



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 JULI 2024

2024_CBS_02218 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaston Crommenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in de Gaston Crommenlaan tegenover Bellevuestraat zijgevel nummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 januari 2023 werden volgende maatregelen getroffen in het kader van de verkeersveiligheid. Het kruispunt Gaston Crommenlaan x Bellevuestraat staat in de top 50 van de lijst “gevaarlijke punten op gemeentewegen (versie 2021)”. De ongevalsoorzaken bleken niet enkel of allemaal gelinkt te zijn aan het kruispunt, maar ook aan het wegsegment. Daarom richten de maatregelen zich op de delen van de straat waarlangs geparkeerd wordt. De voorgestelde maatregelen vanuit de problematieken zijn :

Problematiek ‘opengaande portieren en vallende fietsers’

- Maatregel : parkeerstrook afbakenen en schrikstrook voorzien over de gehele lengte van de straat tussen langsparkeerstrook en fietspaden. Zo sturen we de bestuurders zodat ze hun wagen aan de boordsteen parkeren, zo ver mogelijk van het fietspad.

Problematiek ‘te smalle fietspaden’

-Maatregel : rijweg herbelijnen naar nieuwe context. De bus van De Lijn is verdwenen uit de straat. De Zuiderpoort wordt bedient door Keolis (shuttle voertuigen). Daarom stellen we 6m met fietspaden voor waarbij we de fietspaden breder kunnen belijnen, met een randlijn aan de rijweg en de fietspad markering. Referentie voorbeeld is de belijning van de Kasteellaan. De middenmarkering wordt weggenomen om het verkeerskundig beeld van de straat meer op een zone 30-straat te laten lijken.

Problematiek ‘kruispunt Bellevue’

-Maatregel 1 : Rood markeren van het fietspad thv de kruising met de Bellevuestraat ifv attentie verhogen en conflictpresentatie van de fietser, conform de Vlaamse richtlijnen.

-Maatregel 2 : Insnoeren kruispunt ifv verlagen rijsnelheid en verhogen zichtbaarheid.

De verdrijfvlakken met paaltjes bakenen de parkeerstroken in de Bellevuestraat af, verhinderen foutparkeren en geven een nieuwe bochtstralen aan het kruispunt.

-Maatregel 3 : Afstrepn parkeerplaatsen naast voetgangersoversteek ifv zichtbaarheid (-2 parkeerplaatsen). De geparkeerde wagen fungeert als obstakel om de overstekende voetganger in beeld te brengen vanop een voldoende afstand om veilig te kunnen stoppen zonder aanrijden van de voetganger.

- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en geen nieuwe verkeersmaatregelen getroffen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gaston Crommenlaan dossier P-403211 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gaston Crommenlaan dossier P-403211 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaston Crommenlaan, goedgekeurd in zitting van 5 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaston Crommenlaan.

2024_CBS_02218 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaston Crommenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaston Crommenlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 maart 2024

Bekendgemaakt op 8 maart 2024

Geldig vanaf 13 maart 2024 tot en met 23 juli 2024

Referentienummer 2024_CBS_02218

Reglement

Artikel 1

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met het E3-plein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerweglaan geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan de doorsteek ter hoogte van de Vuurkruisersstraat;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan het E3-plein geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Gaston Crommenlaan, vanaf het kruispunt met de Jenny Tanghestraat tot de rotonde E3-plein langs beide zijde van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 5

Op de Gaston Crommenlaan tegenover Bellevuestraat zijgevel nummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- VIId
- GXc

Artikel 6

Op de Gaston Crommenlaan, vanaf het kruispunt met de Jenny Tanghestraat tot huisnummer 30 van de Jenny Tanghestraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 7

Op de Gaston Crommenlaan, vanaf het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot het kruispunt met de Jenny Tanghestraat langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 8

**Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van huisnummer 2 van de Bellevuestraat;**

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de doorsteek ter hoogte van de Vuurkruisersstraat;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met het E3-plein geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het E3-plein en ter hoogte van de Jenny Tanghestraat aan beide zijden van de openbare weg;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de Bellevuestraat aan beide zijden van de openbare weg;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de parkeerstrook aan huisnummer 2 van de Bellevuestraat;

Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de parkeerstrook rechtover de Bellevuestraat;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van beide kanten in het verlengde van het middeneiland van de oversteek aan de Vuurkruisersstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10

Op de Gaston Crommenlaan, vanaf de Ijzerweglaan tot de Jenny Tanghestraat;

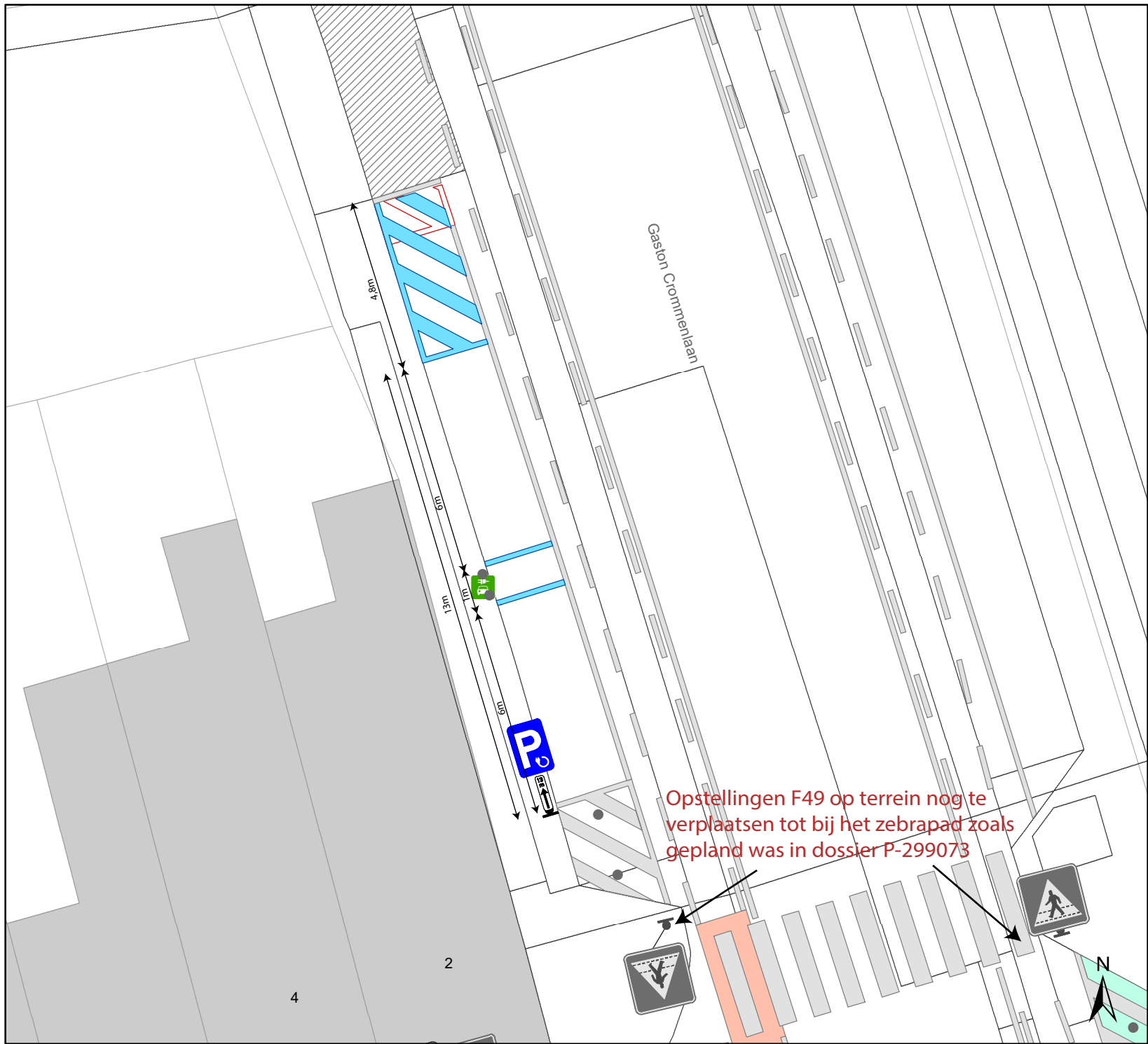
Op de Gaston Crommenlaan tegenover Bellevuestraat zijgevel huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Gaston Crommenlaan EV			
Dossiernummer P-403211			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/02/2024	1/150	1/1	A4