



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 APRIL 2024

**2024_CBS_01084 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg
- Panterschipstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn:
 - (1) het invoeren van een verplichte rechtsaf ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai. Door de aanwezige loods is de zichthoek onvoldoende om hier nog linksaf verkeer toe te kunnen laten. Deze maatregel werd afgestemd met AWW (PVD van 31 maart 2023);
 - (2) de aanpassing, mede op vraag van het Havenbedrijf, van het parkeerregime in de Panterschipsstraat tussen de Ringvaart Om Gent en de Wondelgemkaai. Dit wordt aangepast naar vrachtparkeren (bord E9c) en flexparkeren personenvoertuigen/vrachtoertuigen (bord E9j). Bij de inventarisatie van het parkeerareaal voor vrachtwagens op het openbaar domein kwamen namelijk de parkeerstroken in de Panterschipsstraat als quick-win opportuniteit naar boven. Deze zijn gunstig voor het faciliteren van vrachtparkeren op korte termijn, gelet op de randvoorwaarden: (a) locatie binnen het vrachtroutenetwerk, (b) wegcategorisering, (c) effecten op de leefbaarheid en (d) de ruimtelijke inpassing binnen de veiligheidsnormen. Bij de adviesrondes met alle betrokken stakeholders kwam de vraag om het parkeerareaal 's nachts te maximaliseren. Daarom werd voor een variant van het flexparkeren gekozen waarbij alle parkeerstroken 's nachts voor vrachtverkeer voorbehouden blijven, maar grote delen overdag voor personenwagens voorbehouden zijn. Op 28/06/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de overkant van huisnummers 81-83 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Deze nieuwe verkeersmaatregel zal in voege gaan na het beëindigen van de tijdelijke verkeersmaatregelen voor de werken aan de Meulestedebrug.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Panterschipsstraat dossier P-347469 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Panterschipsstraat dossier P-441917 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Panterschipsstraat dossier P-347469 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Pantsterschipstraat, goedgekeurd in zitting van 14 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Pantsterschipstraat.

2024_CBS_01084 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Pantsterschipstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Panterschipstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 februari 2024

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 9 februari 2024

Geldig vanaf 14 februari 2024 tot en met 2 april 2024

Referentienummer 2024_CBS_01084

Reglement

Artikel 1

Op de Panterschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai (zuid) aan de westelijke tak van het kruispunt;

Op de Passagierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Panterschipstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Panterschipstraat tussen het kruispunt met de Wondelgemkaai (zuid) en het kruispunt met de Wondelgemkaai (noord) geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 2

Op de Panterschipstraat van huisnummer 165 tot 301 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 3

Op de Panterschipstraat ter hoogte van huisnummer 137 in de richting van de Zeeschipstraat geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 200 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 4

Op de Panterschipstraat van de Wondelgemkaai tot de Zeeschipstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GIV

Artikel 5

Op het kruispunt van de Pantsterschipstraat met de Wondelgemkaai (zuid) op de westelijke tak geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Pantsterschipstraat ter hoogte van de overkant van huisnummers 81-83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummers 123-127 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant net ten noorden van de inrij en kavel van huisnummer 142 (Wondelgemkaai) over een lengte van ca. 76 meter, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa

Artikel 9

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 52 meter; geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa

Artikel 10

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 36 meter aansluitend op de spoorweg;

op de Pantsterschipstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de

parkeerstrook over een lengte van ca. 118 meter en aansluitend op de spoorweg; geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Pantsterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van het kadasterperceel zonder huisnummer tussen huisnummer 142 (Wondelgemkaai) en huisnummer 80, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 17,5 meter;

op de Pantsterschipstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 42 meter ten noorden van de inrij van dit bedrijf; geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa
- GXb

Artikel 12

Op de Pantsterschipstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai (zuid) tot het kruispunt met de Wondelgemkaai (noord) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13

Op de Pantsterschipstraat van huisnummer 81 tot het kruispunt met de Zeeschipstraat langs beide zijden van de weg;

Op de Pantsterschipsstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai (zuid) tot aan het kruispunt met de Wondelgemkaai (noord) langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 14

Op de Pantsterschipstraat ter hoogte van huisnummer 77 tot het kruispunt met de Zeeschipstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

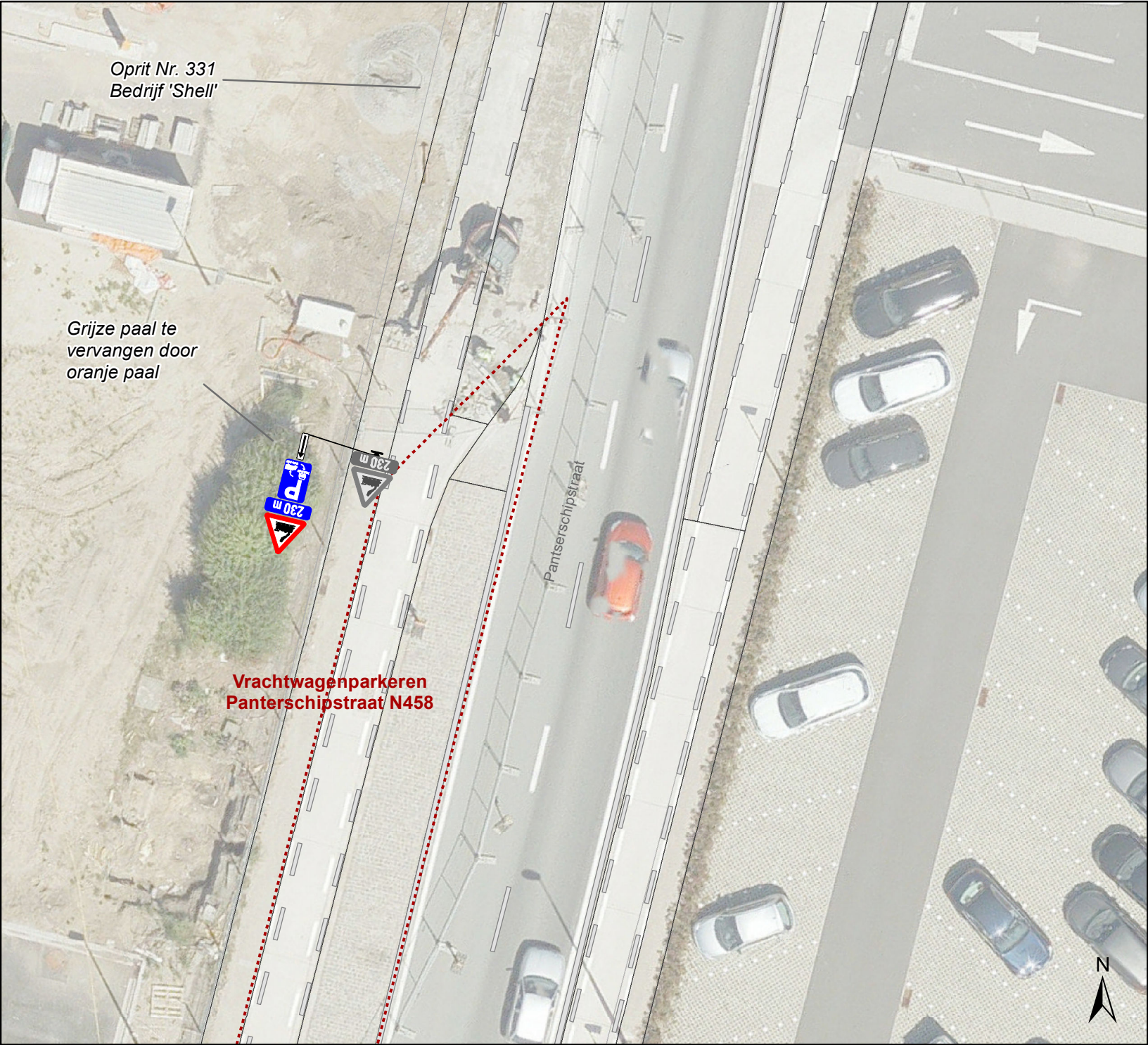
Op de Panterschipstraat van de Wondelgemkaai tot de Zeeschipstraat aan beide kanten van de rijweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

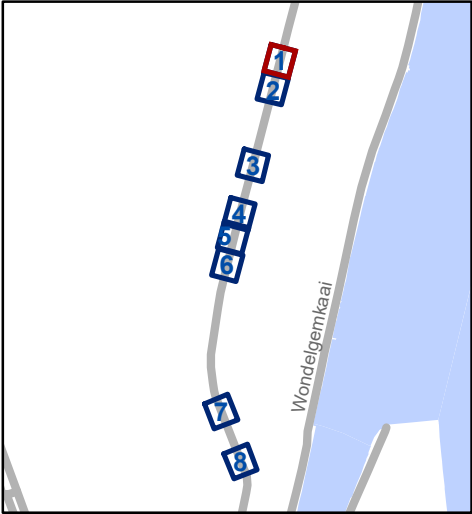
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

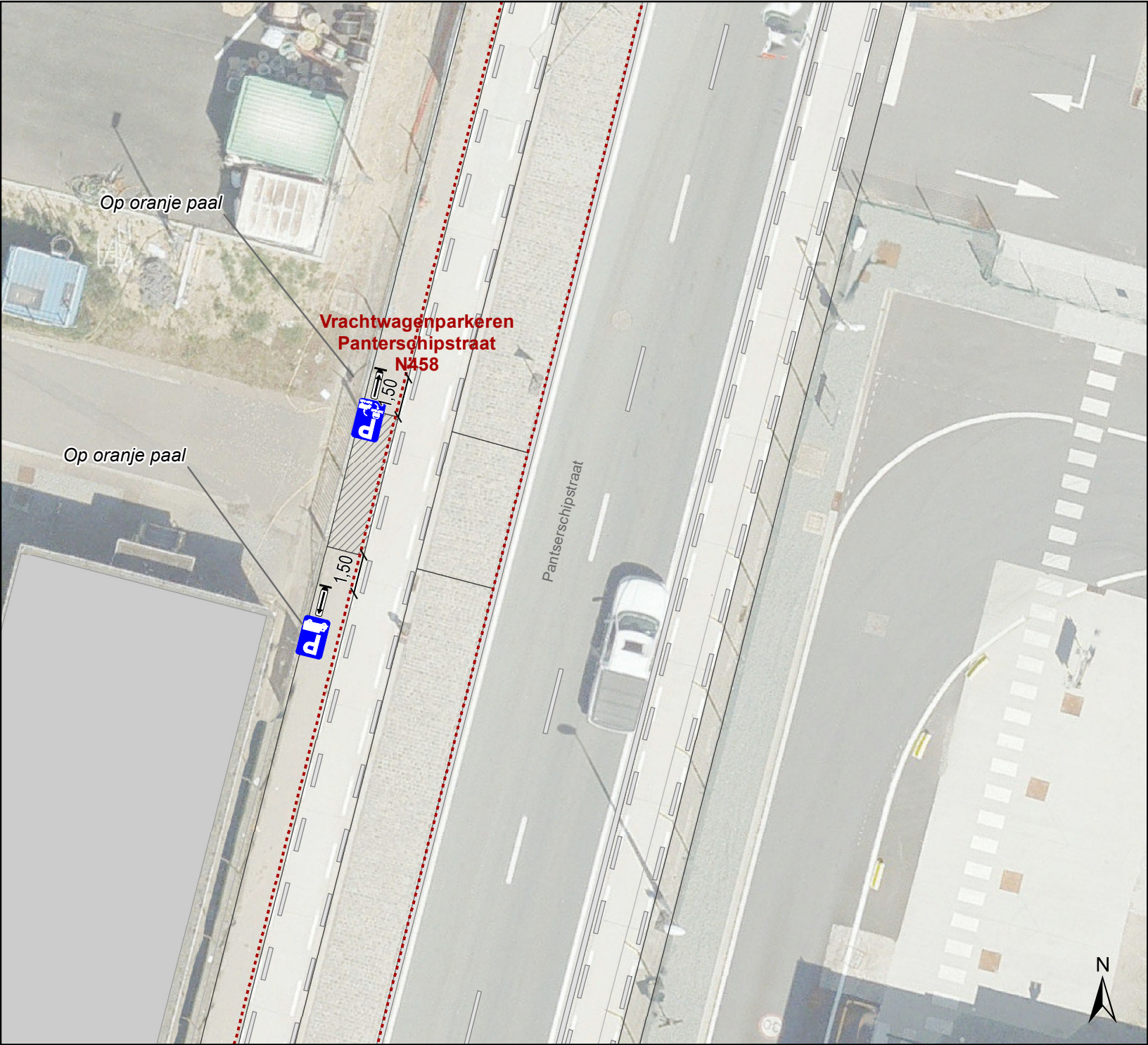


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Panterschipstraat
Vrachtwagenparkeren**

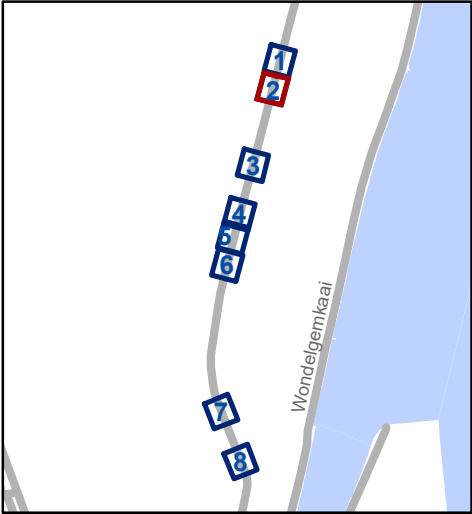
Dossiernummer P-347469

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	1/8	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Panterschipstraat
Vrachtwagenparkeren

Dossiernummer P-347469

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	2/8	A4

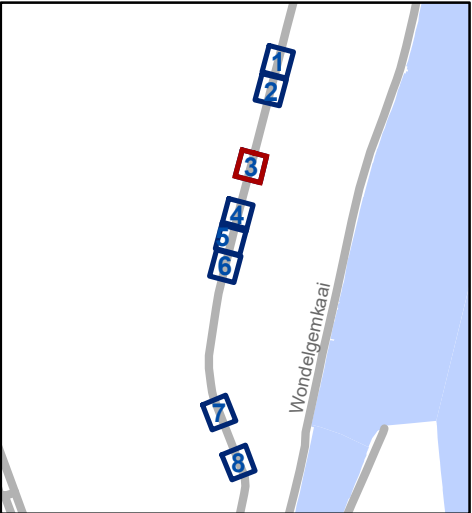
Vrachtwagenparkeren
Panterschipstraat N458

Op oranje paal



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



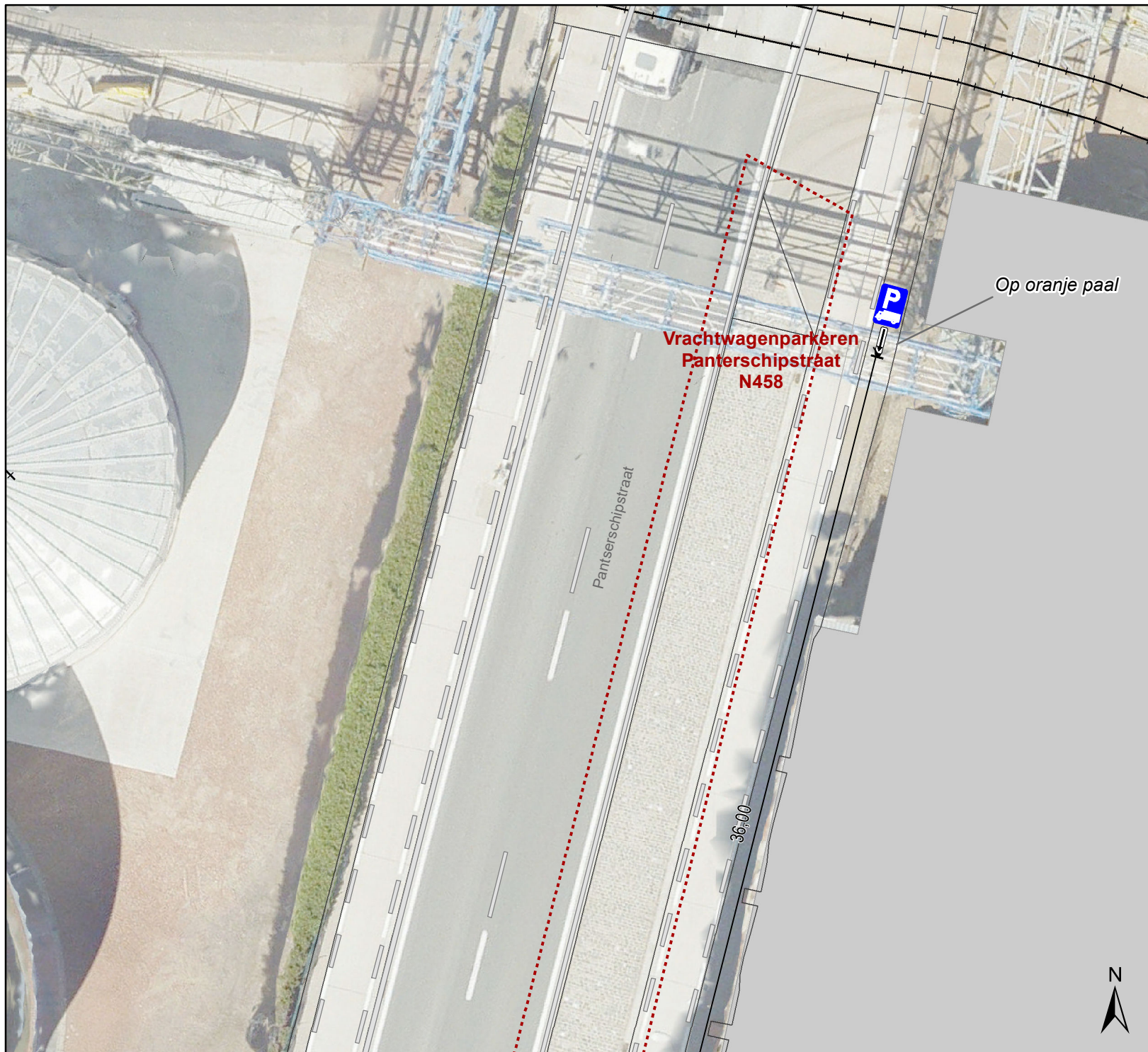
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Panterschipstraat
Vrachtwagenparkeren

Dossiernummer P-347469

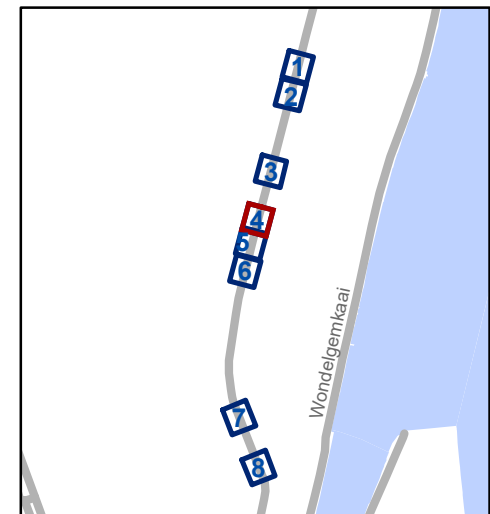
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	3/8	A4



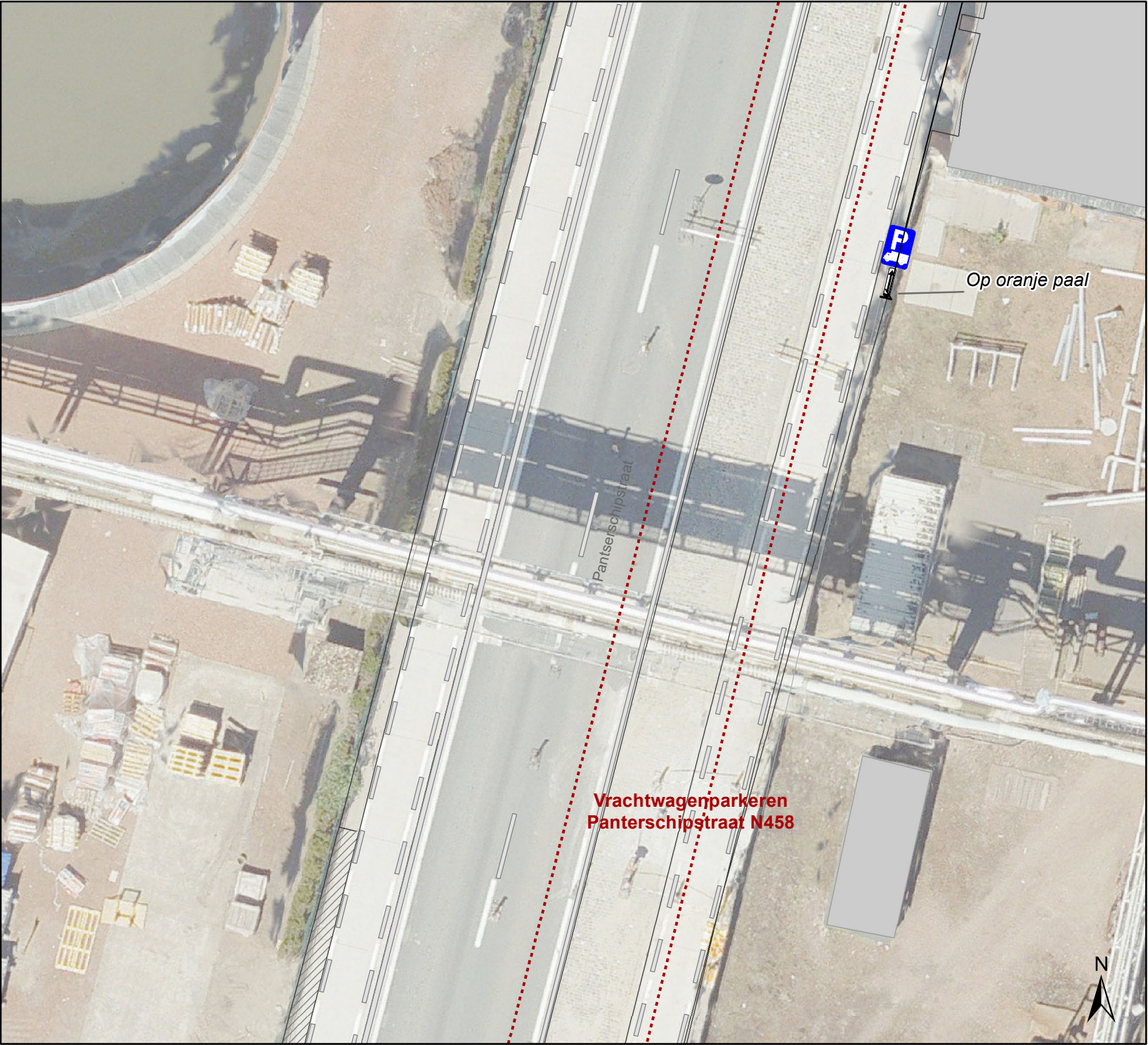


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

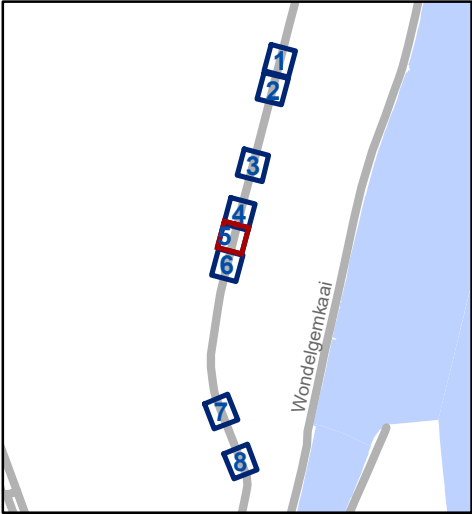


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Panterschipstraat Vrachtwagenparkeren			
Dossiernummer P-347469			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	4/8	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

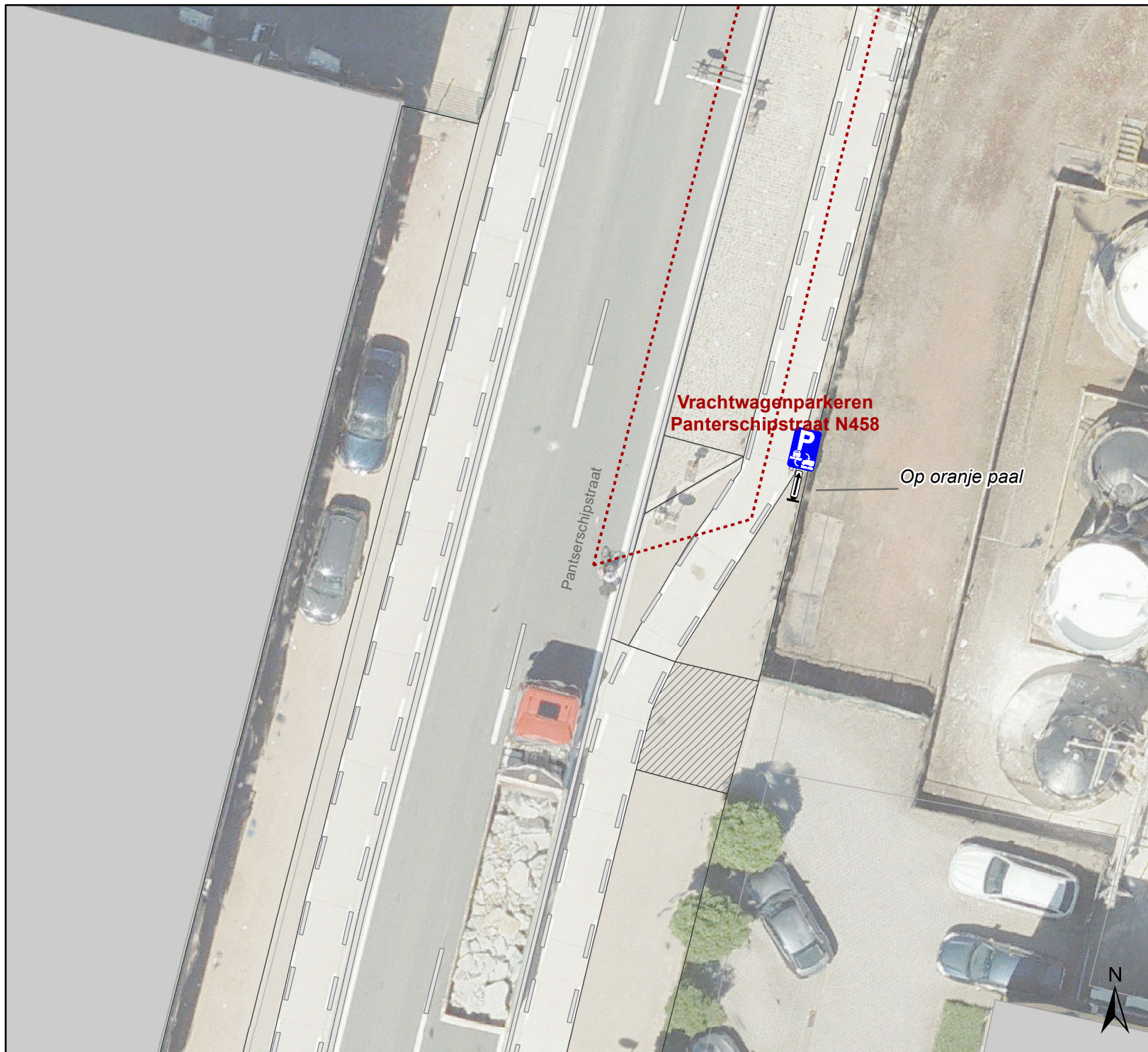


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Panterschipstraat
Vrachtwagenparkeren

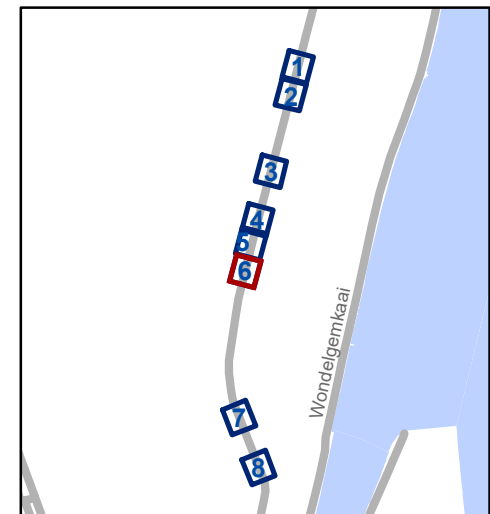
Dossiernummer P-347469

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	5/8	A4

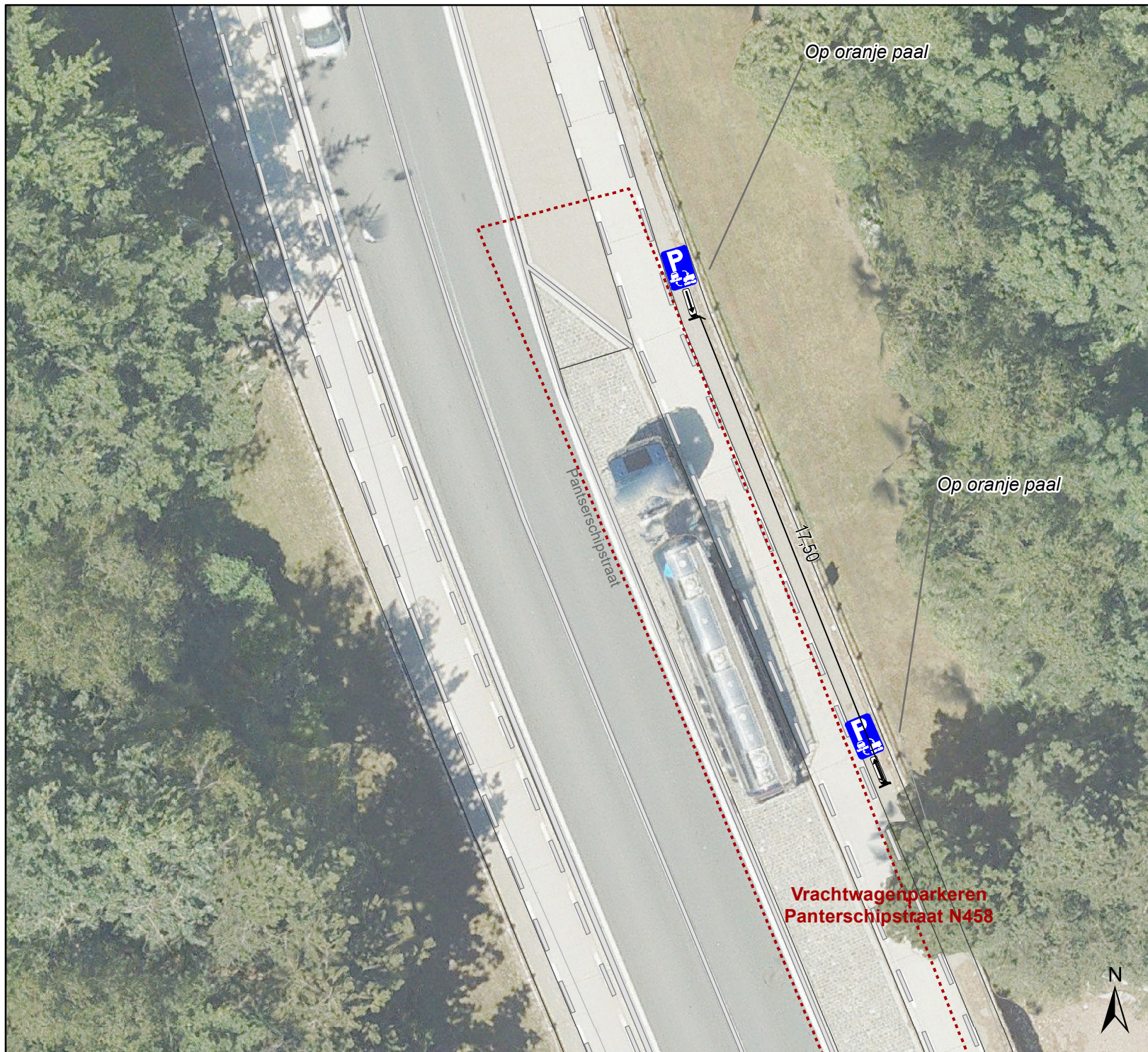


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden

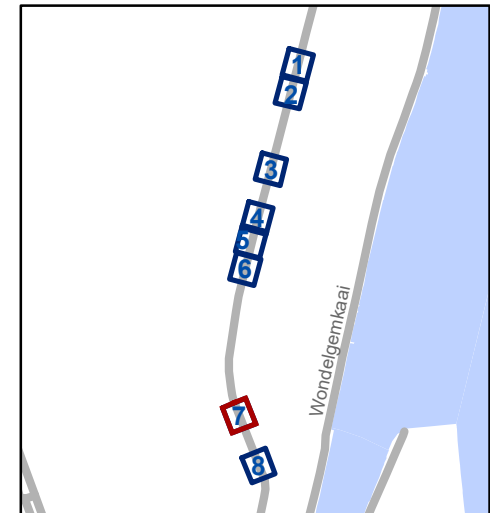


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Panterschipstraat Vrachtwagenparkeren			
Dossiernummer P-347469			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	6/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

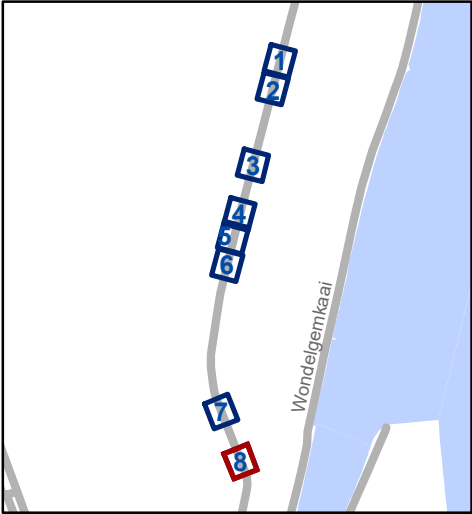


		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken	
Panterschipstraat Vrachtwagenparkeren			
Dossiernummer P-347469			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	7/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Panterschipstraat
Vrachtwagenparkeren

Dossiernummer P-347469

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	8/8	A4