



2025_CBS_05433 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Centrumplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn: enerzijds de inrichting van een woonerf over het gehele Centrumplein omwille van het verhogen van de veiligheid voor fietsers en voetgangers, de gelijkgrondse aanleg van de straat en ter vervanging van het zonale parkeerverbod. Momenteel worden er palen uitgehaald en doorgereden wat mogelijk is wan de site heeft meerdere toegangen. Ook door het niet terugplaatsen van de palen wordt er frequent foutgeparkeerd. Doordat er momenteel geen bebording staat, heeft deze ruimte geen verkeersstatuut. Dit woonerf wordt gesignaleerd door het verkeersbord F12a bij het begin van het woonerf en het verkeersbord F12b bij het einde van het woonerf. Anderzijds worden na overleg met de verschillende partners van de Stad Gent ook een aantal toegang afgesloten met vaste palen in plaats van verwijderbare palen. Er is nog steeds toegang tot de volledige site maar de mogelijkheden zijn minder dan voorheen.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 30 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 september 2021 werd enerzijds de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 30-83 en twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 30-89 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de signalisatie om het parkeerverbod aan te duiden op terrein gewijzigd. Het parkeerverbod werd goedgekeurd bij collegebesluit van 29 maart 2018 om uit te voeren door middel van gele onderbroken belijning, maar in samenspraak met de Dienst Wegen is beslist om dit aan te passen naar een parkeerverbod met verkeersbord E1 en onderborden Xa en Xb. Dit is onderhoudsvriendelijker en uniform met de borden die verderop in gebruik zijn.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 1. Dit op vraag van de politie om het in- en uitrijden van de aangelegde parkeerplaatsen te vrijwaren. Verder wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf de garage van huisnummer 34 (in de Ledebergstraat) tot en met de garage van huisnummer 58 (in de Ledebergstraat) ter vrijwaring van de desbetreffende opritten.

- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 30-89.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden op het Centrumplein drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Centrumplein dossier P-661319.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Centrumplein dossier P-661319 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Centrumplein, goedgekeurd in zitting van 12 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Centrumplein.

2025_CBS_05433 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Centrumplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 juni 2025

Bekendgemaakt op 20 juni 2025

Geldig vanaf 25 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05433

Reglement

Artikel 1.

Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-89, voor negen haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 2.

Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-83, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 3.

Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-89, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 4.

In het gebied begrensd door het Centrumplein geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12b
- Verkeersbord F12a

Artikel 5.

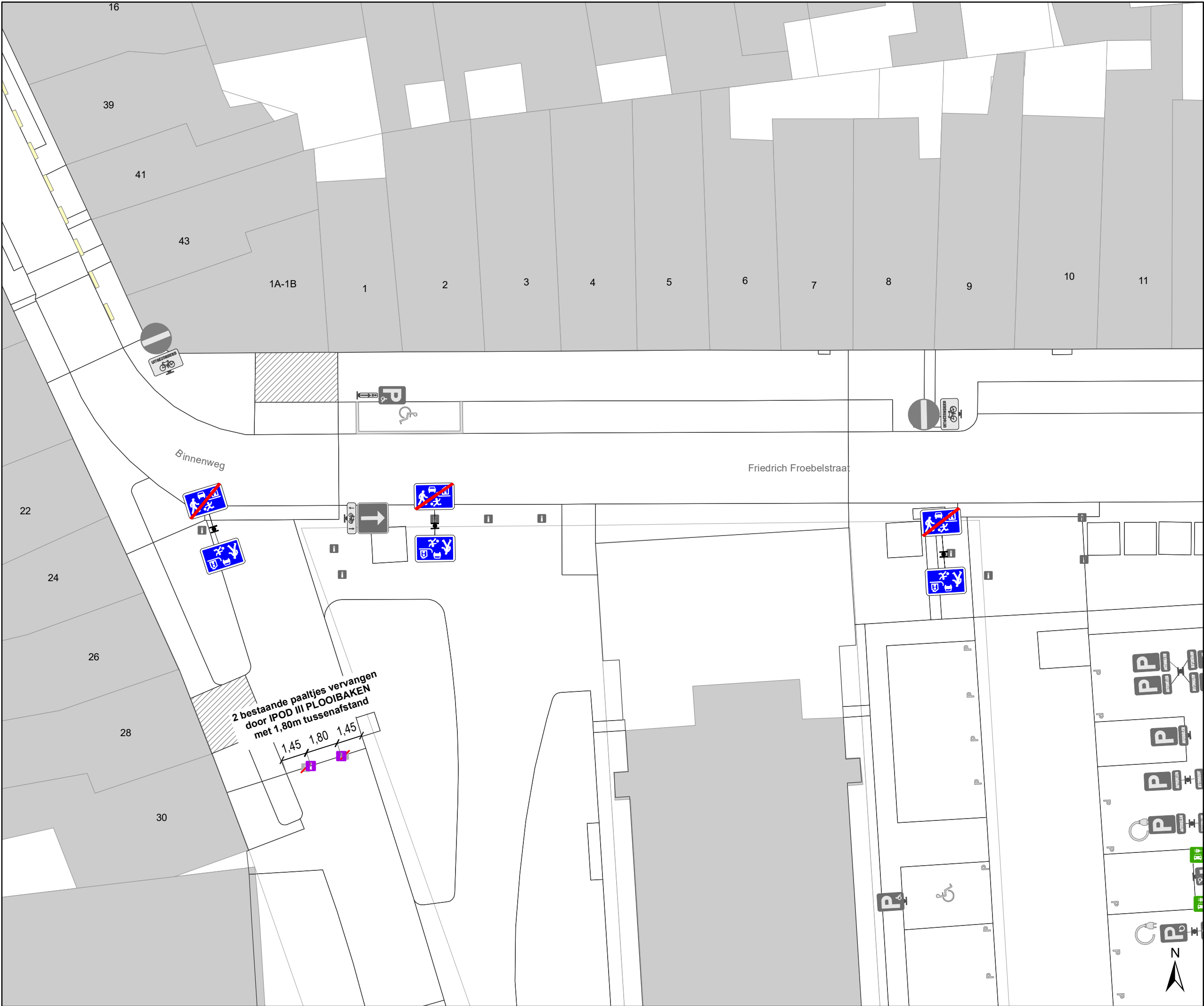
Op het Centrumplein ter hoogte van de parking op het Centrumplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Geplande IPOD III PLOOIBAKEN

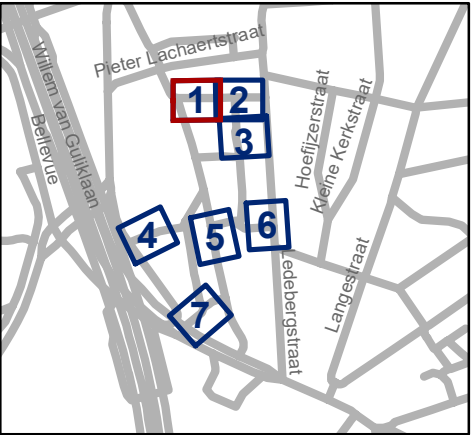
Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

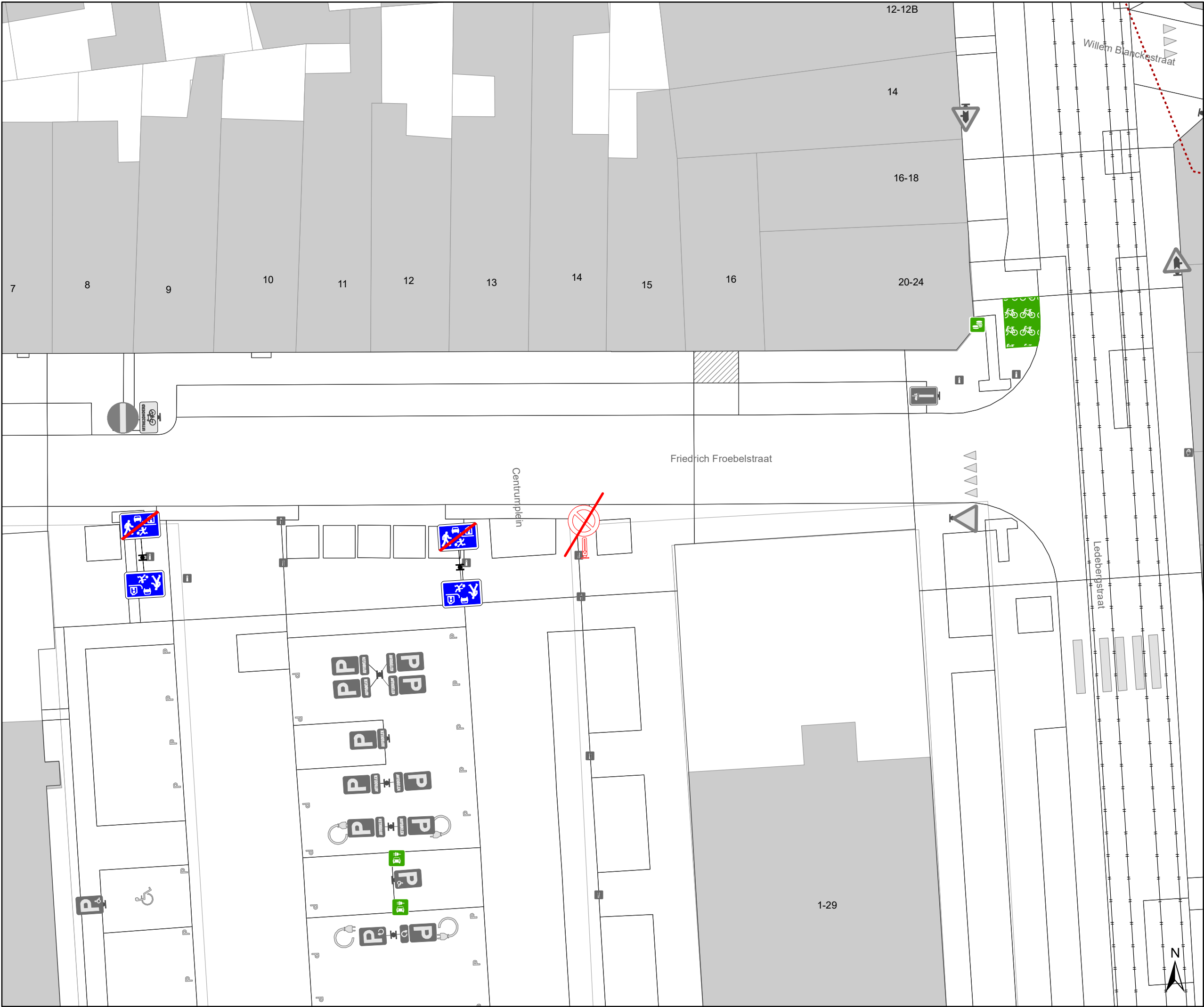


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Centrumplein Afsluiten plein

Dossiernummer P-661319

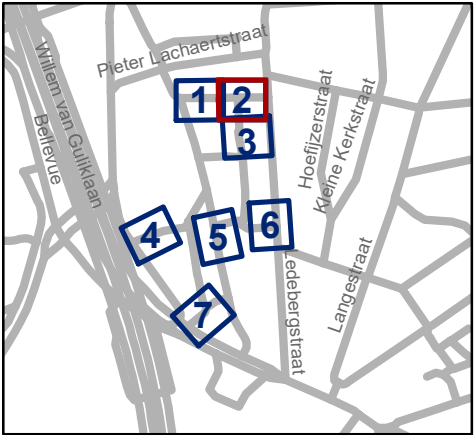
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/200	1/7	A3

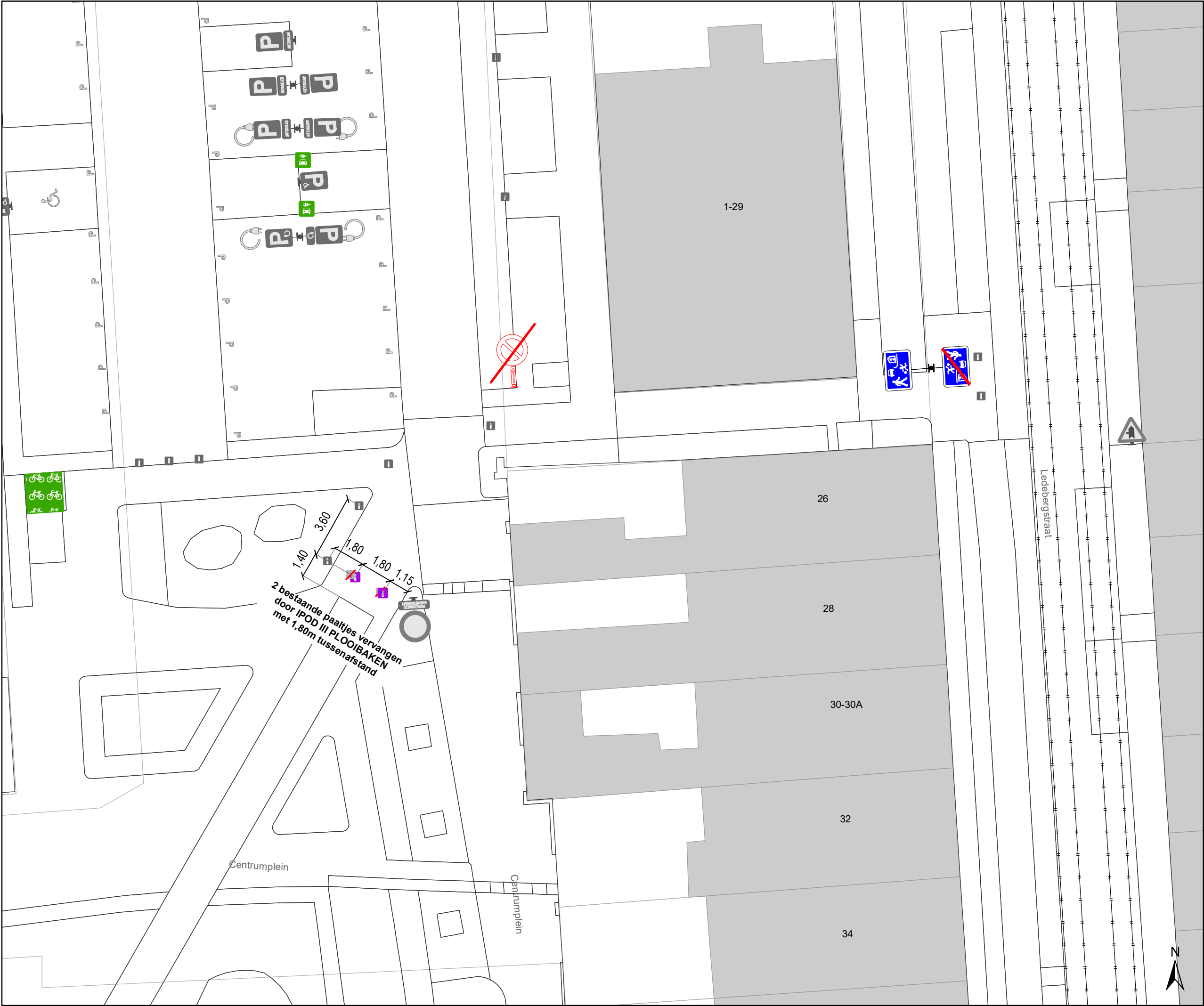


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Geplande IPOD III PLOOIBAKEN

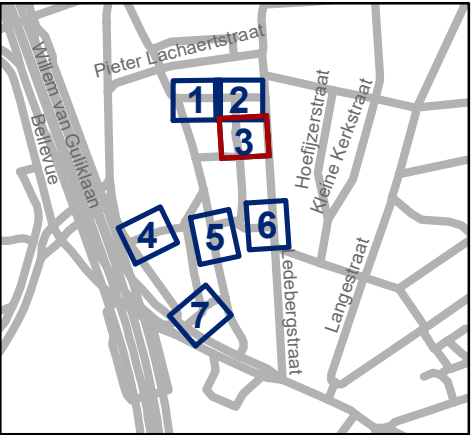
Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

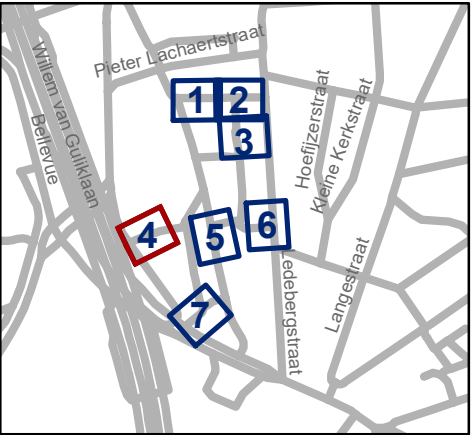
Centrumplein Afsluiten plein

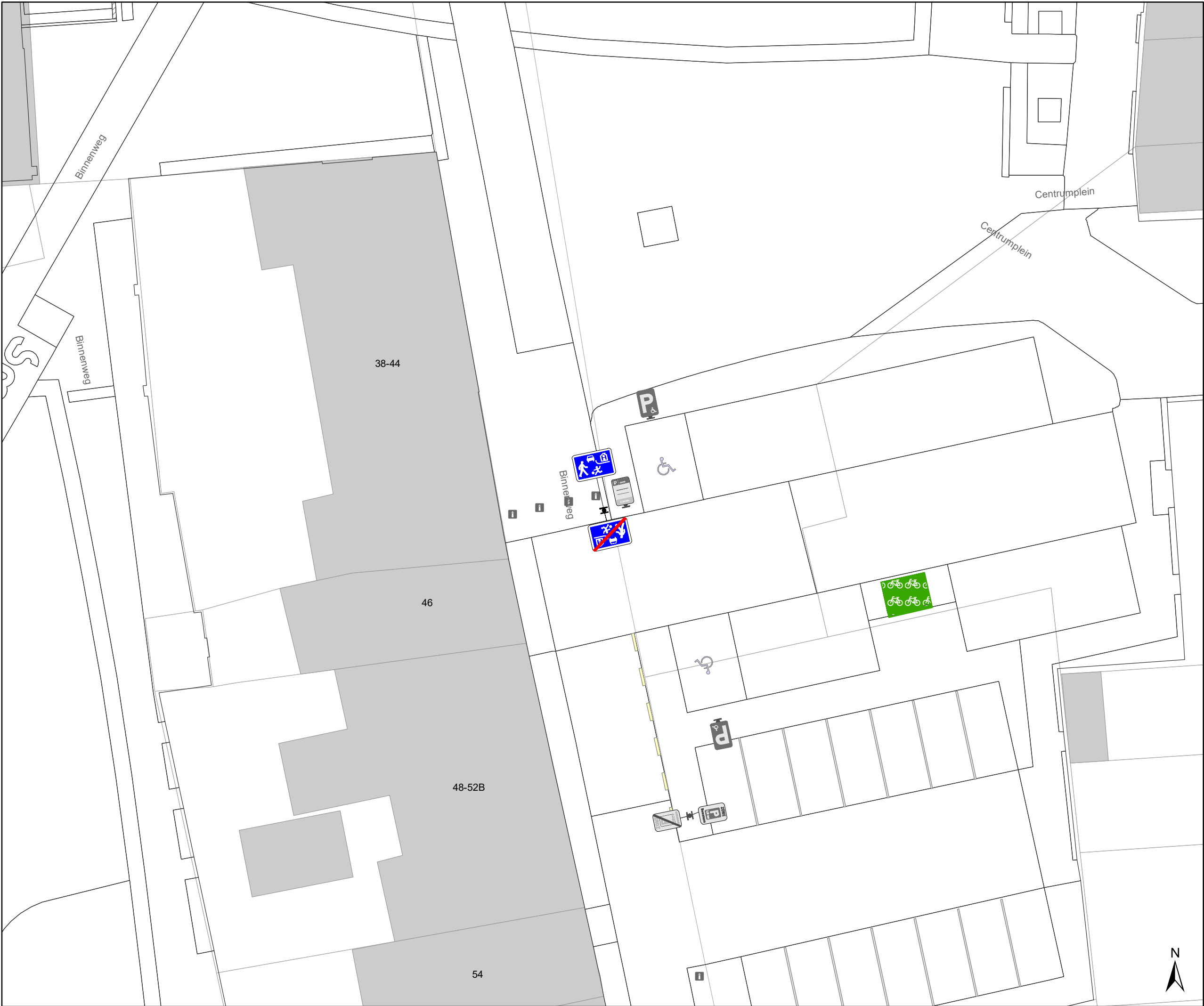
Dossiernummer P-661319

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/200	3/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

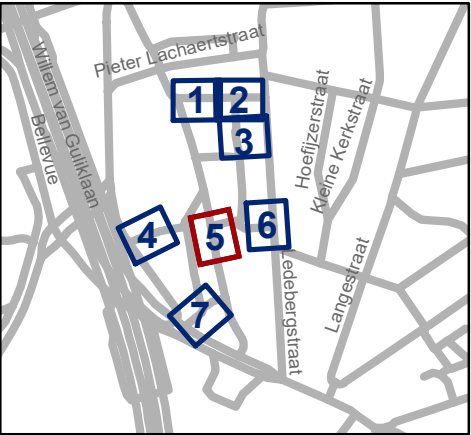




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

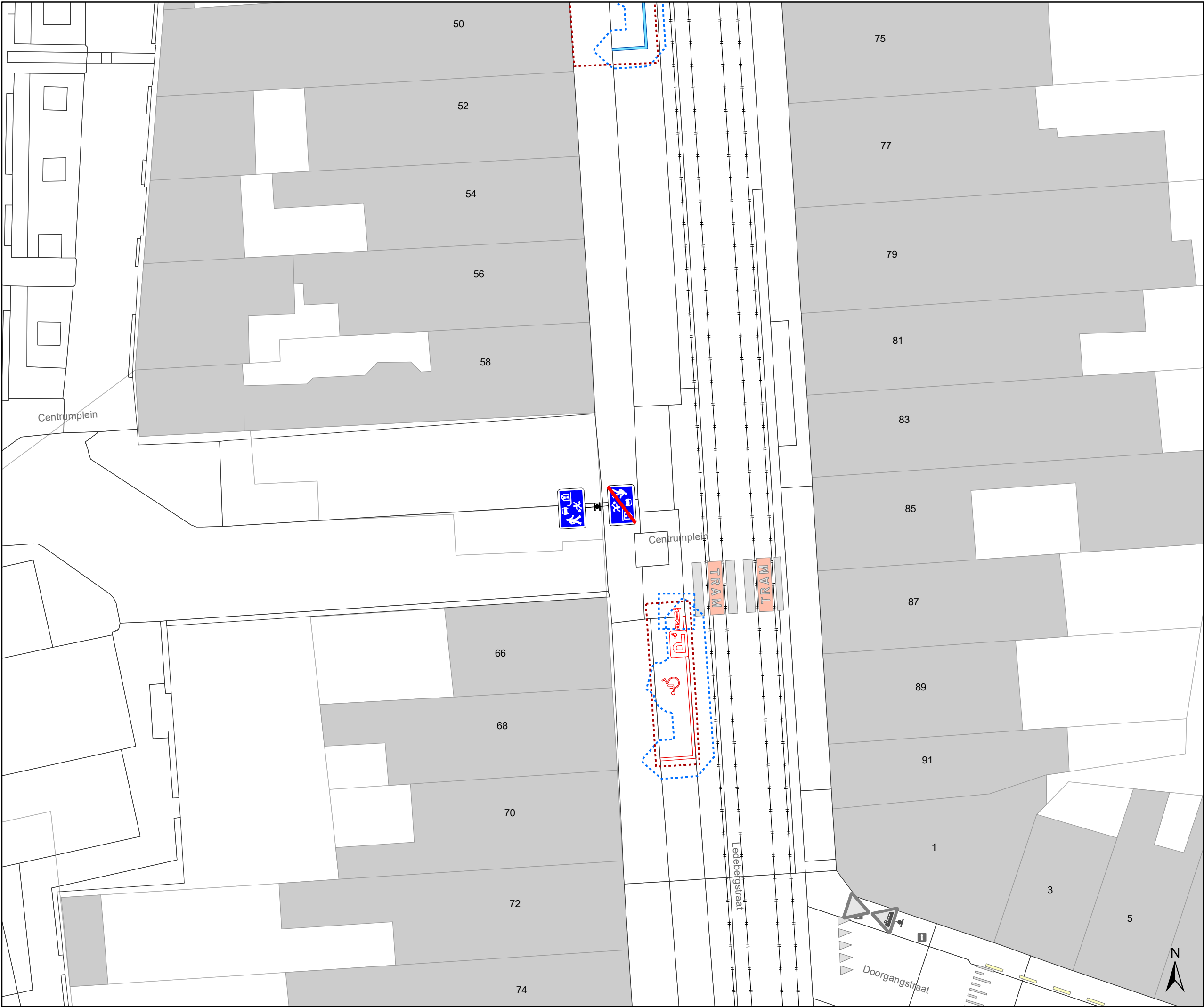


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

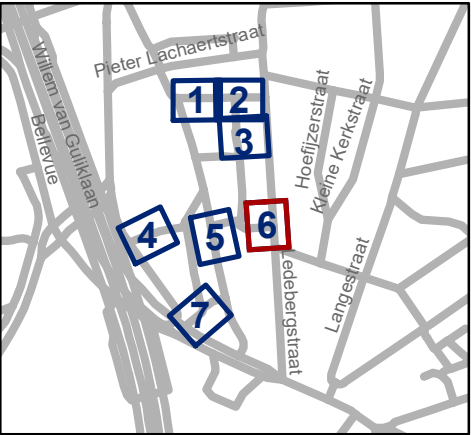
Centrumplein
Afsluiten plein

Dossiernummer P-661319

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/200	5/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Centrumplein
Afsluiten plein

Dossiernummer P-661319

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/200	6/7	A3

