



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JANUARI 2026

2025_CBS_02183 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peter Benoitlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 56 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds is er de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 233 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd volgende maatregel getroffen, kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Jules De Cocklaan.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd de zichtbaarheid verhoogd voor verkeer dat de Werkhuizenstraat uitrijdt door middel van gele onderbroken belijning. Na een voetpadheraanleg waren de gele onderbroken strepen niet heraangebracht. Ter hoogte van de huisnummers 147 tot en met 155 worden de gele onderbroken strepen dan weer verwijderd. Deze waren in voege om bussen vlot te laten kruisen en de brandweer vlot te laten uitrukken. Echter is het traject van de bus reeds geruime tijd veranderd waardoor hier niet meer gekruist wordt en is ook de brandweerkazerne niet meer in dienst. Door deze ingrepen komen er in de Peter Benoitlaan 10 parkeerplaatsen bij. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 7 april 2022 werd op vraag van een burger van een anti-parkeermaatregel voorzien om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 72-74-76.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd de voorrangsregeling aangepast, waardoor voorrang dient gegeven te worden aan de Mellestraat. Hierdoor komt de fietsas integraal in de voorrang (reeds afgestemd met Gemeente Merelbeke, Provincie en Team Circuleren). Op termijn komt op deze as een fietssnelweg (F2 Gent-Brussel) waarvoor de tracéstudie nog dit jaar door Provincie wordt opgestart. De voorrangsregeling kadert ook in dit concept als fietssnelweg.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 239 tot huisnummer 235.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werden op vraag van de school Sint-Gregorius twee tijdelijke zebrapaden aangelegd ter hoogte van de Werkhuizenstraat en de Peter Benoitlaan. De aanleg van deze tijdelijke zebrapaden is een overgangsmaatregel totdat de Peter Benoitlaan definitief wordt heraangelegd. De school vraagt de aanleg van deze bijkomende zebrapaden om de kinderen veilig naar de school te laten gaan. Op de looproute naar school zijn er weinig zebrapaden aanwezig. Deze zebrapaden worden aangelegd op strategische loopplaatsen richting de in en uitgang van de school.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Peter Benoitlaan dossier P-626735.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Peter Benoitlaan dossier P- 626735 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan.

2025_CBS_02183 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peter Benoitlaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025 tot en met 20 januari 2026

Referentienummer 2025_CBS_02183

Reglement

Artikel 1.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mellestraat;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 4.

Op de Peter Benoitlaan vanaf huisnummer 54 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5.

Op de Peter Benoitlaan vanaf het kruispunt met de Gontrodestraat in de richting van huisnummer 273 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6.

Op de Peter Benoitlaan vanaf huisnummer 115 in de richting van het kruispunt met de Oscar De Gruyterstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 7.

Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 17u. van maandag tot en met vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 8.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 54, aan de overzijde van de weg;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 241 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 56 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 10.

Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 239 tot huisnummer 233 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Peter Benoitlaan van huisnummers 255-263 tot en met huisnummer 267, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 80;

op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat (kruispunt inbegrepen) tot en met huisnummer 157 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat tot en met huisnummer 157;

op de Peter Benoitlaan van huisnummer 109 tot en met huisnummer 111;

op de Peter Benoitlaan van huisnummer 54 tot huisnummer 56 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Werkhuizenstraat;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse De Clercq laan en de Mellestraat;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Cocklaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Peter Benoitlaan van huisnummers 241 tot huisnummer 233;

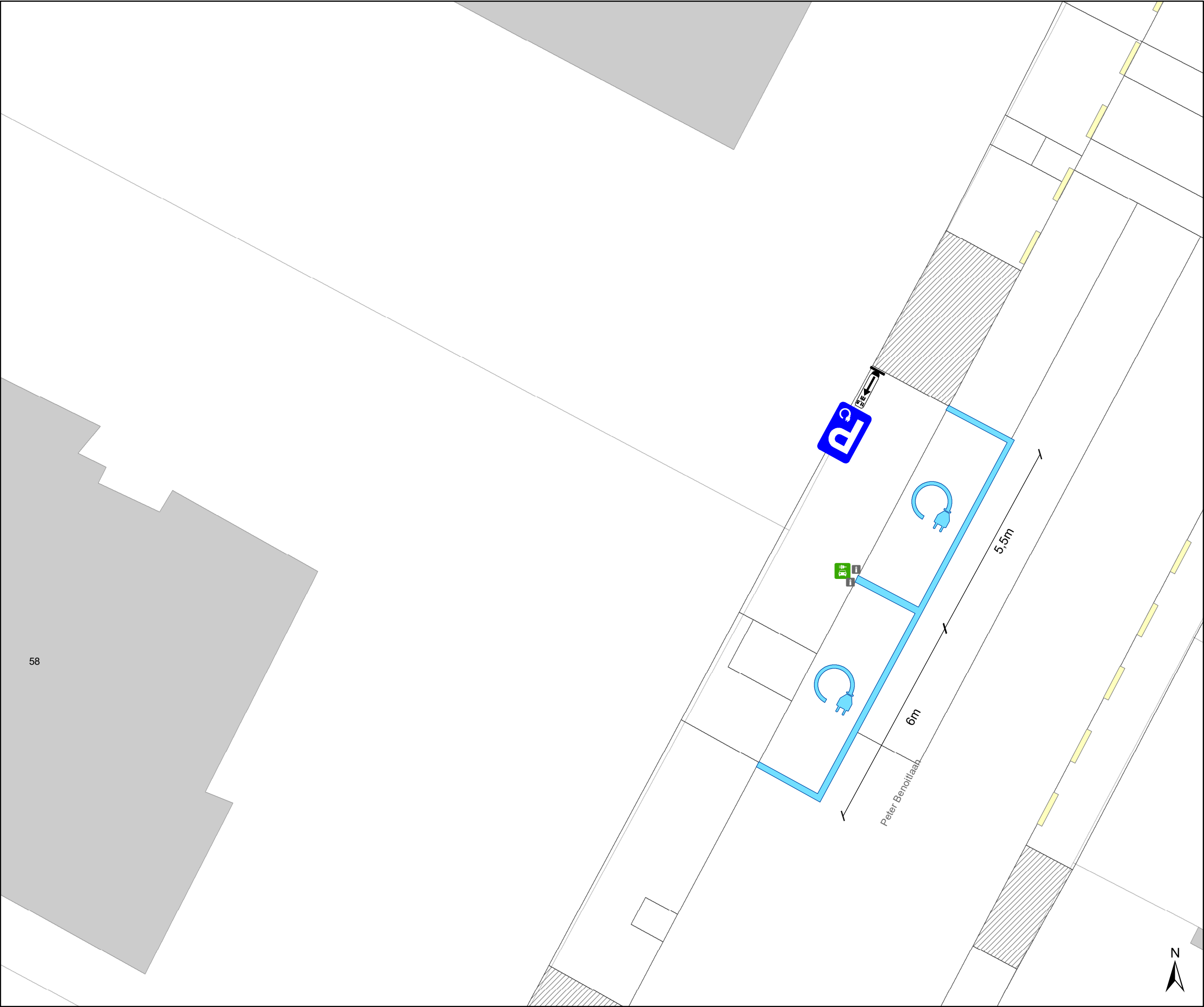
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 56 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

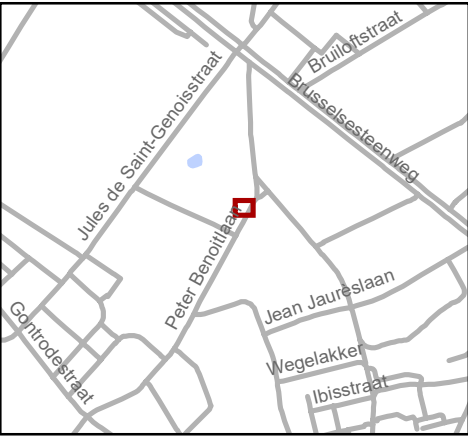
- **WM77.5**

(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

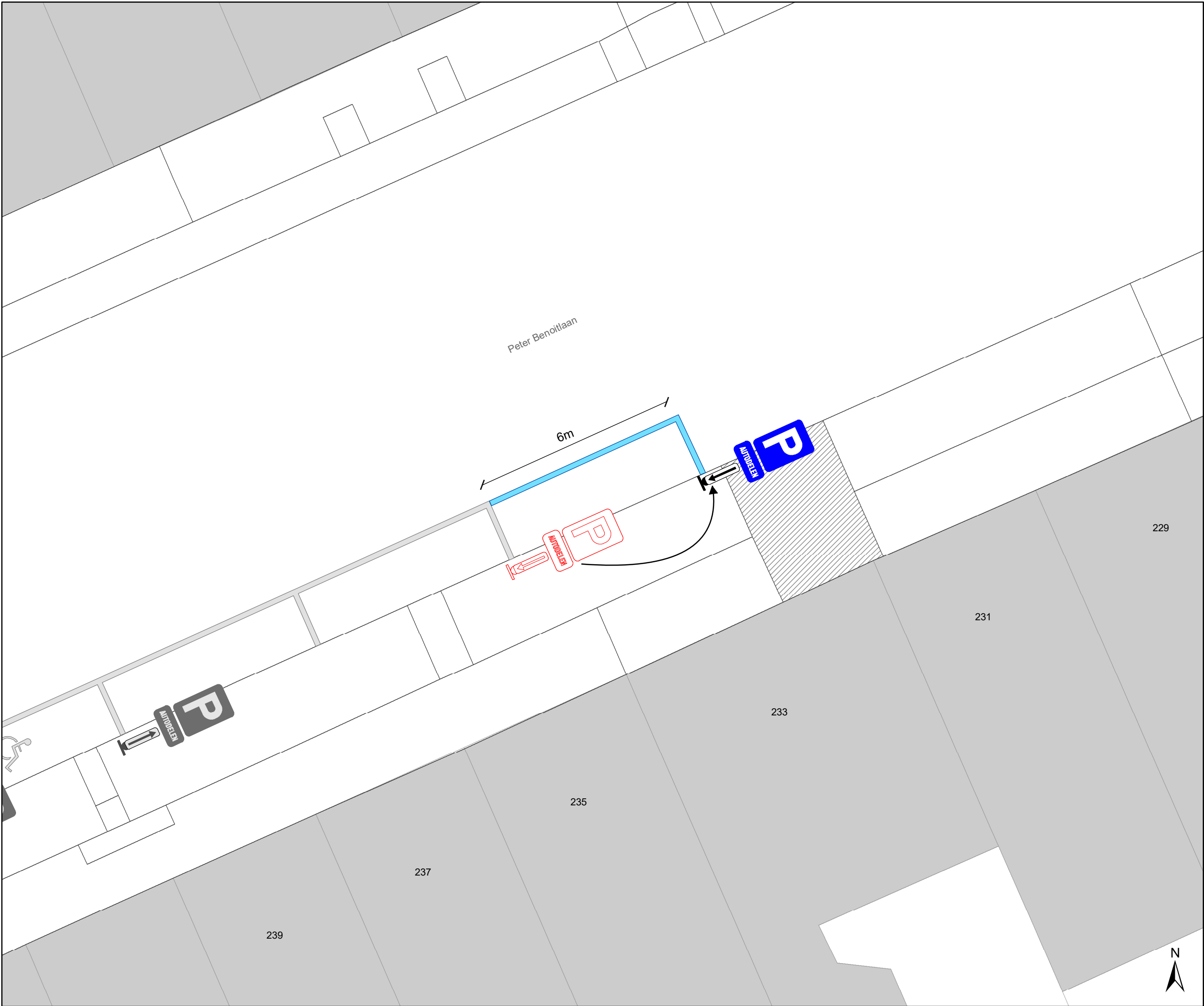


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

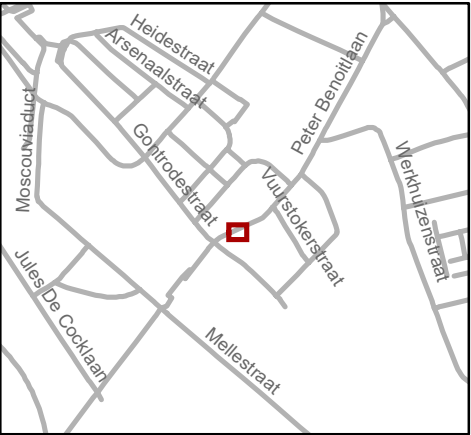
Peter Benoîtlaan
EV+AD

Dossiernummer: P- 626735

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/100	1/2	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Peter Benoitlaan
EV+AD

Dossiernummer: P- 626735

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/100	2/2	A3