

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 AUGUSTUS 2026

OPSCHRIFT

Vergadering van 19 mei 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_06263

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rodonkstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rodonkstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rodonkstraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Rodonkstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rodonkstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Rodonkstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rodonkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 mei 2016

Bekendgemaakt op 23 mei 2016

Geldig van 28 mei 2016 tot en met 25 augustus 2026

Referentienummer 2016_CBS_06263

Reglement

- Artikel 1.** Op de Rodonkstraat van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan tot het kruispunt met de Zuidbroek aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 2.** Op de Rodonkstraat van huisnummer 48 tot het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het stilstaan en parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

(einde reglement)



Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 19 mei 2016.
