



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 JULI 2022

2019_CVB_14703 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Petitstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 12 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van het onderbord (toevoegen symbool bromfiets) bij het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd het verkeersbord D1 gewijzigd aan het kruispunt met de Oude-Abdijstraat in functie van het omdraaien van de rijrichting in de Oude-Abdijstraat en Drongenplein.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd een bijkomend verkeersbord D1 (verplichte rijrichting) voorzien aan het einde van de Adolf Petitstraat.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van de heraanleg van Drongenplein werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van de Oude-Abdijstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Adolf Petitstraat dossier MB-19-22009 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Adolf Petitstraat dossier MB-19-22009
- Signalisatieplan cluster Adolf Petitstraat dossier MB-19-22009

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Adolf Petitstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Adolf Petitstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Adolf Petitstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 december 2019

Bekendgemaakt op 12 december 2019

Geldig van 17 december 2019 tot en met 12 juli 2022

Referentienummer 2019_CVB_14703

Reglement

- Artikel 1.** Op de Adolf Petitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Adolf Petitstraat van de Oude-Abdijstraat tot de Abdijmolenstraat in de richting van de Abdijmolenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Adolf Petitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor bussen;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3
- Artikel 4.** Op de Adolf Petitstraat vanaf huisnummer 23 in de richting van de Oude-Abdijstraat geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Adolf Petitstraat van de Abdijmolenstraat tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Adolf Petitstraat ter hoogte van de Oude-Abdijstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

