



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 AUGUSTUS 2023

2020_CVB_02303 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bollebergen - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt er een stilstand- en parkeerverbod ingesteld aan beide zijde van de rijbaan zodat bussen komende van de scholen vlot richting Grotesteenweg-Noord (N60) kunnen rijden. Ook wordt het eenrichtingsverkeer duidelijker gesignaleerd en mogen ook bestuurders van bromfiets klasse P in tegenrichting rijden.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werden er nieuwe maatregelen na een volledige heraanleg.

Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werden bestaande bewonersparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bollebergen dossier MB-19-09128 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bollebergen dossier MB-19-09128
- Historiek Bollebergen dossier MB-19-09128

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bollebergen, goedgekeurd in zitting van 27 september 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bollebergen.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bollebergen

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2020

Bekendgemaakt op 6 maart 2020

Geldig vanaf 11 maart 2020 tot en met 22 augustus 2023

Referentienummer 2020_CVB_02303

Reglement

- Artikel 1.** Op Bollebergen ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord, in de richting van Bollebergen geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Bollebergen van huisnummer 1 tot de ovonde van Grotesteenweg-Noord op de rijbaan in de richting van de ovonde van Grotesteenweg-Noord geldt:
- op Bollebergen van Grotesteenweg-Noord komende van de brug over de E40 tot het kruispunt nabij huisnummer 63 in de richting van huisnummer 63 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19
- Artikel 3.** Op Bollebergen van huisnummer 59 tot huisnummer 9 in de richting van huisnummer 9 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op Bollebergen vanaf de ovonde met de Grotesteenweg-Noord in de richting van de brug over de E40 geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 5. Op Bollebergen ter hoogte van Grotesteenweg-Noord komende van de brug over de E40 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 7. Op Bollebergen van aan huisnummer 9 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op Bollebergen van aan huisnummer 37 tot aan huisnummer 55 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op Bollebergen van huisnummer 9 tot 19 aan de kant van de onpare huisnummers; op Bollebergen van huisnummer 39 tot 55 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 51, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Bollebergen met de Grotesteenweg-Noord geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 11. Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 4 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)