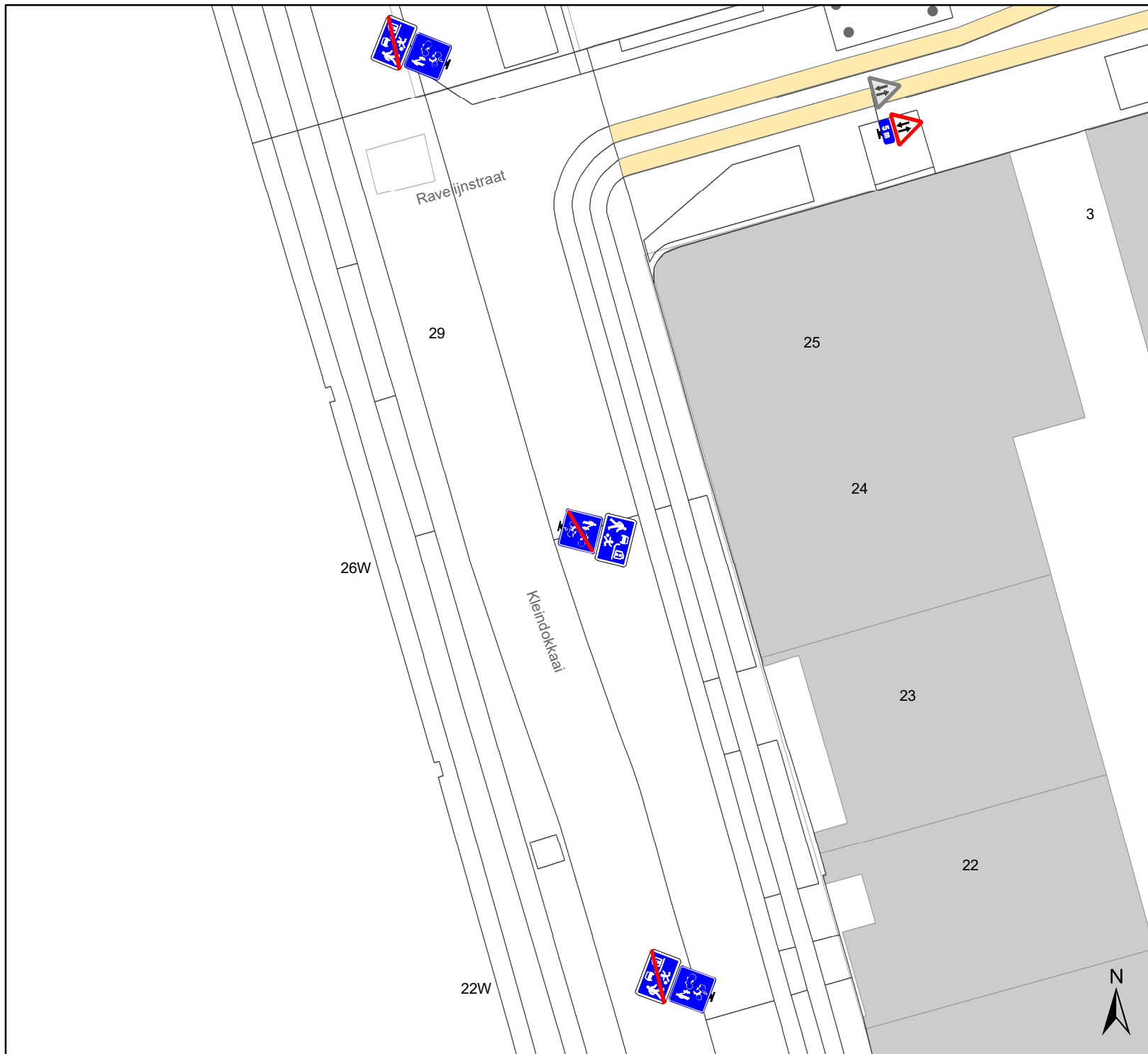


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan
Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	9/16	A4

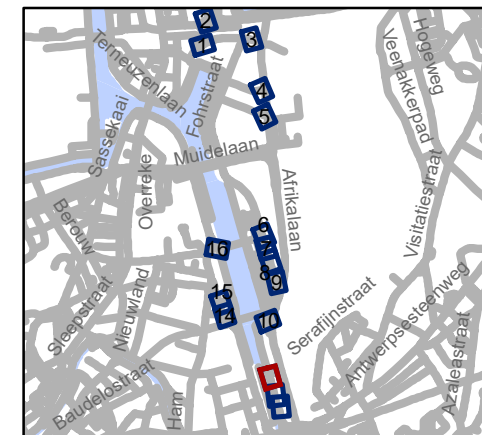


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	12/16	A4

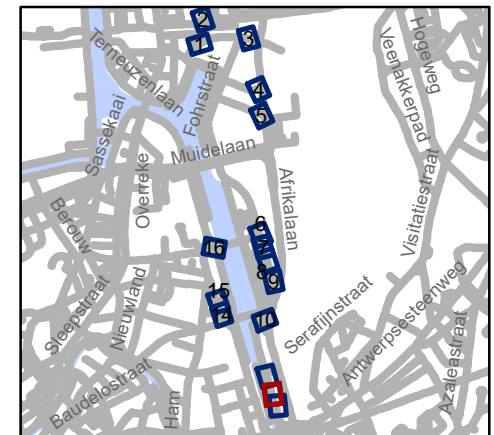


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

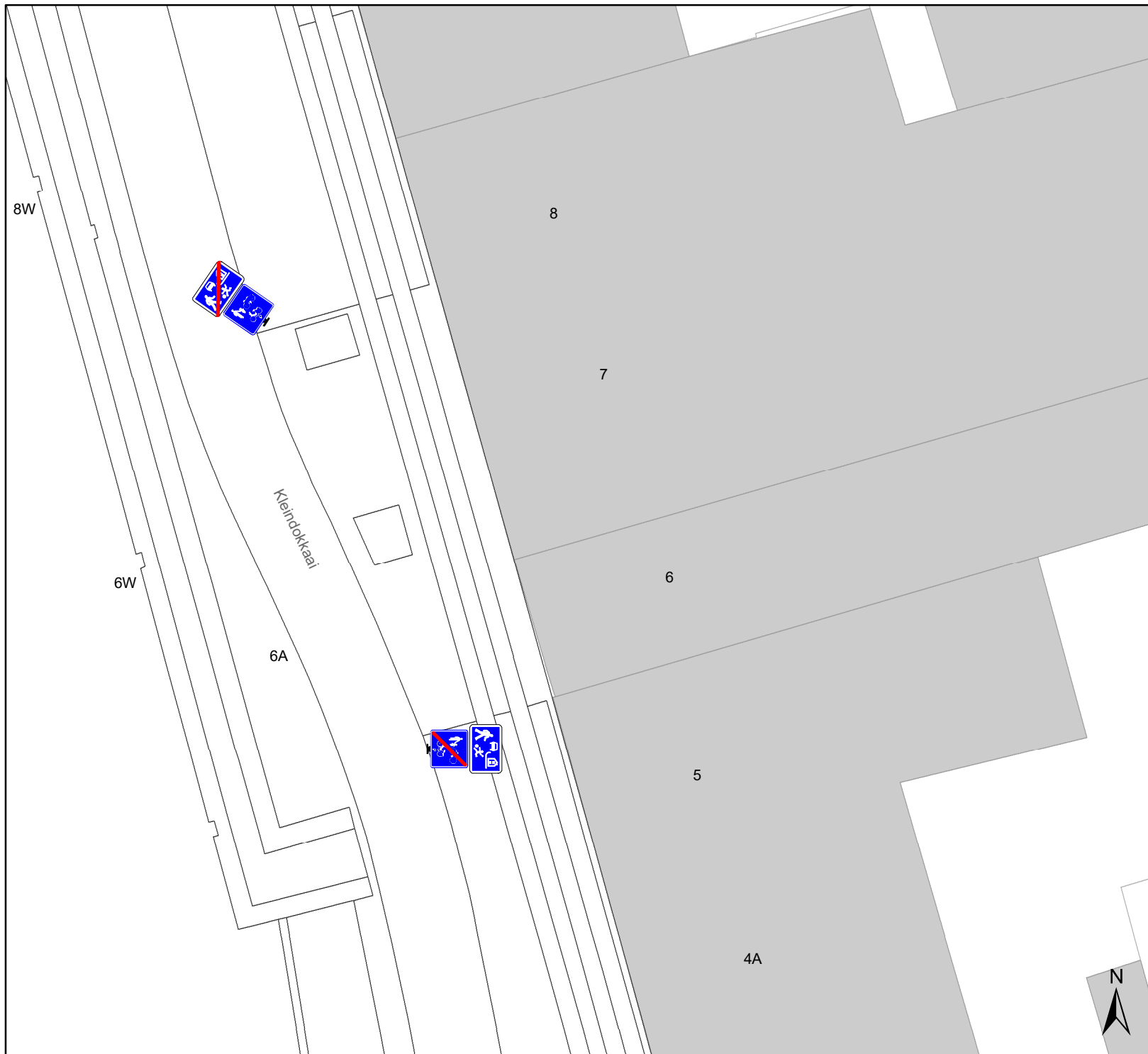


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
Zone 30**

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	11/16	A4

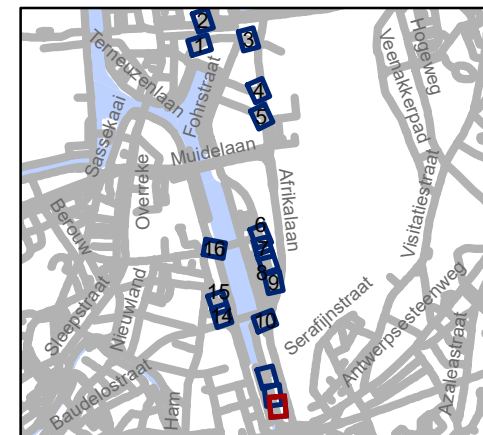


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

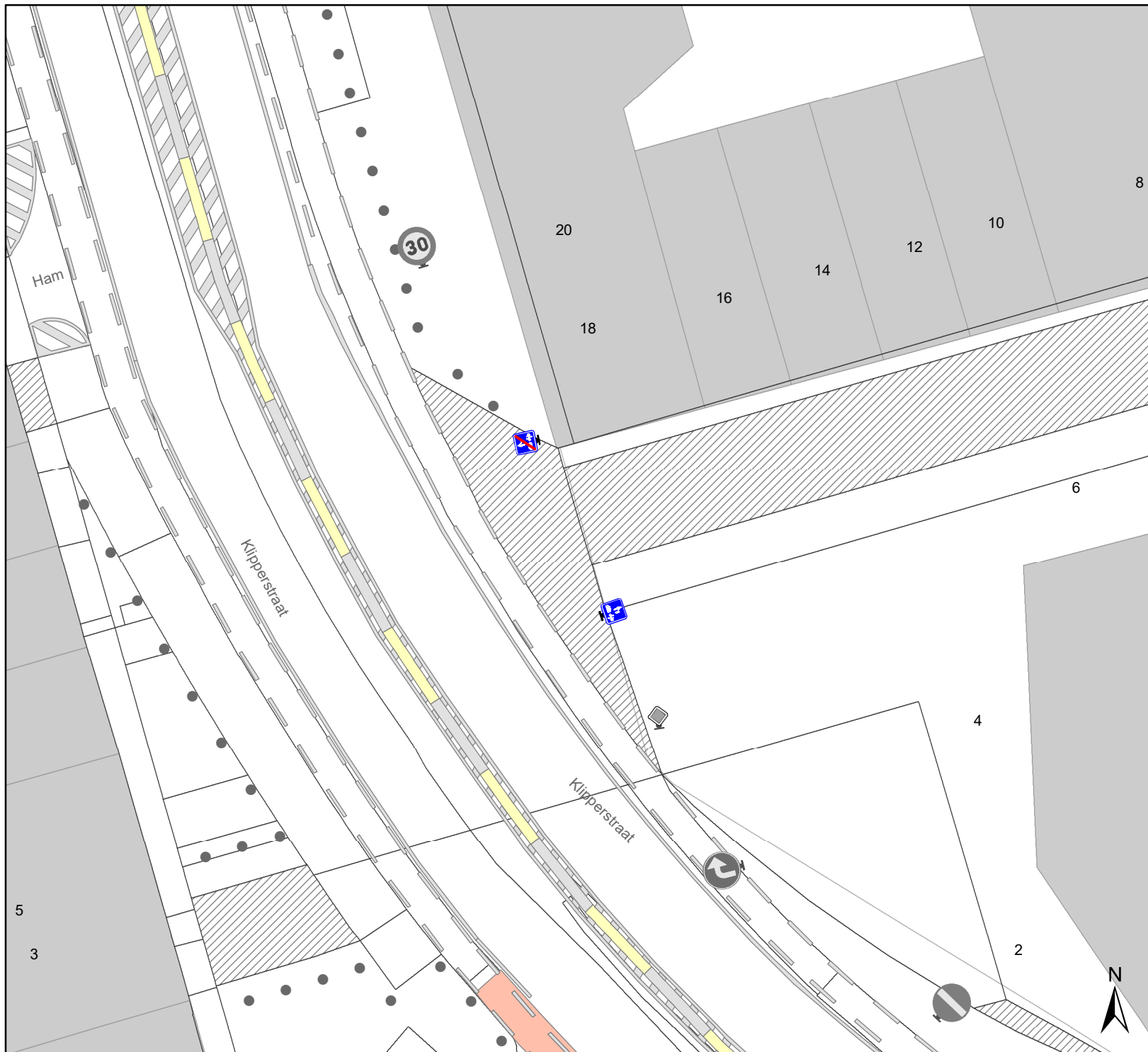


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	13/16	A4

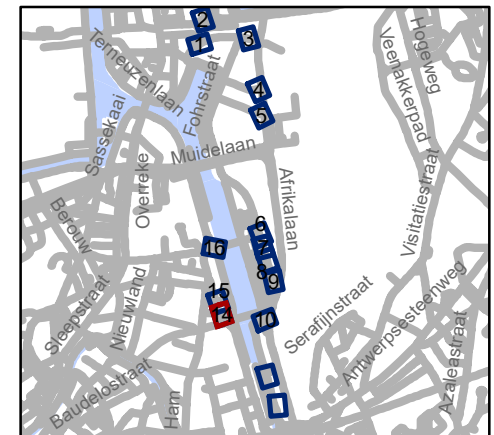


Legende

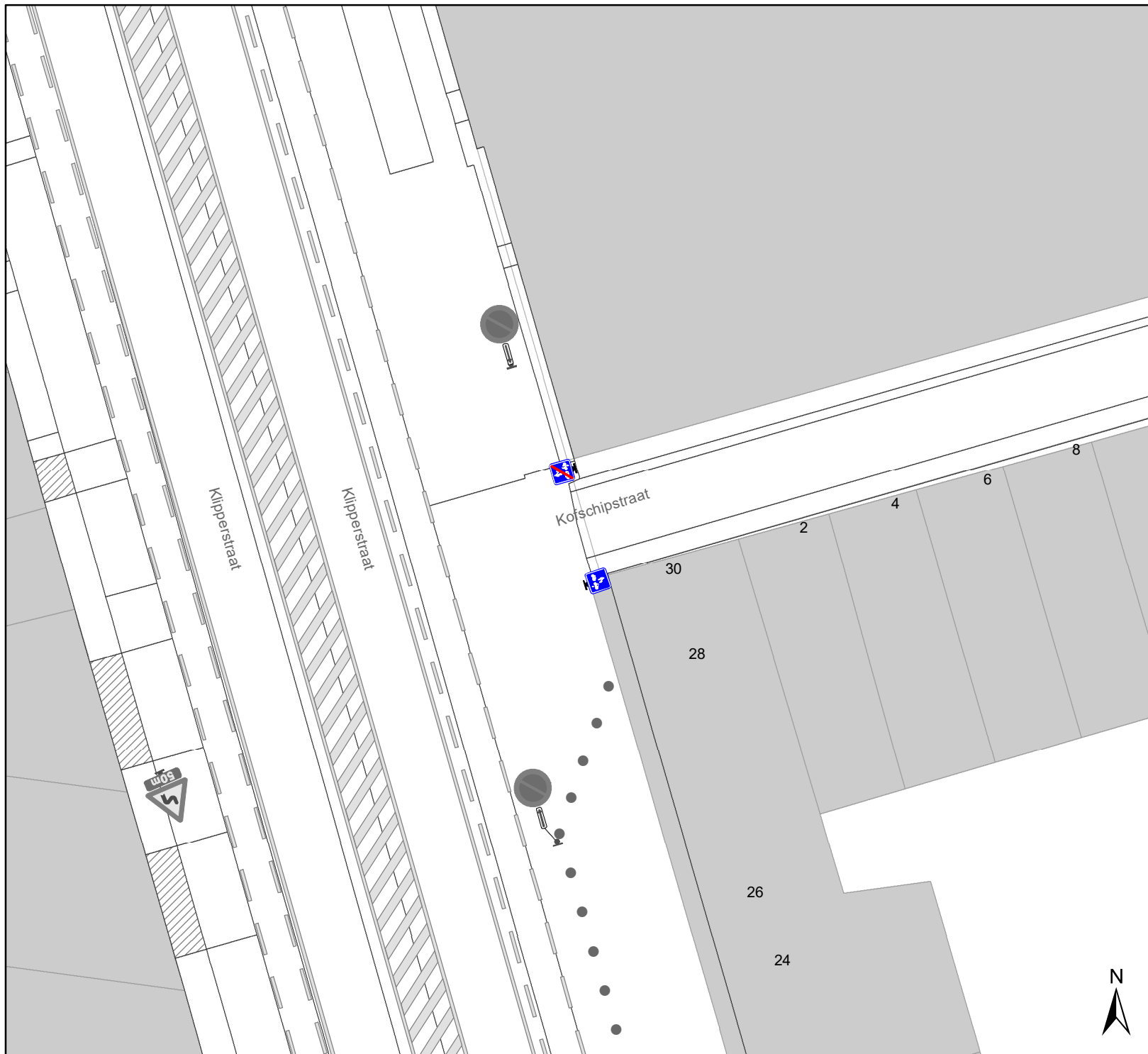
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan Zone 30			
Dossiernummer P-523865			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	14/16	A4

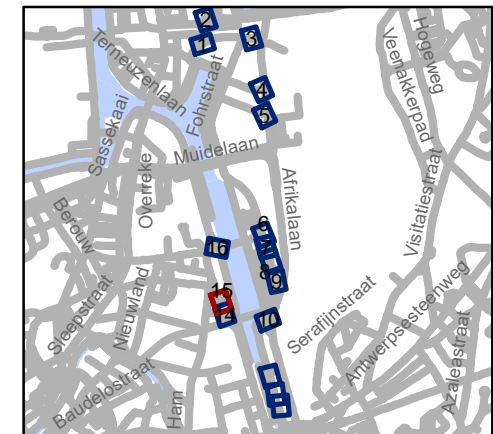


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan Zone 30

Dossiernummer P-523865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/250	15/16	A4

