

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 SEPTEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juli 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_09309

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg goed te keuren.

Gezien het een gewestweg betreft wordt het aanvullend reglement voor goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft een gewestweg en dient bijgevolg ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement ter goedkeuring over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg (gedeelte begrepen tussen de Ijzerlaan en de Filips van Marnixstraat)

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 juli 2016

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 22 augustus 2016

Geldig van 20 juli 2016 tot en met 14 september 2020

Bekendgemaakt op 15 juli 2016

Referentienummer 2016_CBS_09309

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg
geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 5.** Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Filips van Marnixstraat tot het kruispunt met de Ijzerlaan geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 17 geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11
- Artikel 6.** Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Filips van Marnixstraat langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 7.** Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 6 tot huisnummer 8-8B aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Kortrijksesteenweg van huisnummers 98-100 tot huisnummer 102 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 111 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan;
op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 111 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Kortrijksepoortstraat van huisnummers 98-100 tot huisnummer 102 geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten
voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 11. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Parkplein, aan de overzijde van huisnummer
460/466W geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

(einde reglement)





Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 14 juli 2016.
