

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 JULI 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 9 april 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_04813

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onderstraat dossier MB-18-00675
- Historiek Onderstraat dossier MB-18-00675
- Signalisatieplan Onderstraat dossier MB-18-00675 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 36 doorgetrokken tot het kruispunt met de Belfortstraat.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Onderstraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 73 en het kruispunt met de Langemunt, opgenomen in het autovrij gebied.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat, goedgekeurd in zitting van 16 december 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Onderstraat dossier MB-18-00675

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 09 april 2018

Bekendgemaakt op 10 april 2018

Geldig van 15 april 2018 tot en met 12 juli 2022

Referentienummer 2018_CBS_04813

Reglement

Artikel 1. Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van het kruispunt met de Koningstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Onderstraat van huisnummer 73 tot het kruispunt met de Langemunt geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 3. Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot huisnummer 75 langs beide zijden van de weg;
op de Onderstraat van het kruispunt met de Koningstraat tot huisnummer 48 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 9 april 2018.
