



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JULI 2026

2023_CBS_01846 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen opsmukwerken, en omvatten het verplaatsen van het zebrapad ter hoogte van de Kokerstraat en het wisselen van parkeerkanth tussen de Kaarderijstraat en de Lieremanstraat. Om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren wordt de as Drongensesteenweg - Weversstraat als voorrangsas gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 een verlengd fietspad aangebracht tot net voorbij het kruispunt met de Kaarderijstraat en een parkeerverbod. Hierdoor wordt een oplossing geboden voor de conflictsituaties die ontstaan door fileopbouw thv het kruispunt Drongensesteenweg X Kaarderijstraat.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 69 wegens overliden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 73-75A verwijderd, aangezien deze niet reglementair zijn aangebracht.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongensesteenweg-Weversstraat binnen de R40 verhoogd en werd de voorrang van rechts regeling verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 11 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Drongensesteenweg - gemeenteweg Dossier P349193 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Drongensesteenweg Dossier P349193 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg, goedgekeurd in zitting van 27 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg.

2023_CBS_01846 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drongensesteenweg (gedeelte begrepen tussen de Rooigemlaan en de Kroonstraat)- Gemeenteweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 maart 2023

Bekendgemaakt op 3 maart 2023

Geldig vanaf 8 maart 2023 tot en met 21 juli 2026

Referentienummer 2023_CBS_01846

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3

Op alle wegen die uitkomen op de Drongensesteenweg en dit tussen de Weversstraat enerzijds, en het kruispunt met de Rooigemlaan anderzijds , wordt volgende maatregel ingevoerd

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kroonstraat enerzijds, en met de Kaarderijstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

Artikel 4

Op de Drongensesteenweg van huisnummer 2 tot en met huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Drongensesteenweg van het kruispunt met de Kaarderijstraat tot het kruispunt met de Lieremanstraat aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Drongensesteenweg vanaf huisnummers 146-146A over een lengte van 50 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7

Op de Drongensesteenweg van huisnummers 146-146A tot huisnummer 160 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8

Op de Drongensesteenweg van huisnummer 57 tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Geitstraat en de Lieremanstraat; op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kaarderijstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat geldt:

op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kokerstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:

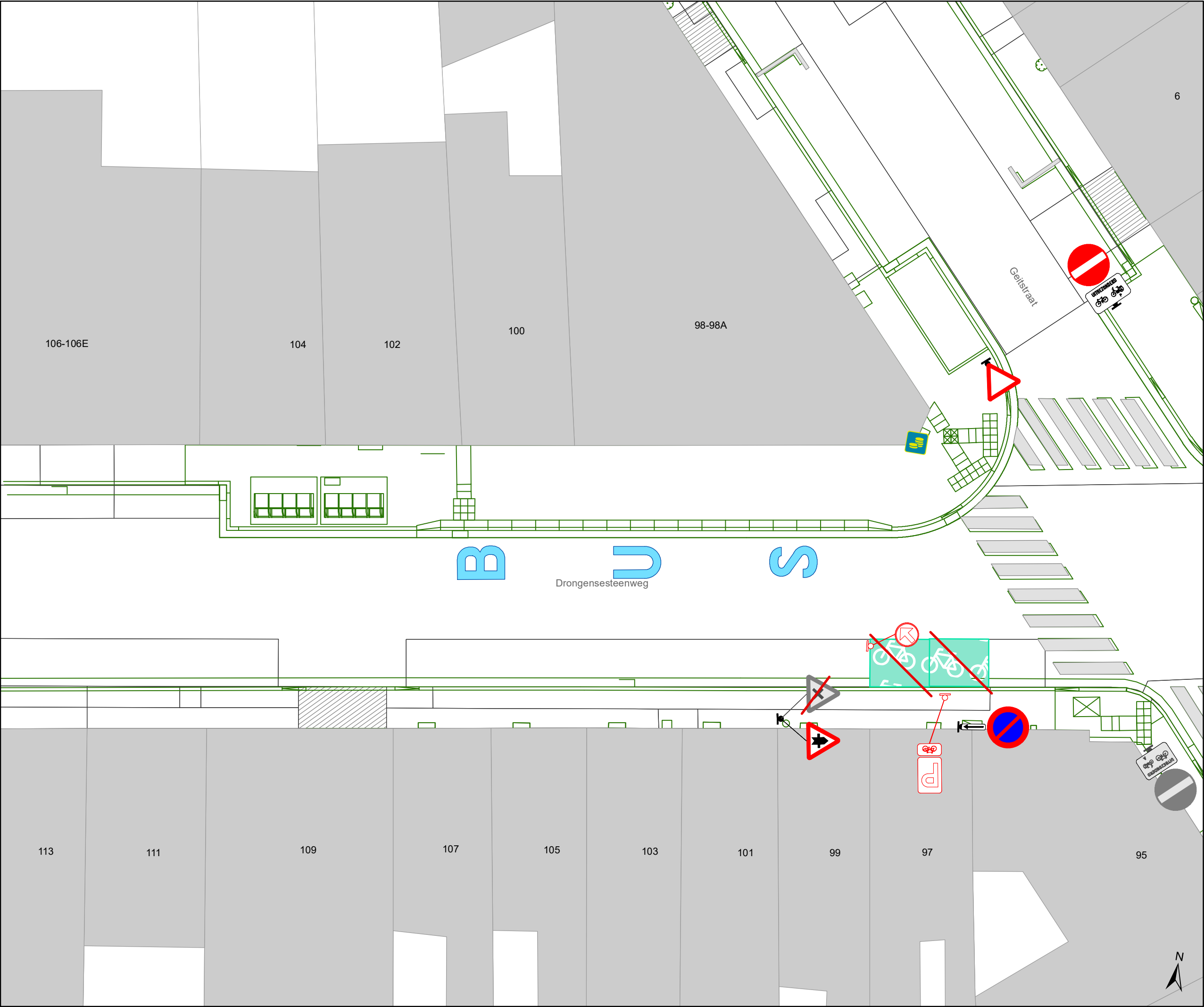
op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg



Bestaande fietsenstalling



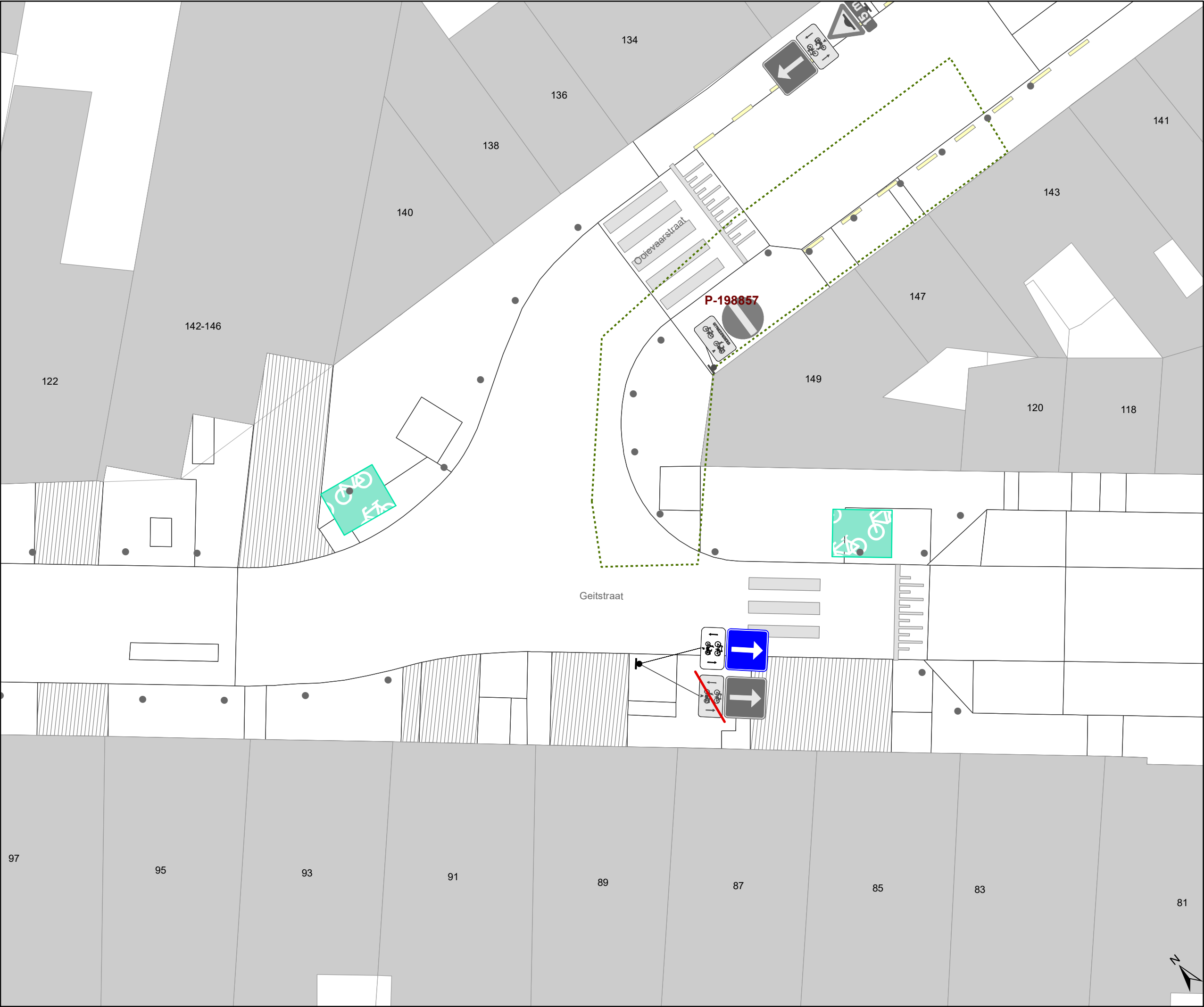
Te verwijderen fietsenstalling
-
- 

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	2/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

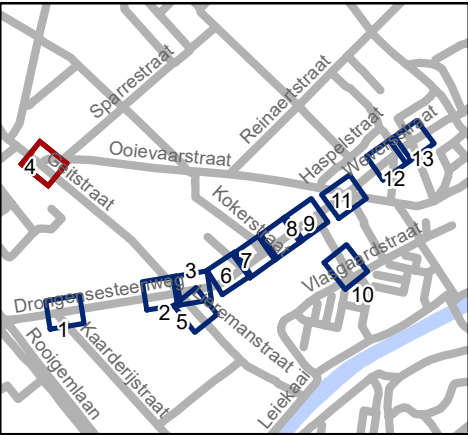
Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

Te verwijderen fietsenstalling

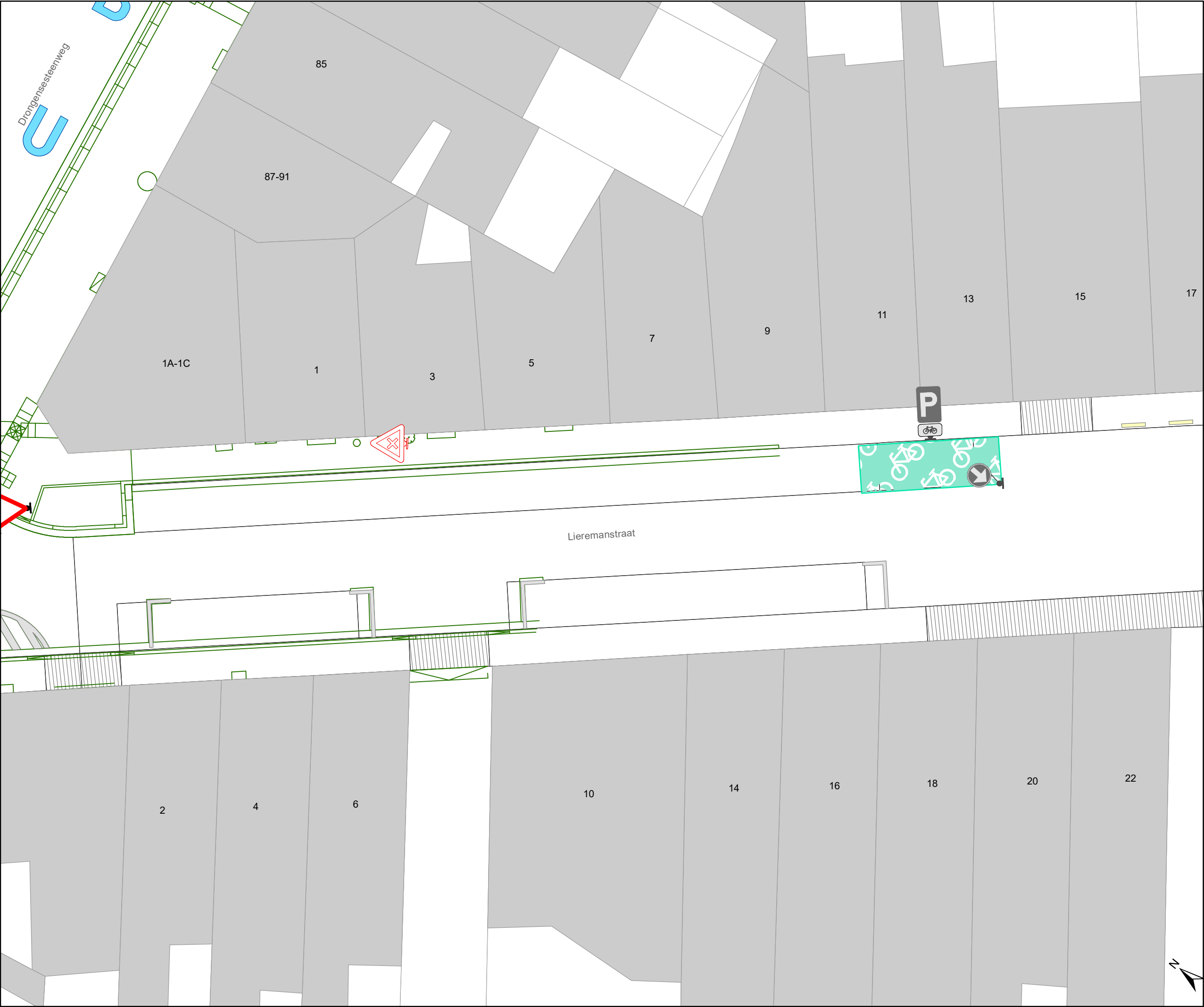


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

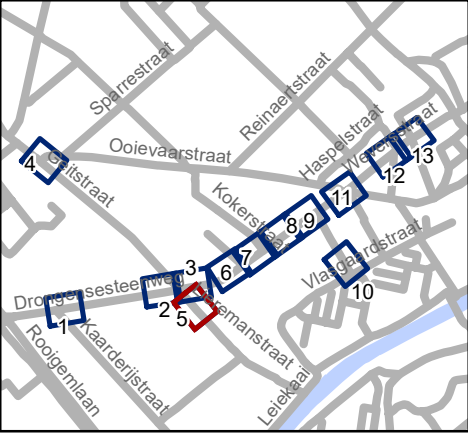
Drongensesteenweg IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	4/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ontwerp heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Te verwijderen fietsenstalling

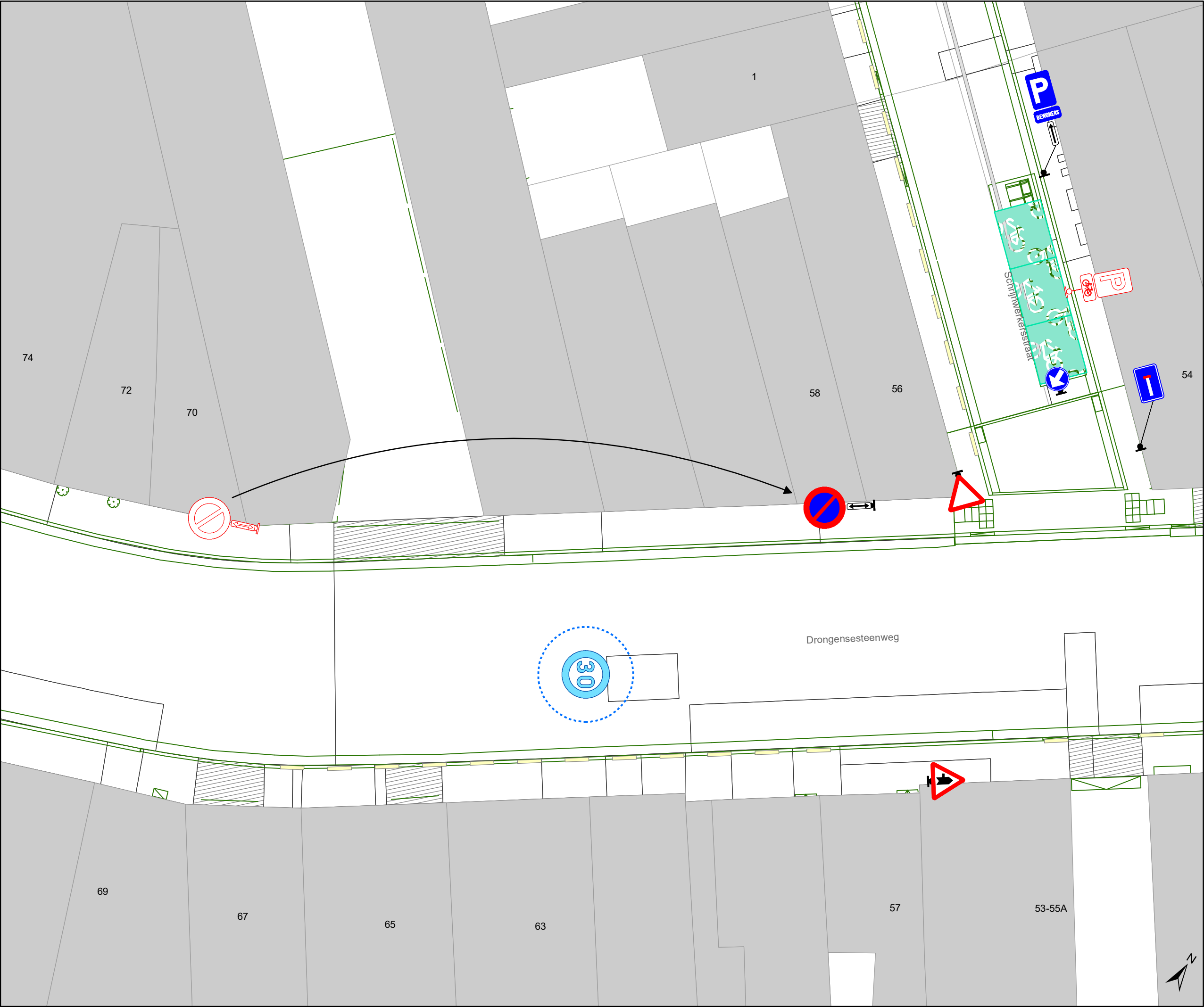


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	5/13	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg



Bestaande fietsenstalling



Te verwijderen fietsenstalling

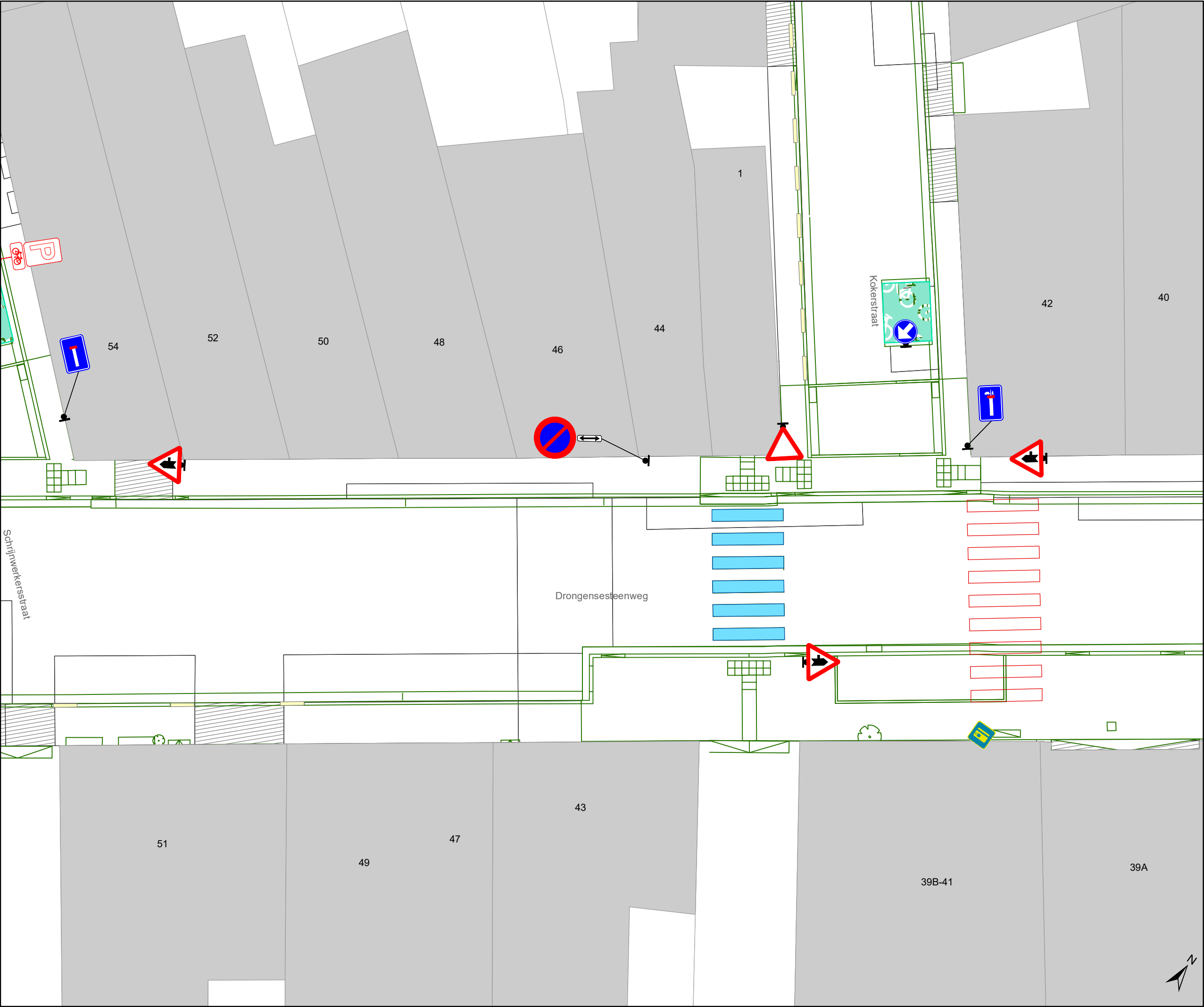


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

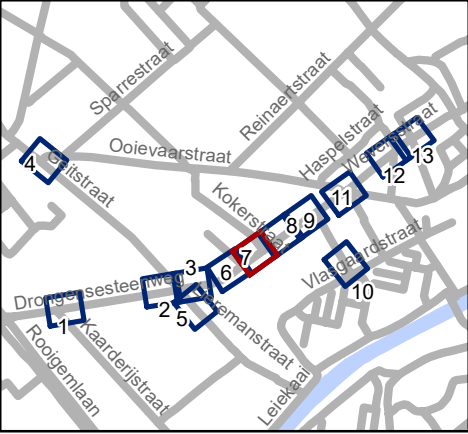
Drongensesteenweg IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	6/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ontwerp heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Te verwijderen fietsenstalling

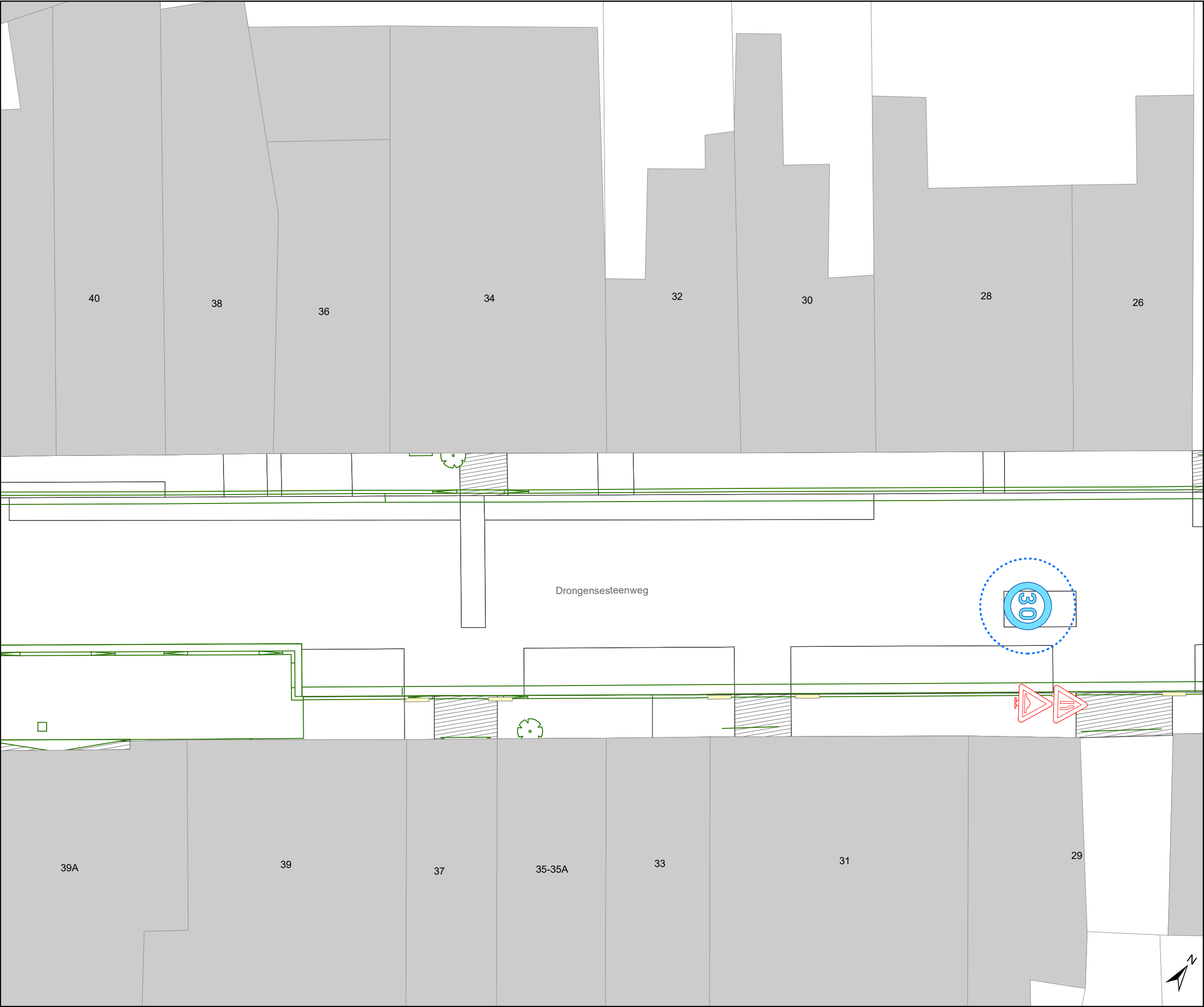


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	7/13	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

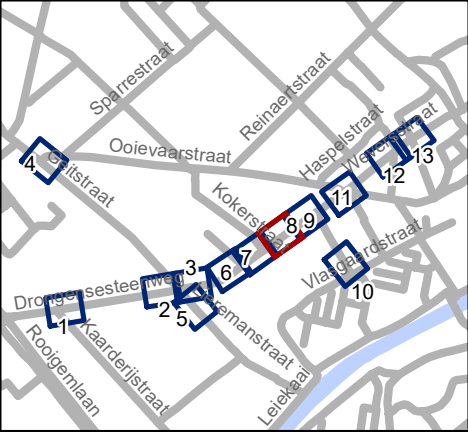
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

Te verwijderen fietsenstalling

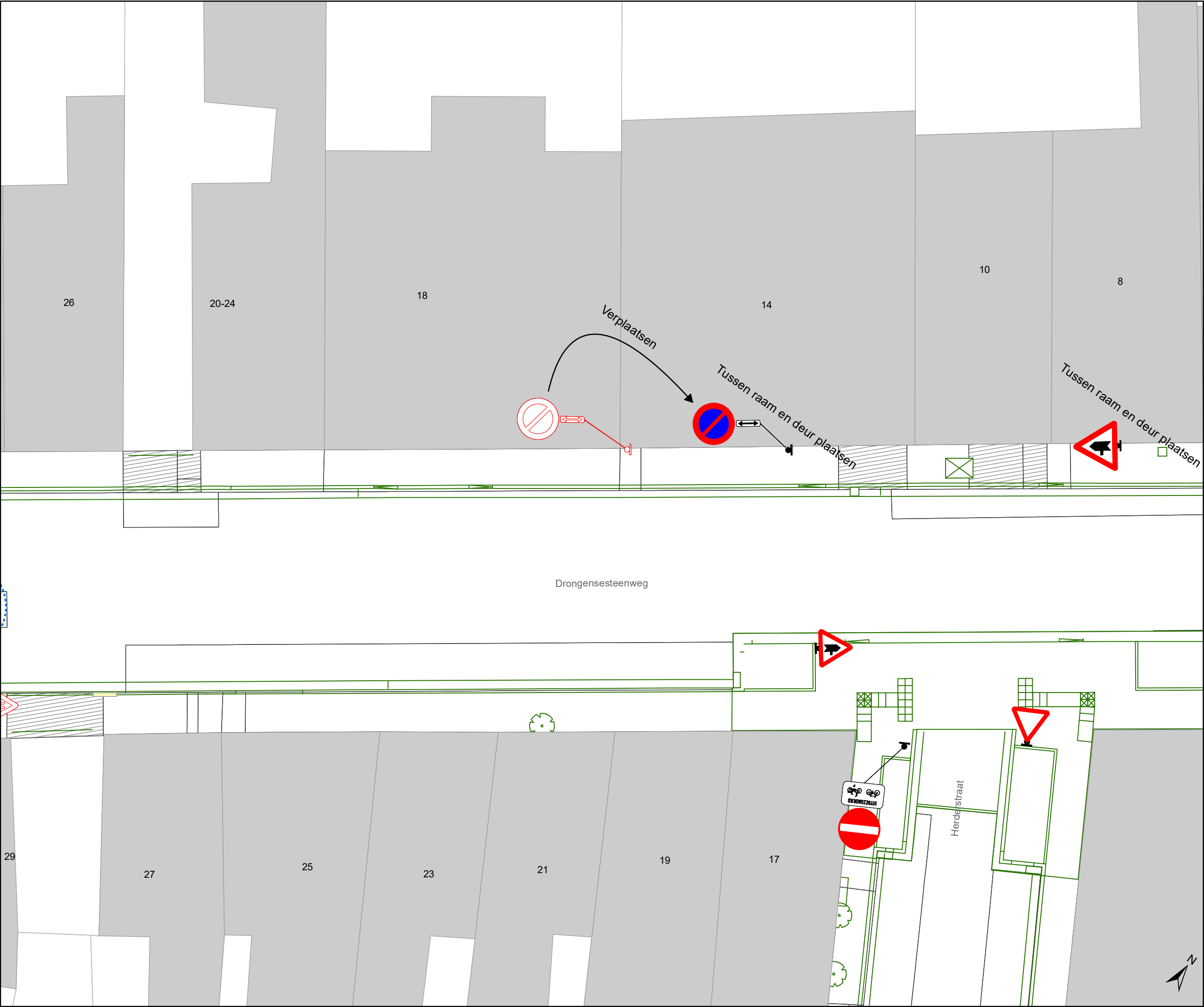


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	8/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

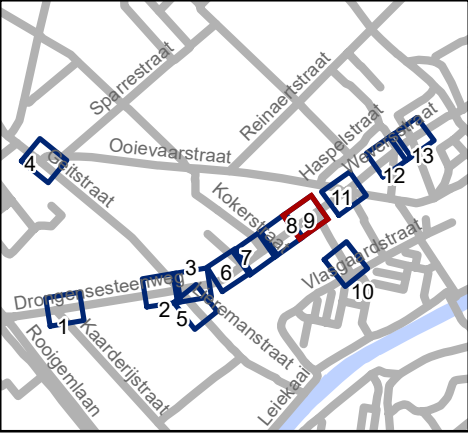
Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

Te verwijderen fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	9/13	A3

29

27

25

23

21

19

17

14

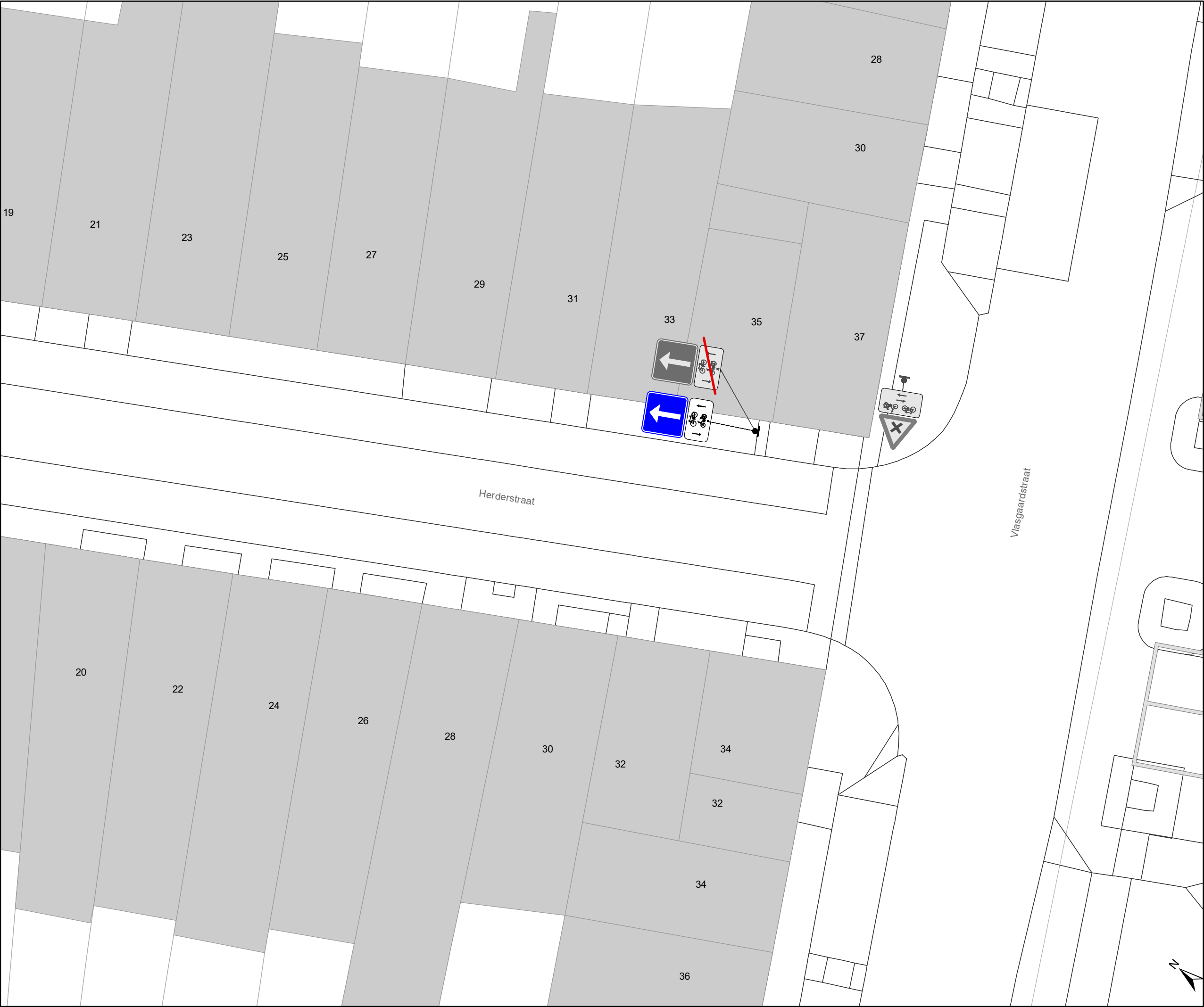
26

20-24

18

10

8



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

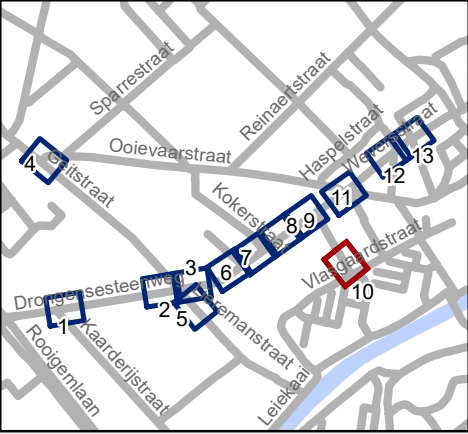
Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

Te verwijderen fietsenstalling



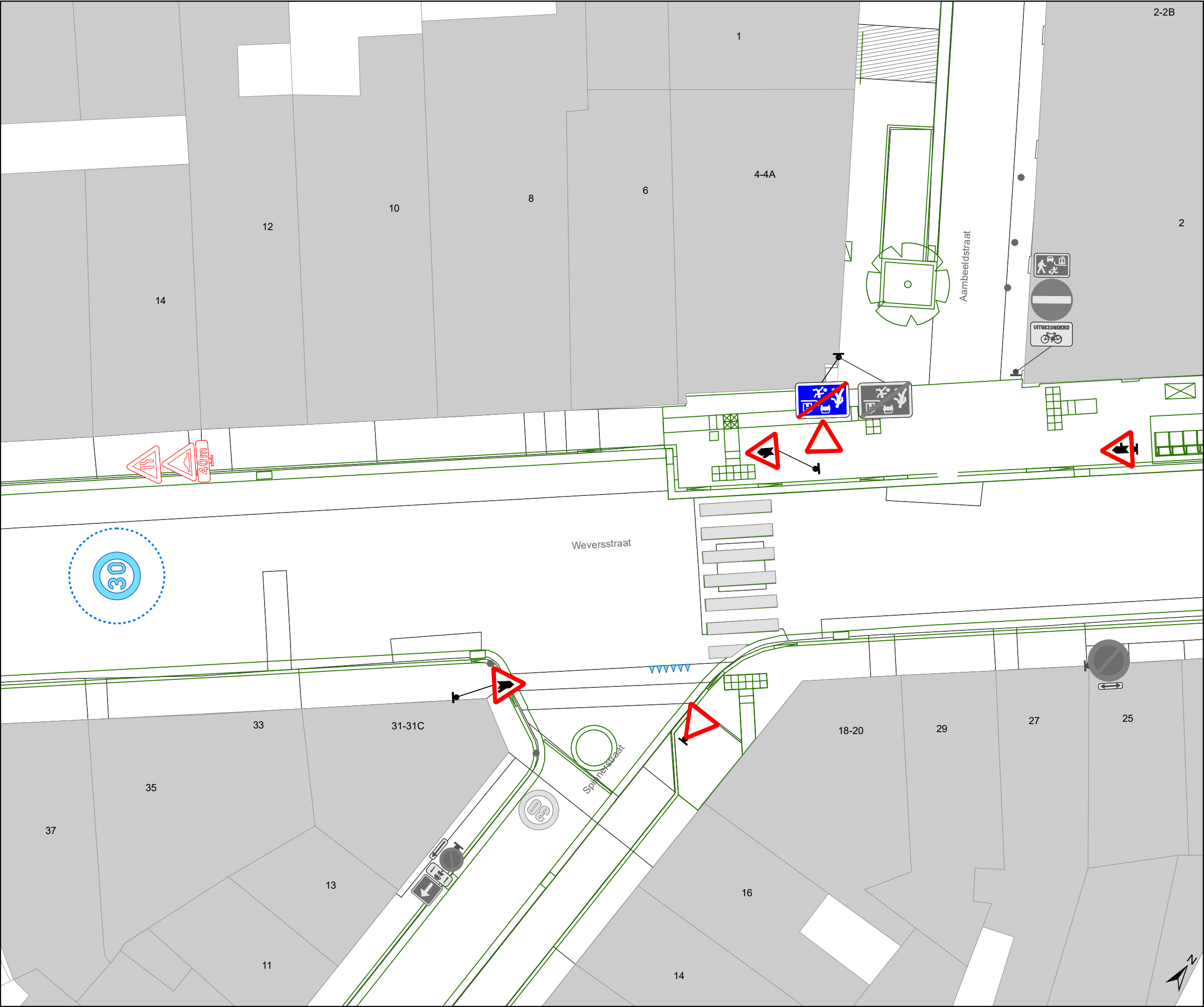
Mobiliteitsbedrijf stad Gent

Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	10/13	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg



Bestaande fietsenstalling



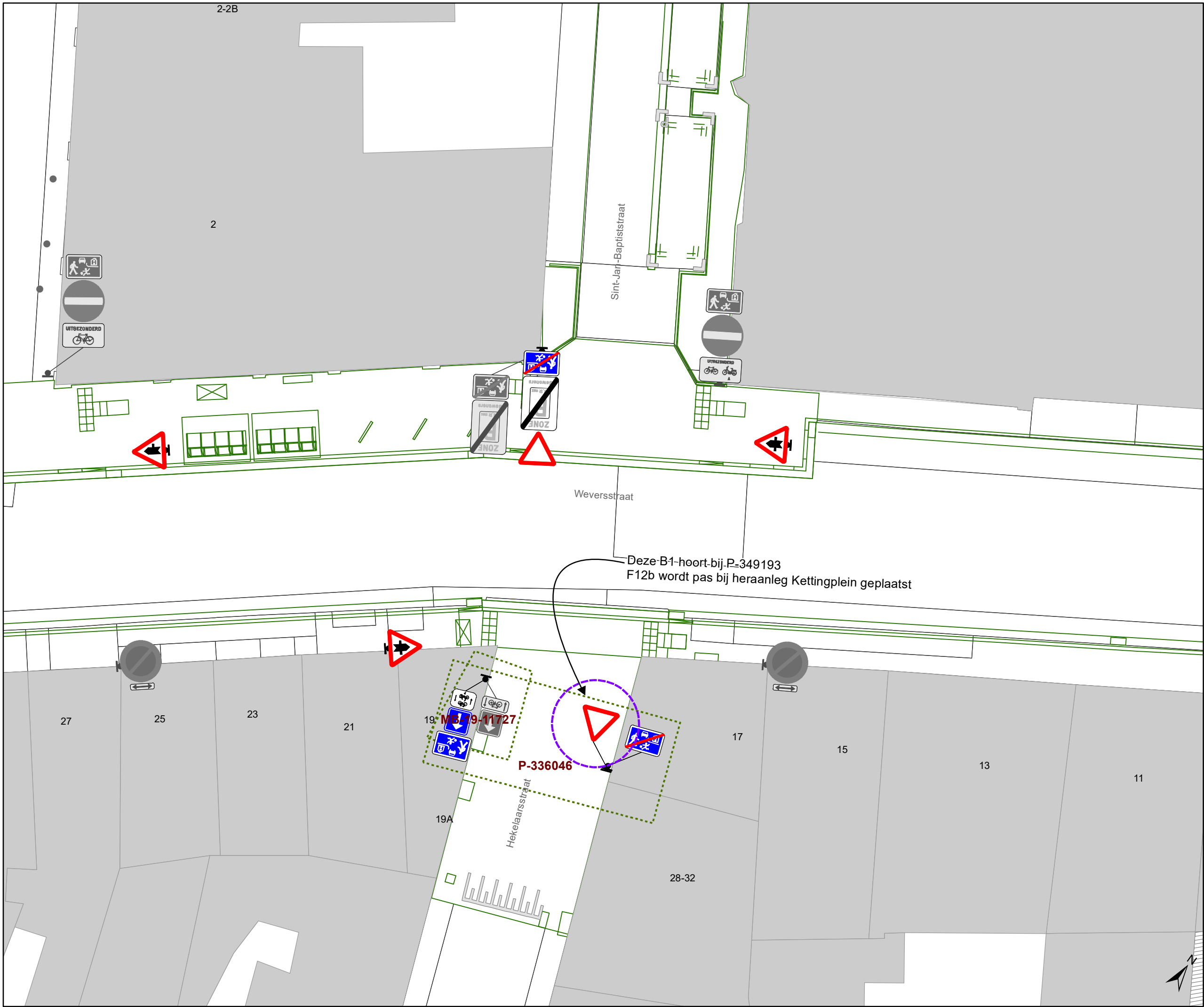
Te verwijderen fietsenstalling
-
- 

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

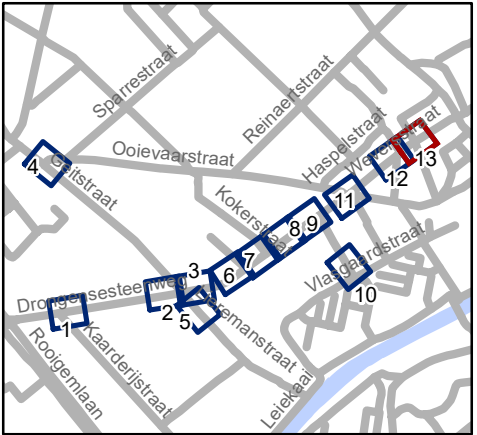
Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	12/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ontwerp heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Te verwijderen fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	13/13	A3