



---

**2026\_CBS\_02715 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onze Lieve Vrouwstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod (E3 met Xc onderbord 13m) zonder tijdsvenster tegenover huisnummer 23, tussen de oversteekplaats voor voetgangers ten zuiden en de zijstraat Sint-Jozefstraat ten noorden. Dit op vraag van de politie die veel klachten ontving over gevaarlijke situaties van schoolgaande kinderen en parkerende auto's tussen deze 2 zebrapaden in de schoolomgeving Edugo Slotendries.
- Bij collegebesluit van 4 december 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toevoegen van bromfietsen klasse A aan de uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer in de Onze Lieve Vrouwstraat zodat dit logisch aansluit op de uitzonderingen die gelden in de Sint-Jozefstraat. Voor de hele campus Edugo langsheen de Sint-Jozefstraat/Simonne Duboisstraat geldt op die manier eenzelfde duidelijke regelgeving.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer van het kruispunt met de Groenstraat tot huisnummer 23 (schoolgebouw) in de richting van de Sint-Jozefstraat goedgekeurd. De maatregel sluit aan op de nieuwe aanleg van de cluster Sint-Jozefstraat en is het gevolg van een vraag van de scholen. Met het beperkt éénrichtingsverkeer wordt beoogd het gevaarlijke kruispunt met de Groenstraat te ontlasten en overzichtelijker te maken.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Onze Lieve Vrouwstraat Dossier P-823210.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Onze Lieve Vrouwstraat Dossier P-823210 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onze Lieve Vrouwstraat, goedgekeurd in zitting van 4 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Onze Lieve Vrouwstraat.

2026\_CBS\_02715 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onze Lieve Vrouwestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02715

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Onze Lieve Vrouwstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot het kruispunt met de Groenstraat in de richting van de Groenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

### Artikel 2.

Op de Onze Lieve Vrouwstraat, vanaf het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Sint-Jozefstraat, aan beide zijden van de rijbaan;

Op de Onze Lieve Vrouwstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot het einde van de straat ter hoogte van Onze Lieve Vrouwdreef huisnummer 2 in de richting van de Sint-Jozefstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 3.

Op de Onze Lieve Vrouwstraat tegenover huisnummer 23, tussen de oversteekplaats voor voetgangers ten zuiden en de zijstraat Sint-Jozefstraat ten noorden geldt het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXc

### Artikel 4.

**Op de Onze Lieve Vrouwstraat ter hoogte van huisnummer 23, aan de overzijde geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

**Artikel 5.**

**Op de Onze Lieve Vrouwstraat ter hoogte van huisnummers 2 en 23**

**geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

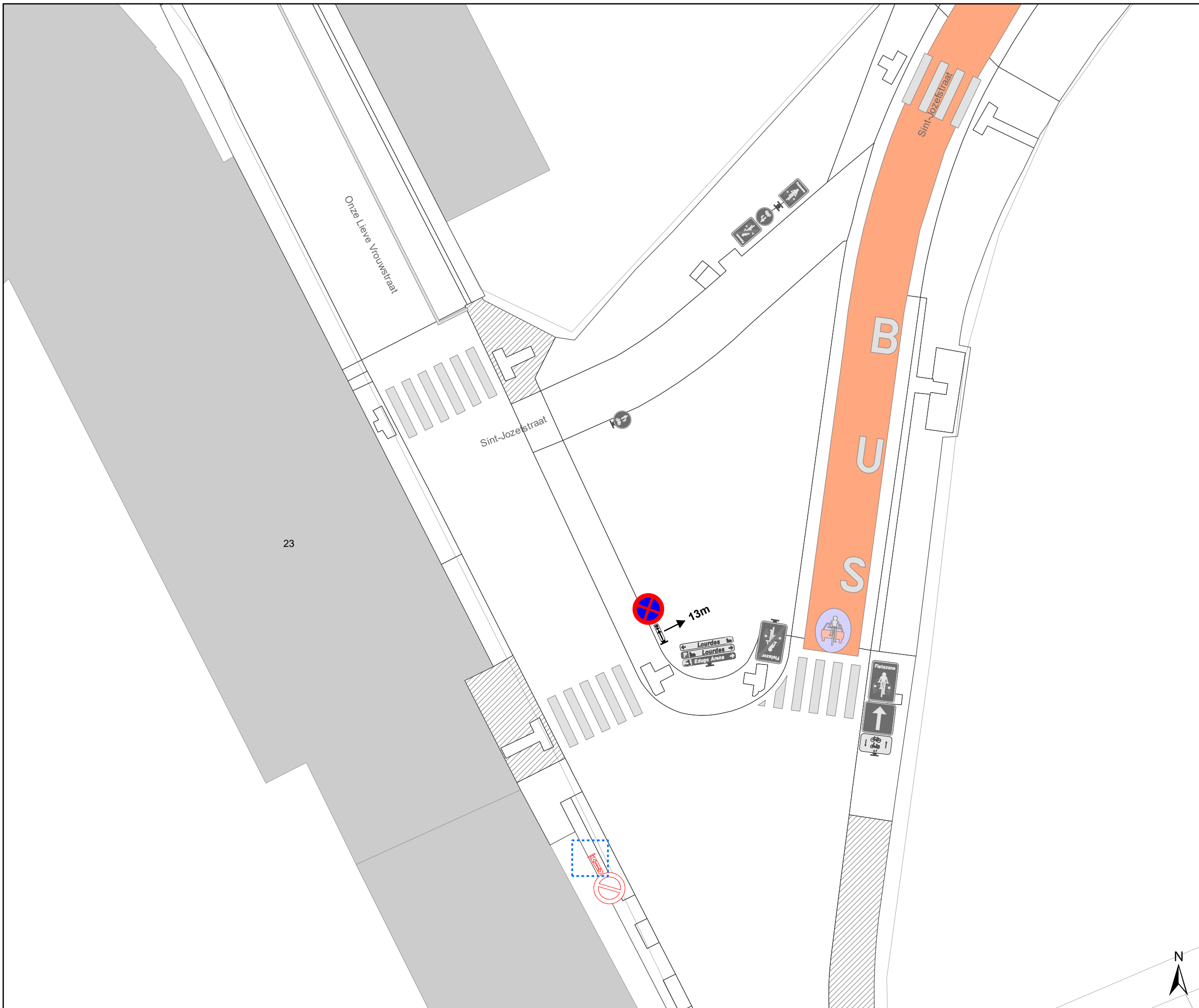
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

---

(einde reglement)




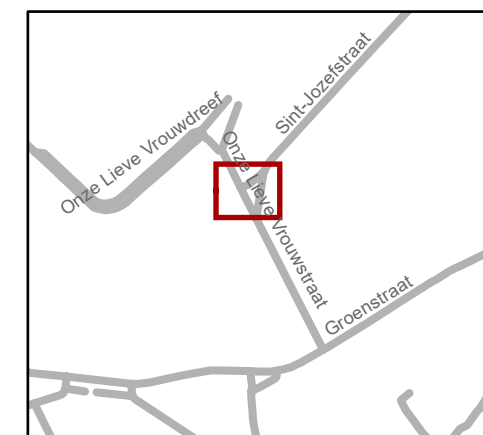


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Onze Lieve Vrouwstraat E3 plaatsen

Dossiernummer P-823210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	1/1	A3

