



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 APRIL 2020

2020_CVB_11948 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ham - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 12-14 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Deze voorbehouden parkeerplaats voor autodelen vervangt een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd ter hoogte van huisnummer 24 een verdrijvingsvlak aangebracht om het in- en uitrijden van de laad- en loszone te garanderen en de doorstroming op Ham tijdens deze manoeuvres te optimaliseren. Aan de tweede toegang thv huisnr 56 werden fietsenstallingen geplaatst om de zichtbaarheid in de bocht te optimaliseren.

Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 12 en huisnummer 14.

Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 152.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ham, gedeelte begrepen tussen de Sint-Joriskaai en de Blekerijstraat en op het gedeelte begrepen tussen de Kraankindersstraat en huisnummer 154. Op de Ham, gedeelte begrepen tussen de Blekerijstraat en de Kraankindersstraat werd tweerichtingsverkeer ingevoerd. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.

Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden taxi's toegelaten op de busstrook tussen het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat en de Sint-Joriskaai.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 41-41B om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd, om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren, de signalisatie op de voorrangsas Ham verduidelijkt. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt op de Ham eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

De Ham maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ham dossier MB-20-22637 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Ham dossier MB-20-22637 (deel van de beslissing)
- Historiek Ham dossier MB-20-22637

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ham, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ham.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ham

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 november 2020

Bekendgemaakt op 27 november 2020

Geldig vanaf 2 december 2020 tot en met 26 april 2022

Referentienummer 2020_CVB_11948

Reglement

Artikel 1. Op de zijweg van de Ham tussen huisnummers 88 en 144 ter hoogte van het kruispunt met de Ham,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Ham ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijweg van de Ham tussen huisnummer 88 en 142 enerzijds, en met de Keizer Leopoldstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Ham van het kruispunt met de Blekerijstraat tot het kruispunt met de Sint-Joriskaai in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;
op de Ham van het kruispunt met de Kraankindersstraat tot huisnummer 154 in de richting van huisnummer 154 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's.

Op de Ham van het kruispunt met de Blekerijstraat tot het kruispunt met de Sint-Joriskaai in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;

op de Ham van het kruispunt met de Kraankindersstraat tot huisnummer 154 in de richting van huisnummer 154 geldt:

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV
- verkeersborden F18
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

Artikel 4. Op de Ham van het kruispunt met de Blekerijstraat tot het kruispunt met de Sint-Joriskaai in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;
op de Ham van het kruispunt met de Kraankindersstraat tot huisnummer 154 in de richting van huisnummer 154 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's.

Op de Ham van het kruispunt met de Blekerijstraat tot het kruispunt met de Sint-Joriskaai in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;

op de Ham van het kruispunt met de Kraankindersstraat tot huisnummer 154 in de richting van huisnummer 154 geldt:

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV
- verkeersborden F18
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

Artikel 5. Op de Ham vanaf de zijweg van de Ham ter hoogte van huisnummer 143 in de richting van de garages geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor garagehouders en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Ham vanaf de zijweg van de Ham tussen huisnummers 88 en 144 in de richting van de Ham 90-142 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;
op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Ham ter hoogte van huisnummer 74-74a,
op de Ham ter hoogte van huisnummer 155 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de zijweg van de Ham naast huisnummer 143 van het kruispunt met de Ham tot aan
de garagepoorten langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met Reke;
op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Ham van huisnummer 84 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare
huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 12. Op de Ham ter hoogte van huisnummers 12-14 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Ham ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 14. Op de Ham vanaf het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat over een lengte van 10 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekersdijk, aan de noordelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekersdijk, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt,

op de Ham ter hoogte van de zijweg tegenover huisnummer 139 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Ham ter hoogte van de private toegang van Eandis, aan de overzijde van huisnummer 158;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 143;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 41-41B;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 18;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op de Ham van huisnummer 162 tot 164,

op de Ham van huisnummer 145 tot de uitrit van de garages naast huisnummer 143,

op de Ham ter hoogte van huisnummer 201-217 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op de Ham ter hoogte van kruispunt met de Kraankinderstraat,

op de Ham ter hoogte van kruispunt met de Regattenlaan,

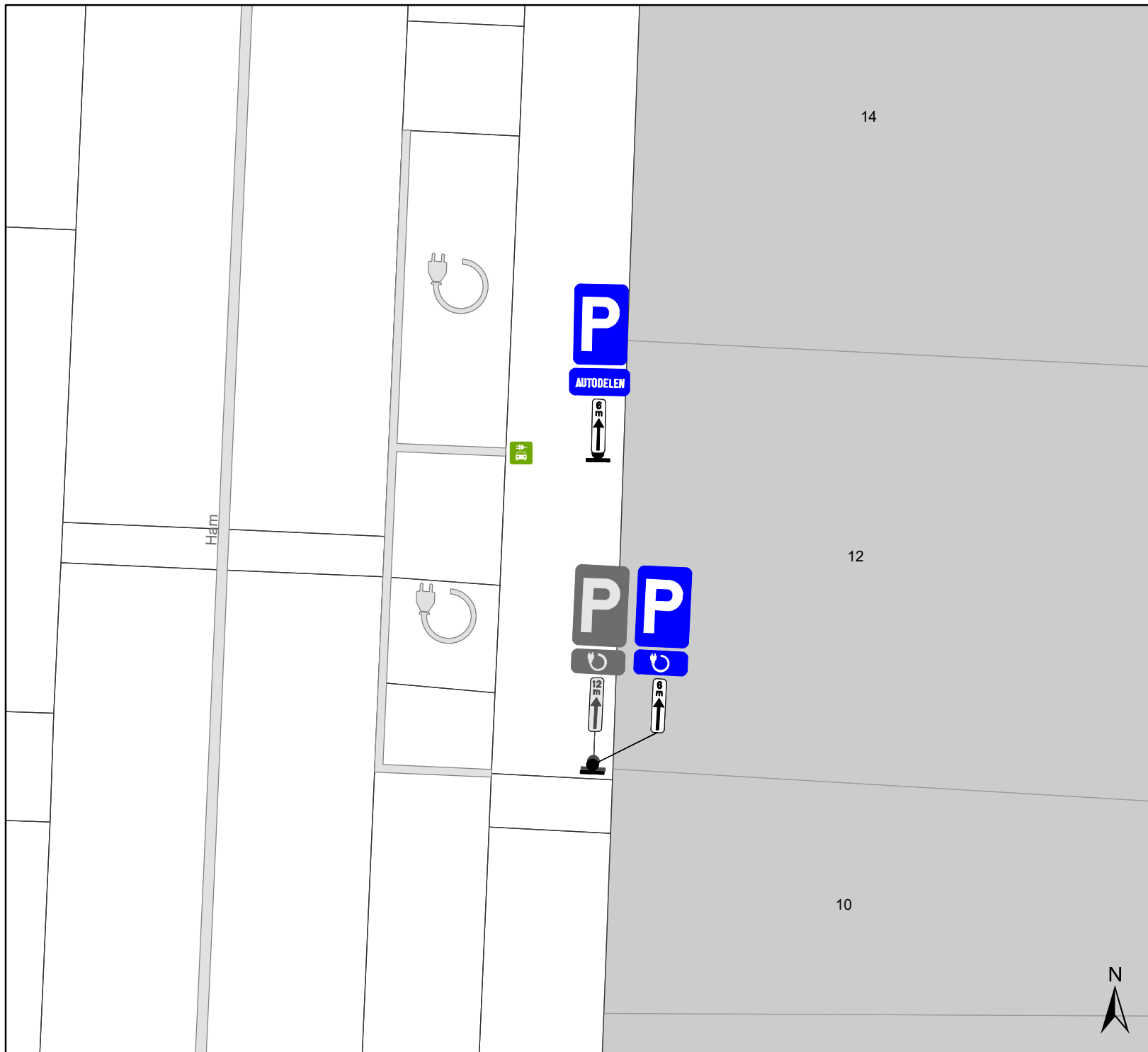
op de Ham ter hoogte van kruispunt met de Blekersdijk geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ham autodelen + EV

Dossiernummer MB-20-22637

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2020	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11948 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ham - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen