
2020_CVB_08849 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 10-13/13D gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen (in dit geval is er één parkeerplaats voorbehouden voor taxi's). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummer 3 tot huisnummers 6-9, omdat de laad- en loszone vervangen wordt door vaste paaltjes en daarnaast werd de lengte van de taxistandplaats ter hoogte van de huisnummers 6-9 aangepast naar 6 meter, aangezien er slechts ruimte is om 1 voertuig op te stellen.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ingericht ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 13-13D.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Het Graaf van Vlaanderenplein maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-20-12648 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-20-12648 (deel van de beslissing)
- Historiek Graaf van Vlaanderenplein dossier MB-20-12648

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein, goedgekeurd in zitting van 25 juni 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Graaf van Vlaanderenplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 september 2020

Bekendgemaakt op 10 september 2020

Geldig vanaf 15 september 2020

Referentienummer 2020_CVB_08849

Reglement

- Artikel 1.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het Woodrow Wilsonplein geldt:
- de voorrangsweg wordt aangeduid.
- Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 in de richting van het Woodrow Wilsonplein geldt:
- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
 - verkeersborden B11
- Artikel 3.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 1-2 tot huisnummers 16-19, op de ventwegen van het Graaf van Vlaanderenplein;
- op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 21 tot huisnummer 33, op de ventwegen van het Graaf van Vlaanderenplein, geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor bussen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummers 1-2 tot de Zuidparklaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 5. Op de Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 30 tot huisnummer 26 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 6. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 8.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 10 - 13/13D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 9.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 10.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 1-2;
op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 21;
op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 31-32 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 12.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 20-20K geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 13.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9;
op het Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 10 tot huisnummers 16-19 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

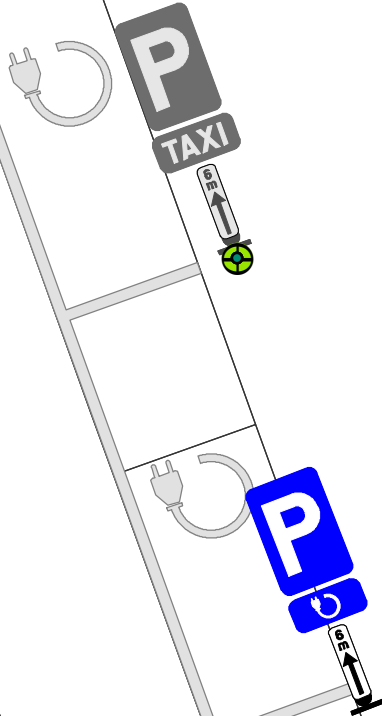


MB-19-25892

10

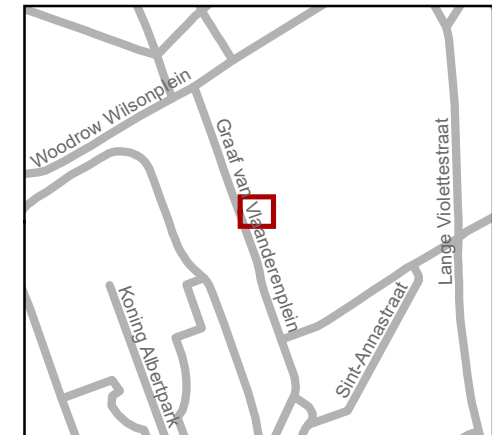
13-13D

Graaf van Vlaanderenplein



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- P** laadpaal EV



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Graaf van Vlaanderenplein 13 EV

Dossiernummer MB-20-12648

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
2/07/2020	1/100	1/1	SVDA	SK	A4



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08849 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen