Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2020_CVB_13172 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - De Pintelaan - correctie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd 05 juli 2018 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden aan Home Berta enkele parkeerplaatsen gesupprimeerd om de in- en uitritten veiliger te maken. Tenslotte werd ook de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 273 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden nieuwe maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het openen van de parkbosbruggen en de bijhorende signalisatie.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd er voorzien in een inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 waren er een aantal aanvragen voor verkeersmaatregelen op de De Pintelaan:

- verkeersveilige omgeving op vraag van internationale school van Gent (zebrapad, anti-parkeermaatregelen, K&R-zone en zone 30)

- vraag van de fietscel naar voorrangsregeling (B1 met haaientanden) voor de fietsers die de oversteek maken UZ – Opvoedingsstraat

- verdrijvingsvlak op vraag van particulier ter hoogte van de Pintelaan met de hoek van de Opvoedingsstraat door onduidelijkheid in parkeervakken na heraanleg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement De Pintelaan (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg De Pintelaan, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg De Pintelaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – De Pintelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 24 december 2020

Geldig vanaf 29 december 2020

Referentienummer 2020_CVB_13172

Reglement

Artikel 1. **Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (verkeersbord aan de verkeerslichten) geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. **Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Koekoeklaan ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

Artikel 3. **Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de R4 geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. **Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de N60 (enkel voor de fietsers die het fietspad verlaten) geldt:**
op de Opvoedingsstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan wordt

volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de De Pintelaan van de N60 tot de Galglaan in de richting van Galglaan geldt:
op de De Pintelaan van de Galglaan tot N60 in de richting van N60 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
in de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 7. Op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van de N60 geldt:
op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van de Galglaan geldt:
op de De Pintelaan vanaf het kruispunt met de R4 in de richting van de De Pintelaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11

Artikel 8. Op de De Pintelaan ter hoogte van het verlaten van de universiteitsgebouwen (overkant van huisnummer 349) geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg en het kruispunt met de R4 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 10. **Op de De Pintelaan ter hoogte van de rotonde met de Ottergemsesteenweg geldt:**
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 11. **Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de De Pintelaan met de Ottergemsesteenweg geldt:**
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pintelaan met de Ottergemsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Artikel 12. **Op de De Pintelaan van de Jean Raystraat tot de R4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**
op de De Pintelaan van de Galglaan tot de rotonde met de Ottergemsesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 13. **Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de N60 aan de midden zijde van de weg geldt:**
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 14. Op de De Pintelaan van net voorbij de grote poort van de Internationale school tot over een lengte van 30 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van MAANDAG t.e.m. VRIJDAG van 7 tot 9u. en 15-17u.;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan het kruispunt met de Kievitlaan geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 16. Op de De Pintelaan ter hoogte van de kant van de school Bert-Carlier geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: SCHOOLBUS op schooldagen van 8 tot 16 uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 17. Op de De Pintelaan van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op de De Pintelaan van het oprijden van de parkbosbrug tot het afrijden in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 21. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 22. Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 23. Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 24. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot huisnummer 83-87 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 25. Op de De Pintelaan van de Oudenaardsesteenweg tot de R4 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 26. Op de De Pintelaan van de Ottergemsesteenweg tot de Galglaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de De Pintelaan van de Oudenaardsesteenweg tot de R4 langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 27. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 281 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 28. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de N60 (in beide richtingen) geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (in beide richtingen)

geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van de voet van de parkbosbrug geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 29. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260 geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingsstraat geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van de toegang van de internationale school Gent geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van de voet van de parkbosbrug geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 30. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 31. Op de De Pintelaan ter hoogte van Opvoedingsstraat huisnummer 159-197 (gebouw ligt op de hoek met De Pintelaan waarbij de uitrit van het gebouw uitkomt op De Pintelaan) geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummers 159-197 (op het overgebleven stuk parkeerstrook) geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de N60 geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jean Raystraat geldt:
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260 wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 32. Op de De Pintelaan van huisnummer 277 tot aan de parkeerplaats voor mindervaliden geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 33. Op de De Pintelaan van het begin van het kruispunt met de Galglaan tot het einde van het kruispunt geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2020_CVB_13172 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - De Pintelaan - correctie