



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 JULI 2025

2024_CBS_05881 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het voorzien van een denkbeeldige rand van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met Booiebos aan de oostelijke kant van de weg. Ondanks de bestaande signalisatie op dit locatie, onder meer het toegangsverbod C5-C9 voor bestuurders van motorfietsen en motorvoertuigen met meer dan twee wielen, blijft sluipverkeer zorgen voor onveiligheid. Na veel klachten vanuit de buurt (zowel individuele burgers als vanuit belangengroepen) werd politieel gehandhaafd. Dit had slechts kortstondige effecten zodat diende overgegaan te worden tot het fysiek afsluiten van de Moerstraat op deze locatie voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van landbouwvoertuigen en de hulpdiensten. Hiertoe wordt een verkeersfilter in de vorm van een tractorsluis, aangevuld met groene plooiakens, voorzien.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden de lokale C43 borden geschrapt die 70 km/u of 50 km/u als maximumsnelheid signaleerden, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 19 november 2020 werden de onderborden die voertuigen van De Lijn, komende van Booiebos, toelaten om links de Moerstraat in te rijden. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moerstraat dossier P-538335 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moerstraat dossier P-538335 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moerstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moerstraat.

2024_CBS_05881 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 juni 2024

Bekendgemaakt op 7 juni 2024

Geldig vanaf 12 juni 2024 tot en met 11 juli 2025

Referentienummer 2024_CBS_05881

Reglement

Artikel 1

Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Moerstraat vanaf het kruispunt met Booiebos, in de richting van de Noordhoutstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

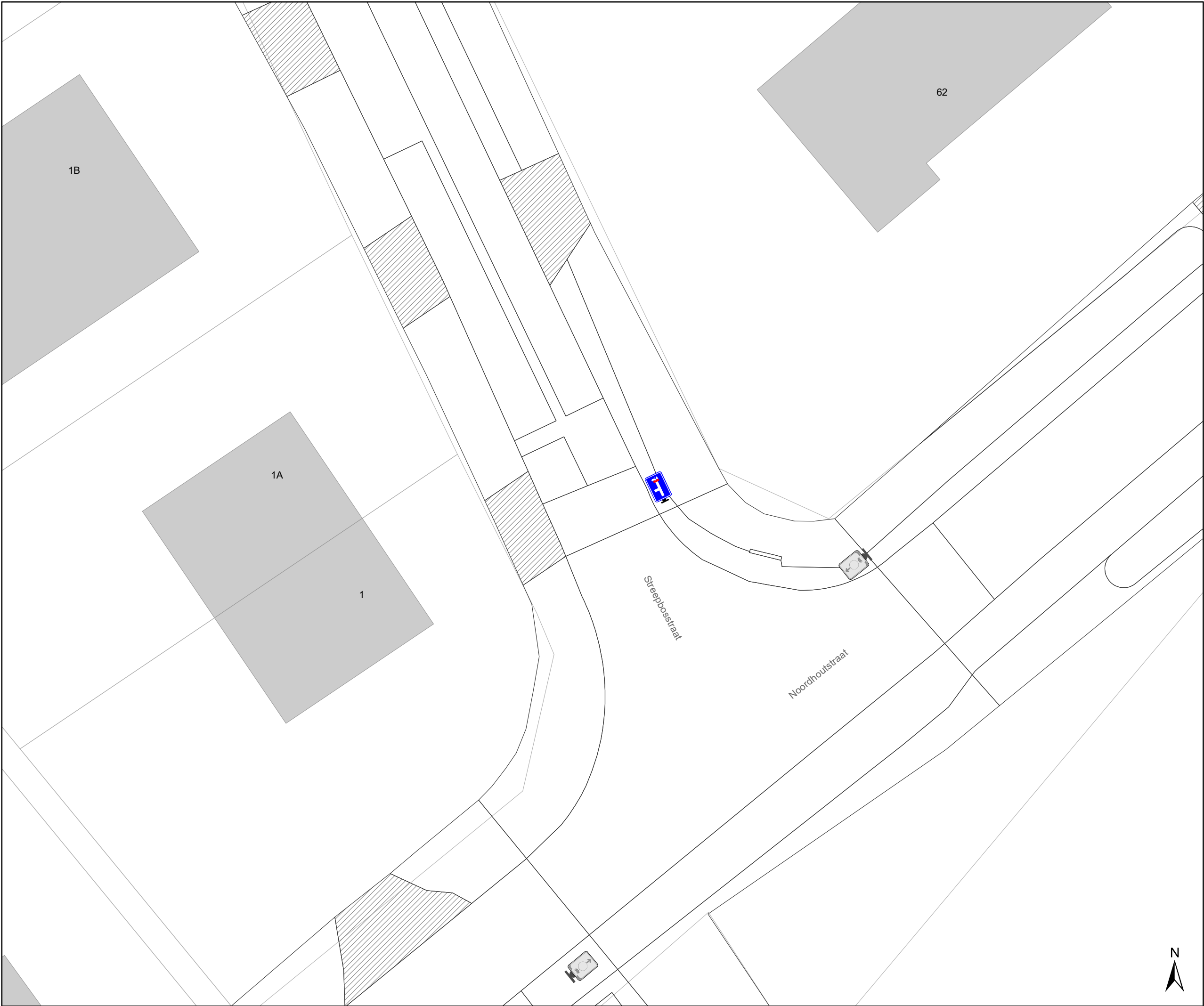
Artikel 3

Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, aan de oostelijke zijde van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

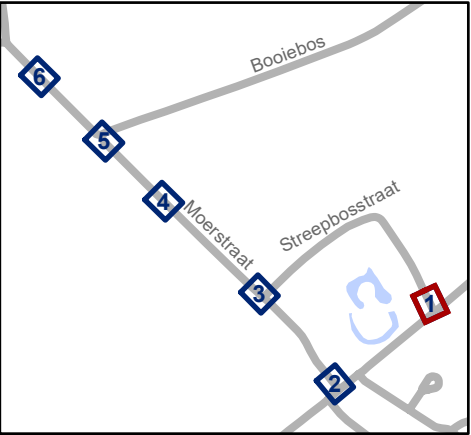
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Tractorsluis

Nieuwe positie opstelling

Straatmeubilair

Geplande plooi-baken

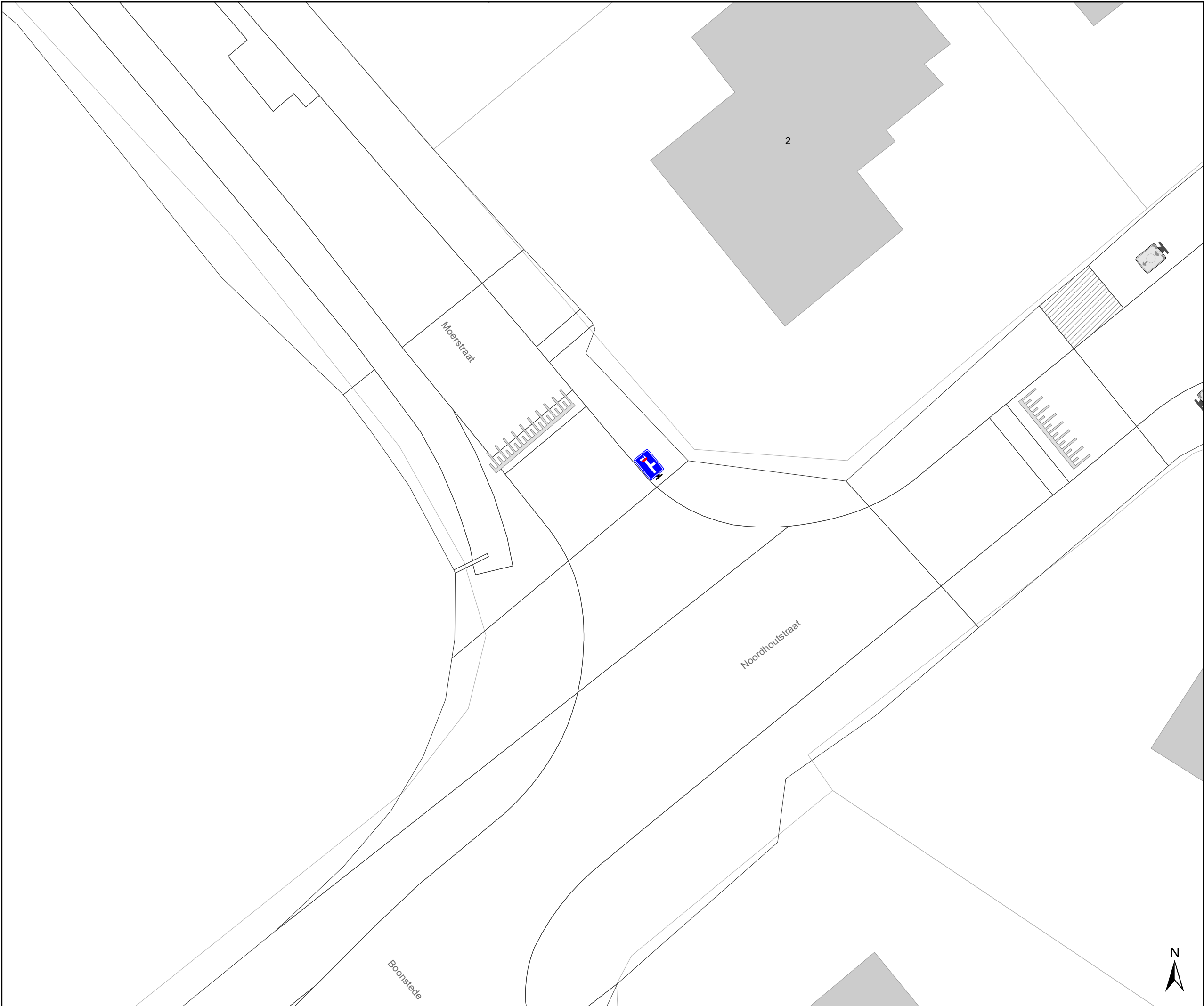


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	1/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

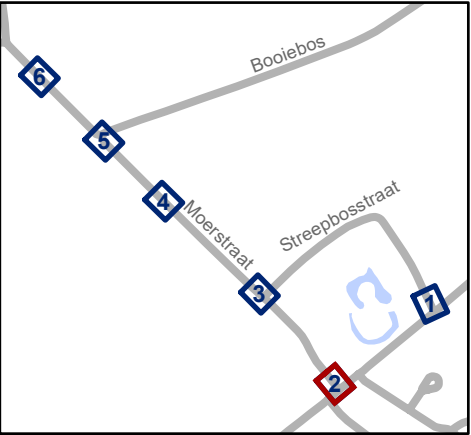
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Tractorsluis

Nieuwe positie opstelling

Straatmeubilair

Geplande ploibaken

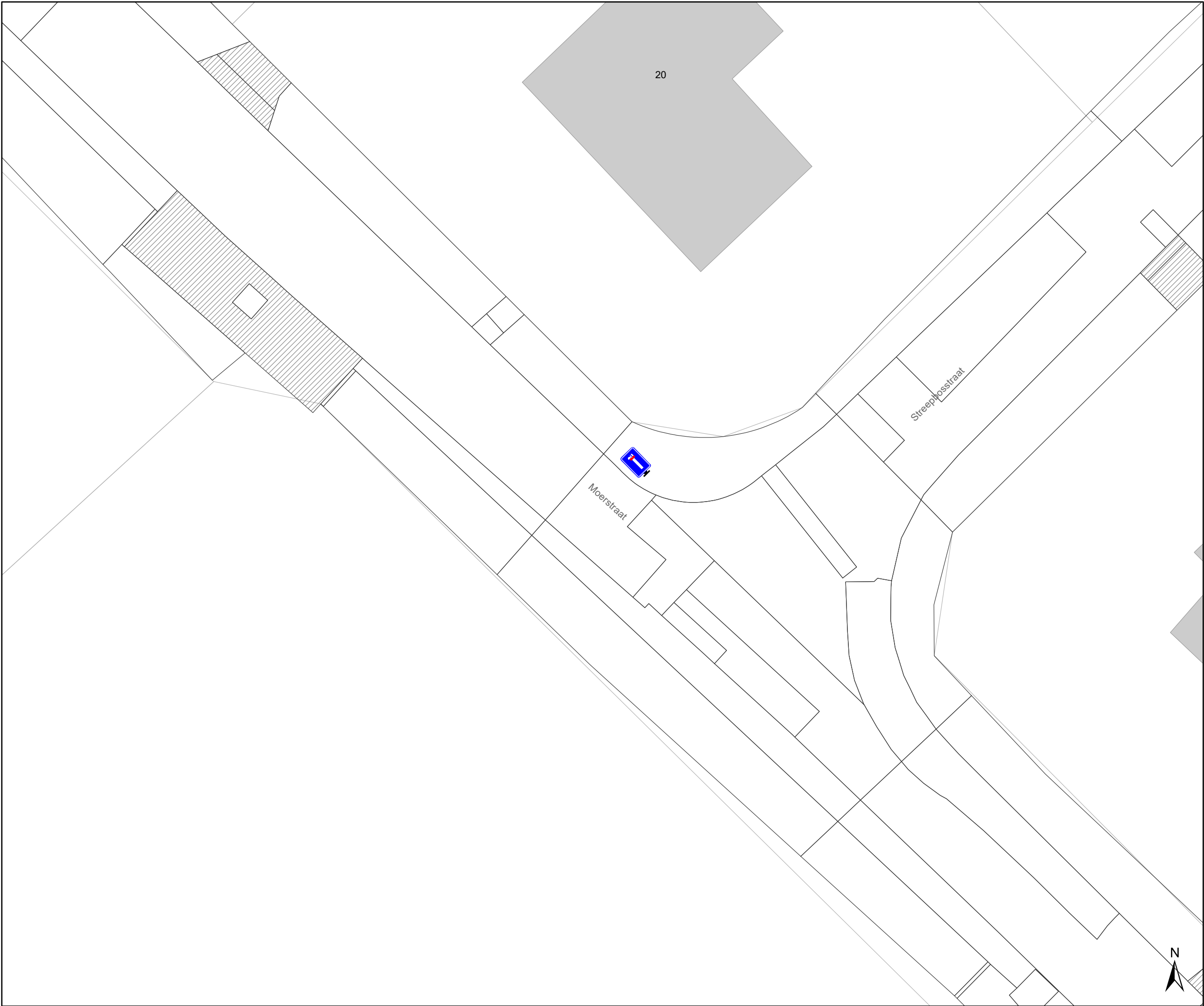


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	2/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Tractorsluis

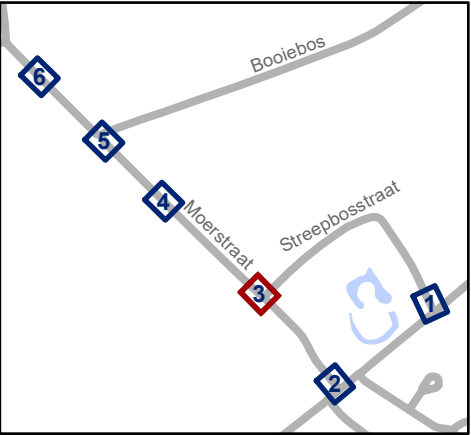


Nieuwe positie opstelling

Straatmeubilair



Geplande ploibaken



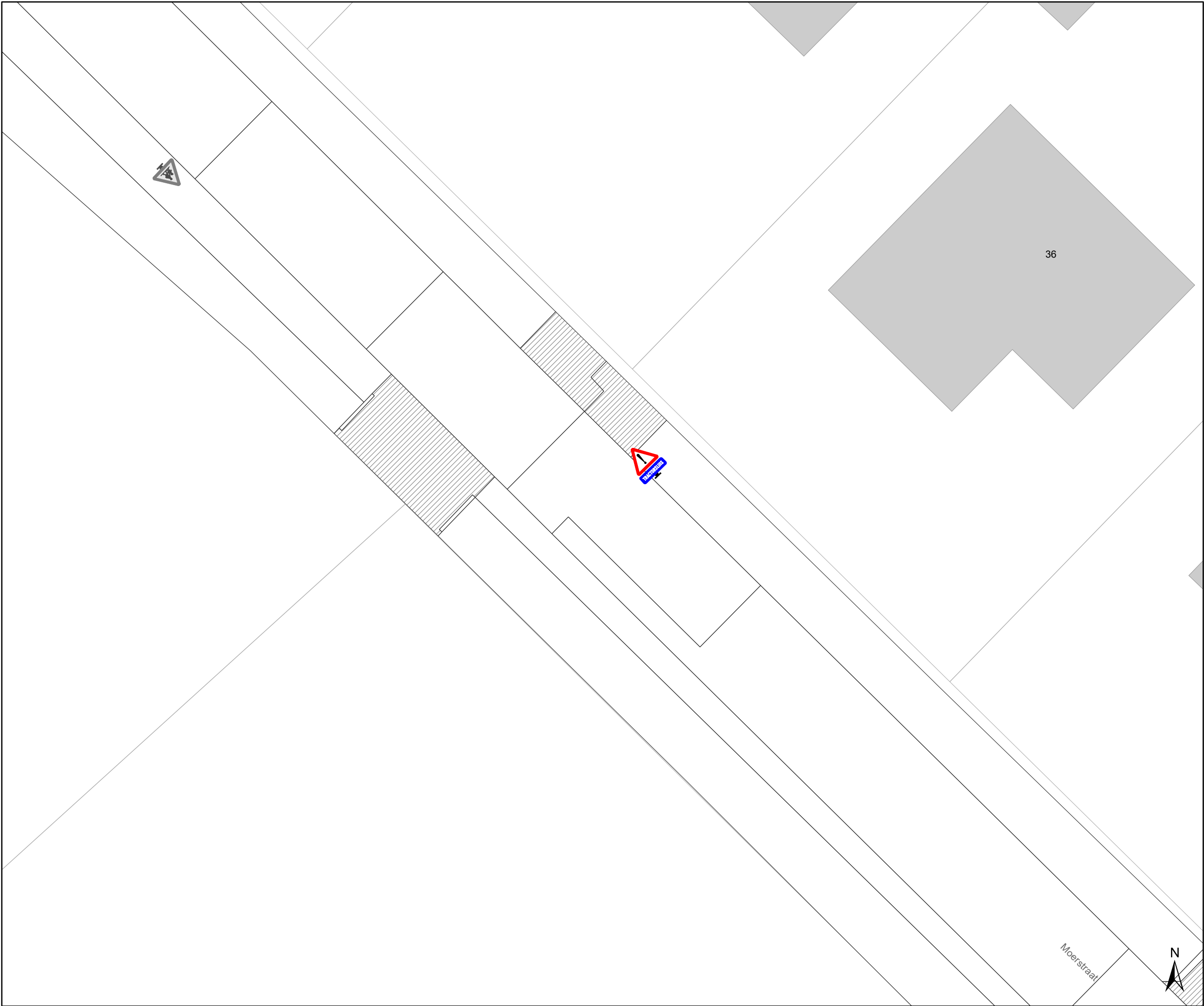


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat
Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	3/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

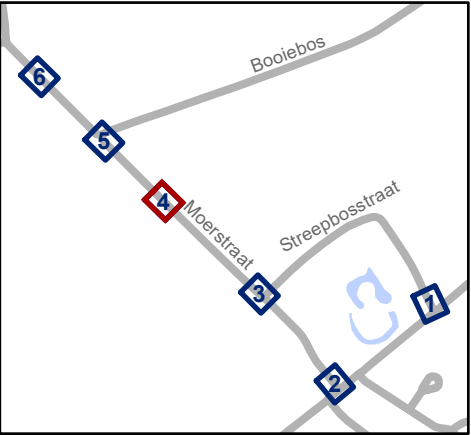
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Tractorsluis

Nieuwe positie opstelling

Straatmeubilair

Geplande plooi-baken

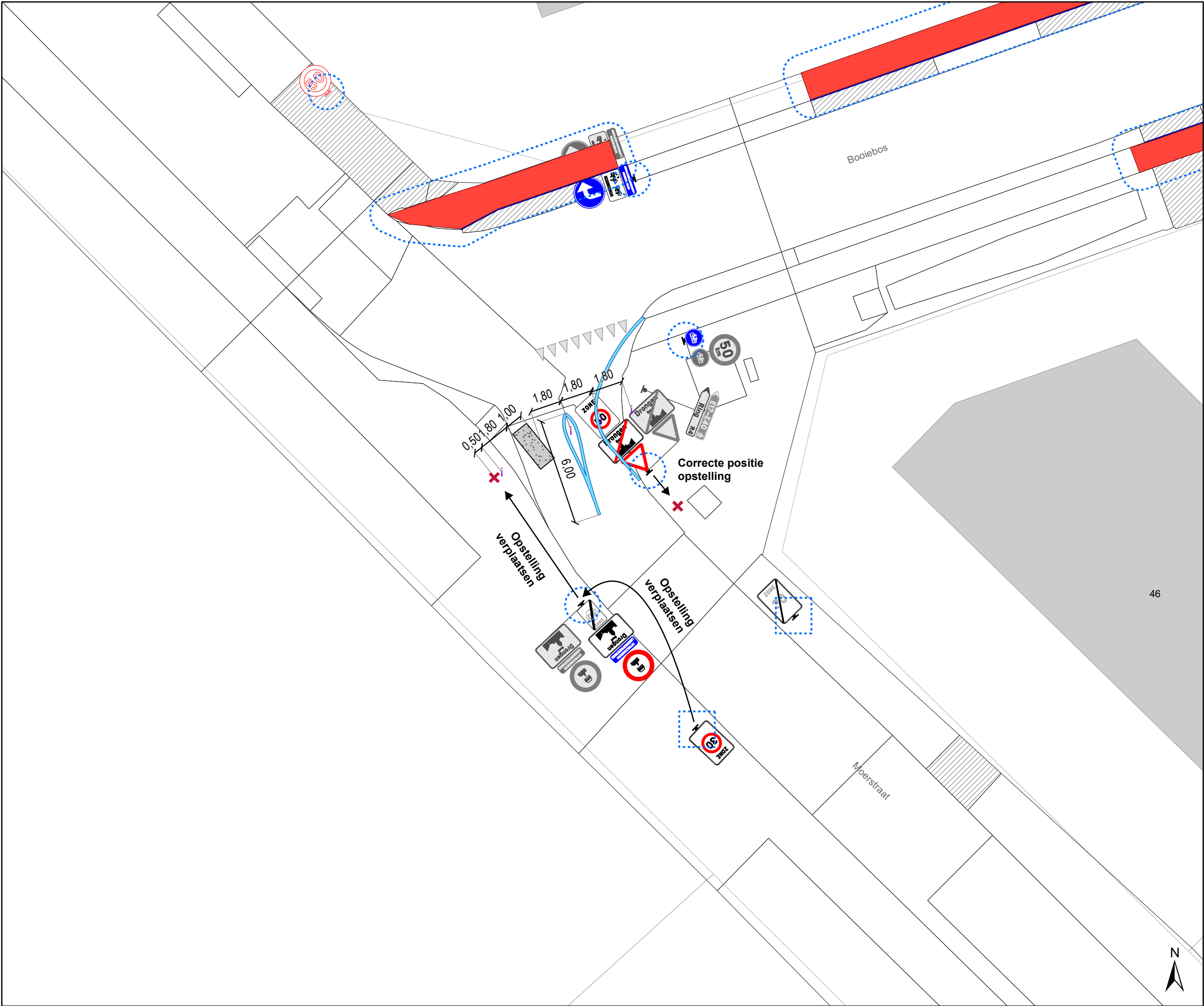


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat
Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	4/6	A3

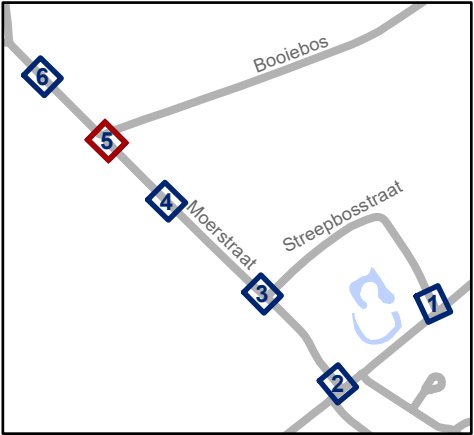


- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige

 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Tractorsluis
 - Nieuwe positie opstelling
- ### Straatmeubilair

 - Geplande plooielijn

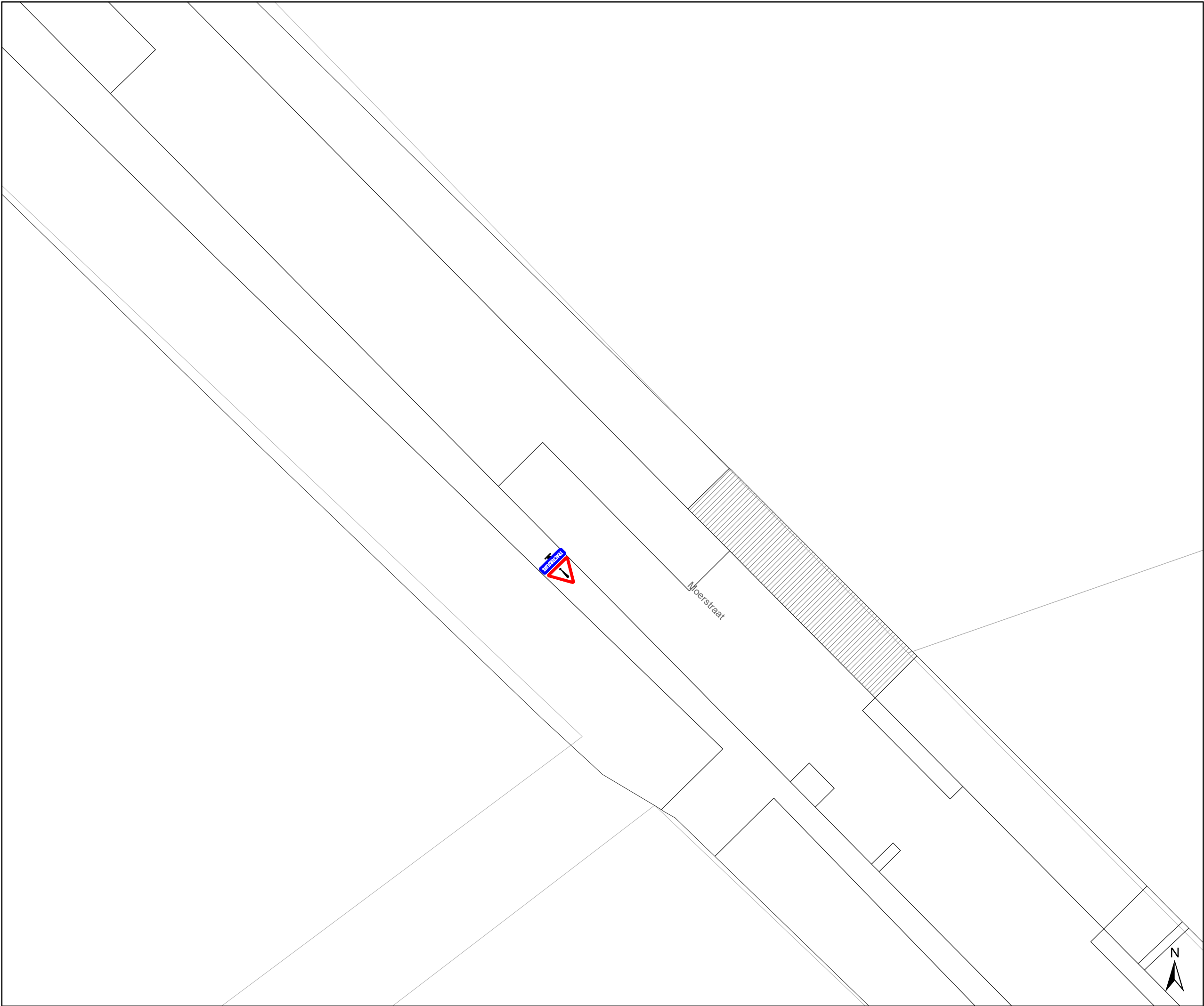


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	5/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

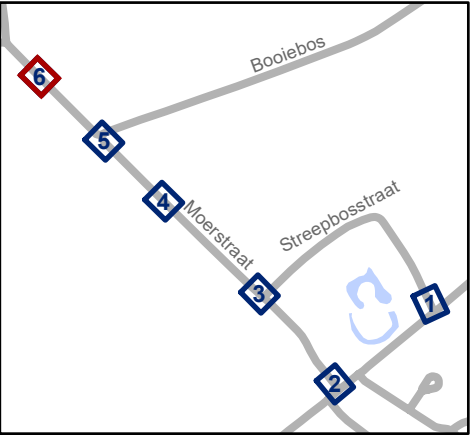
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Tractorsluis

Nieuwe positie opstelling

Straatmeubilair

Geplande plooi-baken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat
Verkeersfilter

Dossiernummer P-538335

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/05/2024	1/200	6/6	A3