



2026_CBS_00093 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeergemeenteweg- Moriaanstraat-regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 11 december 2025 (2025_CBS_10975- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/09- openstaande suggesties 002)
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 116 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werden in het kader van het trottoir actie plan en een nieuwe top laag werden de maatregelen genomen, om foutparkeren te vermijden en de doorstroming van hulpdiensten mogelijk te maken. Ter hoogte van nr 66 werden uitstulpingen in de rijweg voorzien waar men slechts beurtelings kan passeren. In het gedeelte van de Langestraat tot aan de Hagepreekstraat werd het éénrichtingsverkeer. De overige rijrichtingen in de rest van de Moriaanstraat blijven behouden. In de bestaande toestand zijn 2 fietsenstallingen, in de ontworpen toestand voorzien we 4 fietsenstallingen. Er verdwijnen 9 parkeerplaatsen ten voordele van de doorstroming voor hulpdiensten en veiliger verkeer.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd de locatie van de intussen uitgevoerde opstelling aangepast bij de ingerichte parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de huisnummers 2A en 161 (Langestraat). Dienst Wegen plaatste deze opstelling wegens betere zichtbaarheid achter de boom dichtbij de rijbaan. Hierdoor werd de afstand op het onderbord Xc gewijzigd van 12,5 m naar 15 m wat bij deze ook in het aanvullend reglement wordt aangepast.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 85, 2A en 161 (Langestraat) gezien hier 2 publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 wordt in kader van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg en de Jozef Vervaeenstraat nog een aantal verkeersmaatregelen aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie in de Moriaanstraat, o.a. het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden.

Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 117, 119 en 121 ingevoerd in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 81, dit om de toegang tot de achterliggende garage te verzekeren. Verder werd de signalisatie geplaatst voor de binnentuin die door de VMSW aan de stad Gent werd overgedragen.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 60. Dit vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Moriaanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat en werd de bestaande toestand geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tortelduifstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat.

2026_CBS_00093 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Moriaanstraat-regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00092

Reglement

Artikel 1.

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 2.

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 3.

Op de Tortelduifstraat, vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat tot huisnummer 67 aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 107 tot huisnummers 69-73C aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van huisnummers 55-59E geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 6.

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 41 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wielewaalstraat;

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat;

Op de Tortelduifstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 24;

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 17 tot het kruispunt met de Wielewaalstraat;

op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 21 tot huisnummer 29;

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 33 tot huisnummer 47B;

Op de Tortelduifstraat, vanaf huisnummer 51 tot het kruispunt met de Virginiastraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)