

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JULI 2025

OPSCHRIFT

Vergadering van 24 mei 2017

Besluit nummer: 2017-CBS_05982

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaartestraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaartestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Klaartestraat dossier 16-0669
- Historiek Klaartestraat dossier 16-0669
- Signalisatieplan Klaartestraat dossier 16-0669 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van gele onderbroken strepen vanaf huisnummer 14 tot aan het verkeerbord E9c om de doorstroming naar het Industriepark Zwijnaarde te vrijwaren.

Bij Collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaartestraat, goedgekeurd in zitting van 8 december 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaartestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Klaartestraat dossier 16-0669

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Klaartestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 mei 2017

Bekendgemaakt op 29 mei 2017

Geldig vanaf 3 juni 2017 tot en met 14 juli 2025

Referentienummer 2017_CBS_05982

Reglement

- Artikel 1.** Op de toegang tot de openbare parking ter hoogte van huisnummer 14 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Klaartestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Klaartestraat met de Heerweg-Noord geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het kruispunt van de Klaartestraat met de Heerweg-Noord geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Klaartestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5

Artikel 5. Op de Klaartestraat van huisnummer 26 tot huisnummer 14 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Klaartestraat vanaf huisnummer 16 in de richting van het kruispunt met Industriepark-Zwijnaarde geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Klaartestraat van huisnummer 14 tot huisnummer 8 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Klaartestraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Klaartestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 24 mei 2017.
