



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 2 NOVEMBER 2022

2022_CBS_00533 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pioenstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd naar aanleiding van een lokale heraanleg 'Wegwerken gevaarlijk kruispunt Frans Van Ryhovelaan - Fuchsiastraat - Dahliastreet - Pioenstraat' die in de eerste helft van 2020 is uitgevoerd. De nieuwe maatregelen die toen werden getroffen zijn: het omdraaien van de eenrichting in de Pioenstraat en in de tweede helft van de Fuchsiastraat (aan de kant van de Frans Van Ryhovelaan) en de parkeersignalisatie werd hieraan aangepast. In de Frans Van Ryhovelaan werd er een 'parking voorbehouden aan mindervaliden' verplaatst van huisnummers 121-123 naar huisnummers 127-129.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pioenstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pioenstraat, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pioenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pioenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 januari 2022

Bekendgemaakt op 21 januari 2022

Geldig vanaf 26 januari 2022 tot en met 1 november 2022

Referentienummer 2022_CBS_00533

Reglement

Artikel 1. Op de Pioenstraat van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot het kruispunt met de Hortensiastraat in de richting van het kruispunt met de Hortensiastraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Pioenstraat van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot het kruispunt met de Hortensiastraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummers 51-51B van de Fuchsiastraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



