



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JULI 2021

2020_CVB_08142 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hakkenestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn, een nieuwe eindhalte voor bussen van De Lijn. De voorbehouden parkeerplaatsen voor marktkramers op zondag worden opgeheven, de verkeersborden E1+Xb+Xa worden aangepast. Er wordt een parkeerverbod van 11 meter ingevoerd zodat bussen geen hinder ondervinden bij het indraaien van de Hakkeneistraat, komende van de Maïsstraat.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Hakkeneistraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hakkeneistraat dossier MB-20-15727 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hakkeneistraat dossier MB-20-15727 (deel van de beslissing)
- Historiek Hakkeneistraat dossier MB-20-15727

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hakkeneistraat, goedgekeurd in zitting van 5 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hakkeneistraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hakkeneistraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 augustus 2020

Bekendgemaakt op 20 augustus 2020

Geldig vanaf 25 augustus 2020 tot en met 20 juli 2021

Referentienummer 2020_CVB_08142

Reglement

Artikel 1. Op de Hakkeneistraat van het kruispunt met de Dracenastraat tot het kruispunt met de Maïsstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2. Op de Hakkeneistraat ter hoogte van het kruispunt met de maïsstraat aan de oostelijke zijde in de richting van de Morekstraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 3. Op de Hakkeneistraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

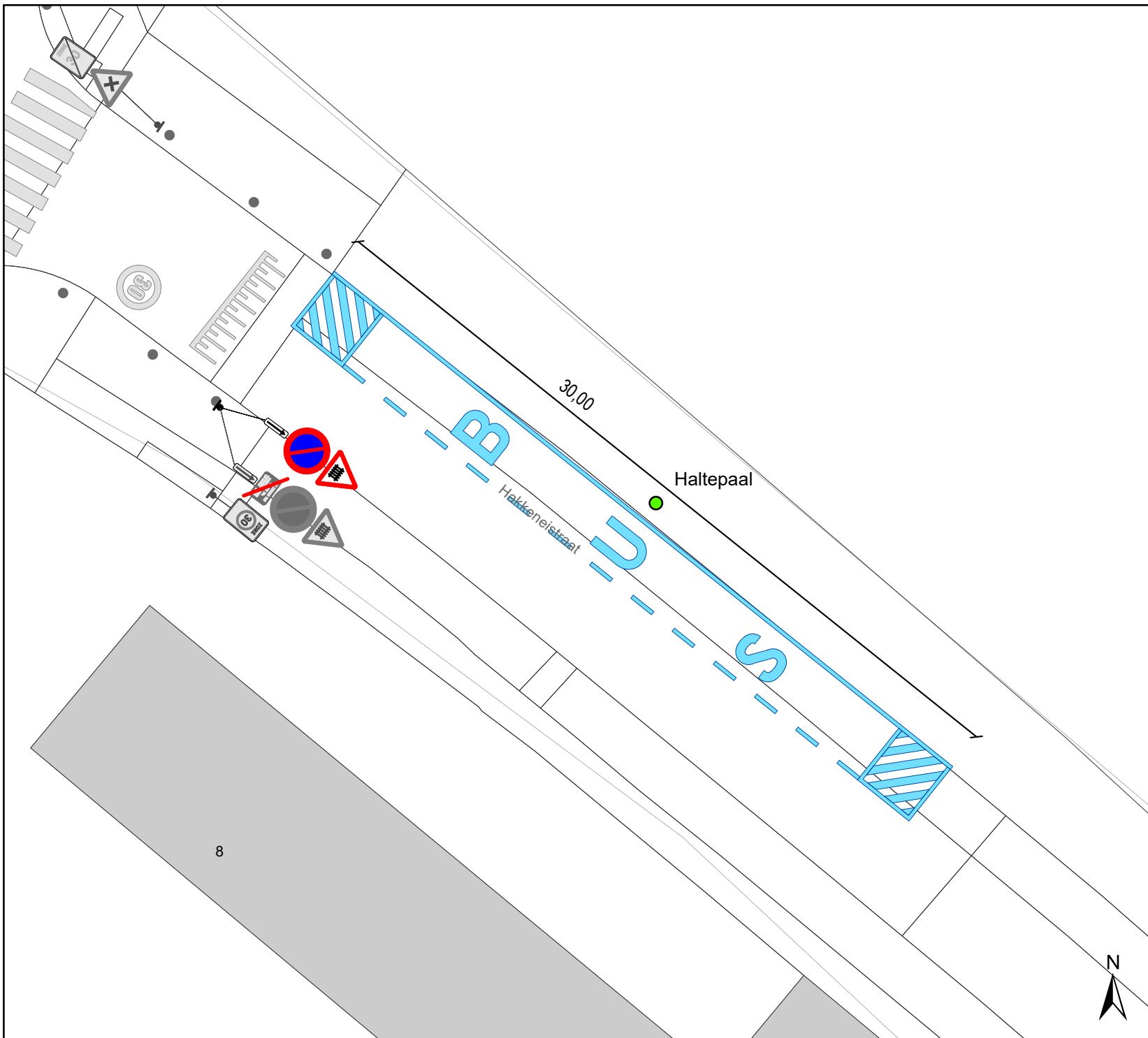
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 4. Op de Hakkeneistraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

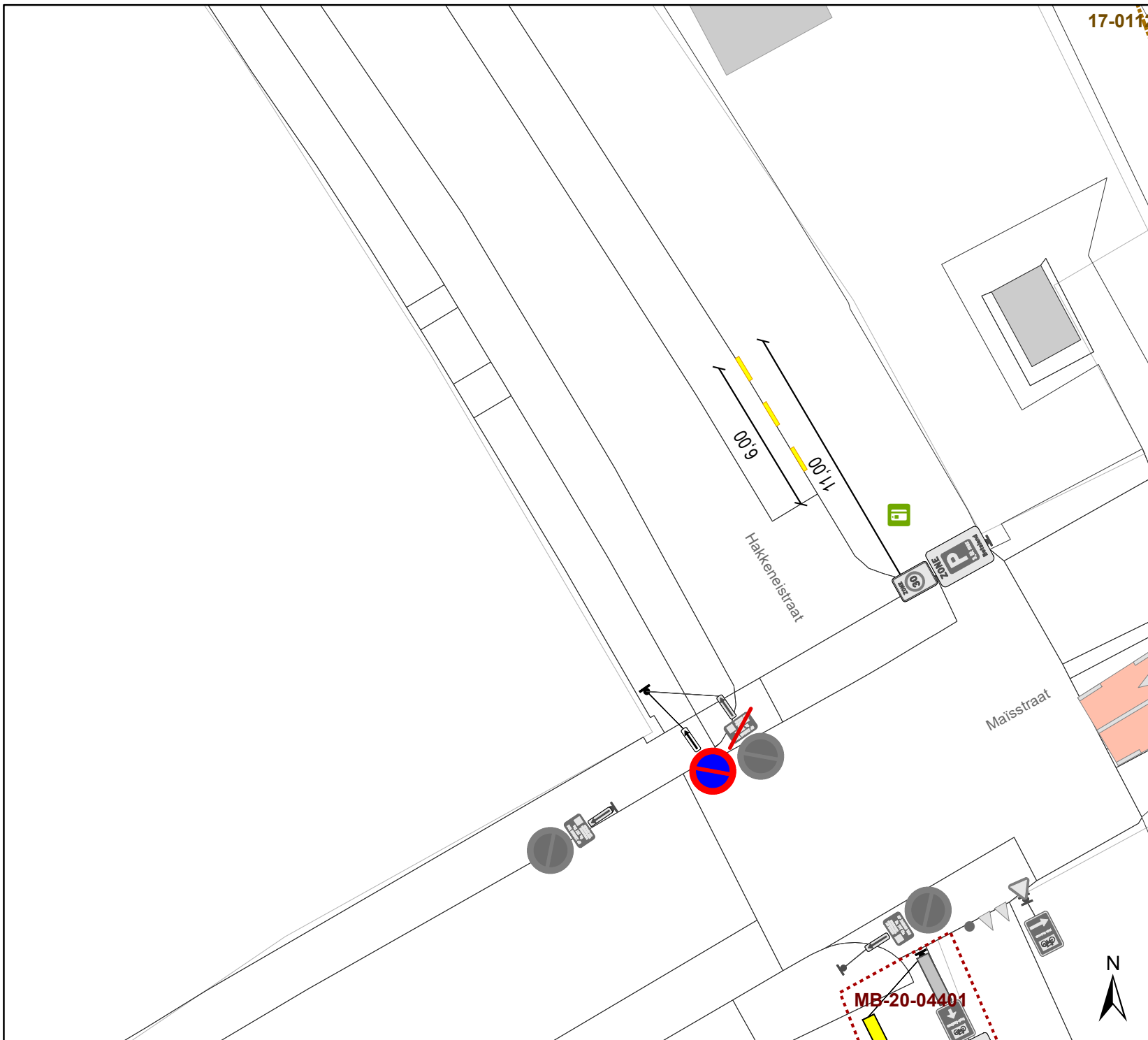


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat Eindhalte De Lijn

Dossiernummer MB-20-15727

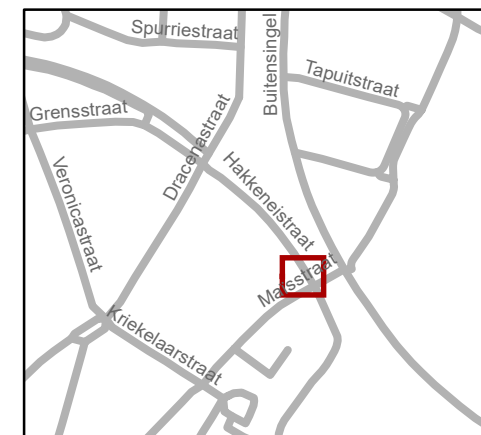
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/07/2020	1/200	1/2	MT	timmerma	A4



17-0112

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat Eindhalte De Lijn

Dossiernummer MB-20-15727

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/07/2020	1/200	2/2	MT	timmerma	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08142 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Hakkeneistraat - nieuwe verkeersmaatregelen