



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026

2026_CBS_02345 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Van Hulthemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, een herwerking zodat het aantal voorbehouden bewonersplaatsen in de Verdedigingstraat, de Kanunnikstraat, de Laurent Delvauxstraat en de Karel Van Hulthemstraat behaald worden. In deze 4 straten was er telkens 1 bewonersparkeerplaats te weinig ingericht. Deze 4 parkeerplaatsen worden ingericht in de Karel Van Hulthemstraat. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Karel Van Hulthemstraat opgenomen ter hoogte van huisnummers 47 tot en met 53. Deze worden nu verwacht in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 5 februari 2026 werd volgende maatregel goedgekeurd, het inrichten van voorbehouden bewonersplaatsen in de Karel van Hulthemstraat ter hoogte van de huisnummers 32 tot aan 86. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Karel van Hulthemstraat opgenomen. De goedkeuring wordt aangevraagd om deze nu in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd volgende maatregel goedgekeurd, dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karel Van Hulthemstraat cluster P-859995.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Van Hulthemstraat cluster P-859995 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Van Hulthemstraat, goedgekeurd in zitting van 5 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karel Van Hulthemstraat.

2026_CBS_02345 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Van Hulthemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_02345

Reglement

Artikel 1.

Op de Karel Van Hulthemstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Kwintensberg tot het kruispunt met de Hippolyte Metdepenningenstraat in de richting van het kruispunt met de Hippolyte Metdepenningenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 9;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 86;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 41;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 67
geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Karel Van Hulthemstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Karel Van Hulthemstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Karel van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 32 tot aan huisnummer 86; op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 47 tot aan huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 30 tot en met huisnummer 2 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 7;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 88 tot huisnummer 92;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 41;

Op de Karel Van Hulthemstraat vanaf huisnummer 63 tot huisnummer 67 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg;

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanunnikstraat;

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf het kruispunt met de Kanunnikstraat tot huisnummer 100;

OP de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 116-116F;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 63;

OP de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 124 tot huisnummer 128;

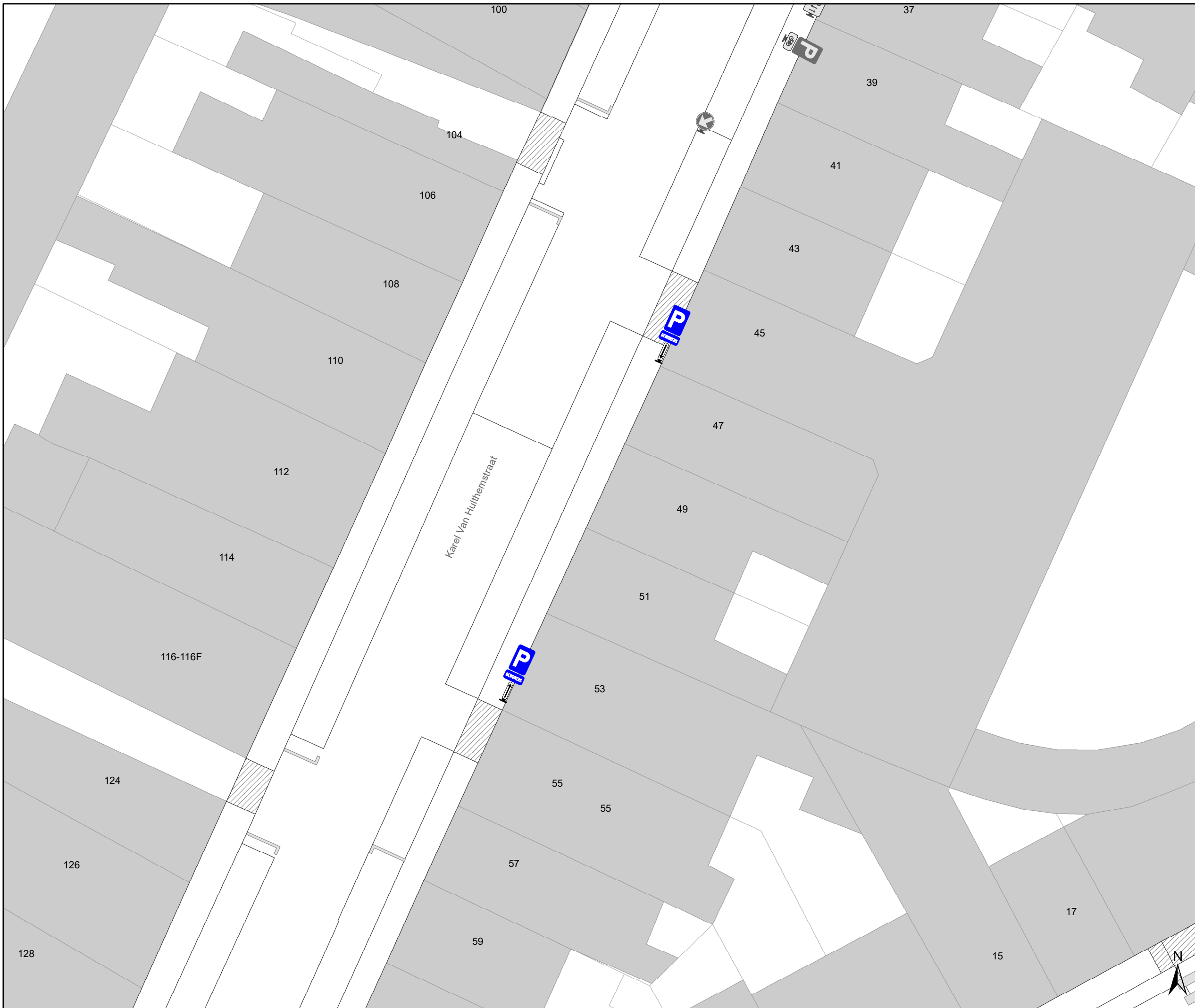
Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 130-132 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

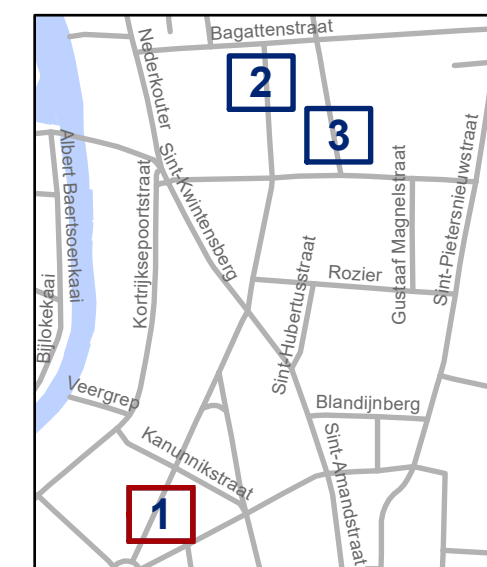
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

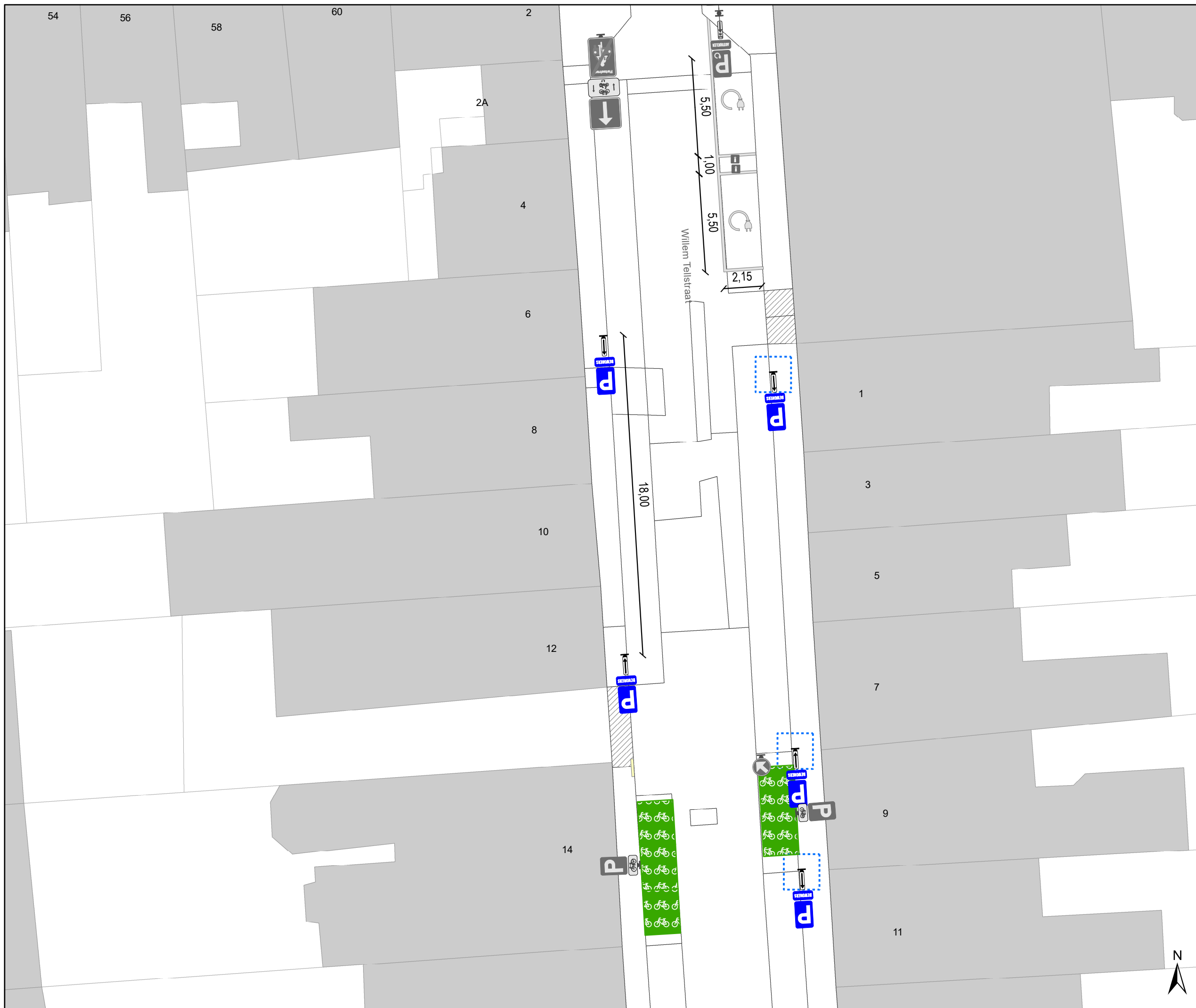


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Petercelle-as Extra bewonersplaatsen

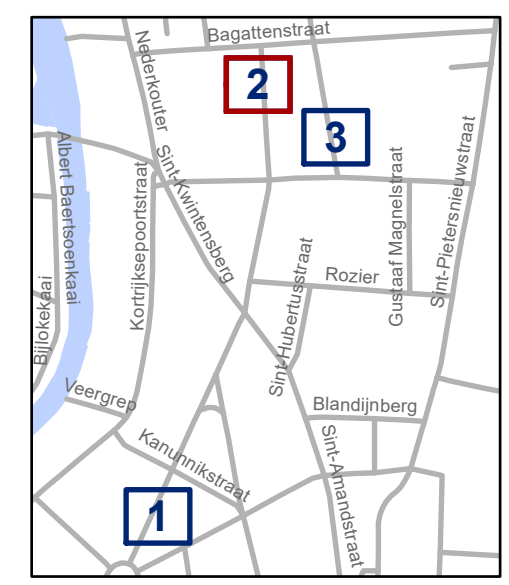
Dossiernummer P-859995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

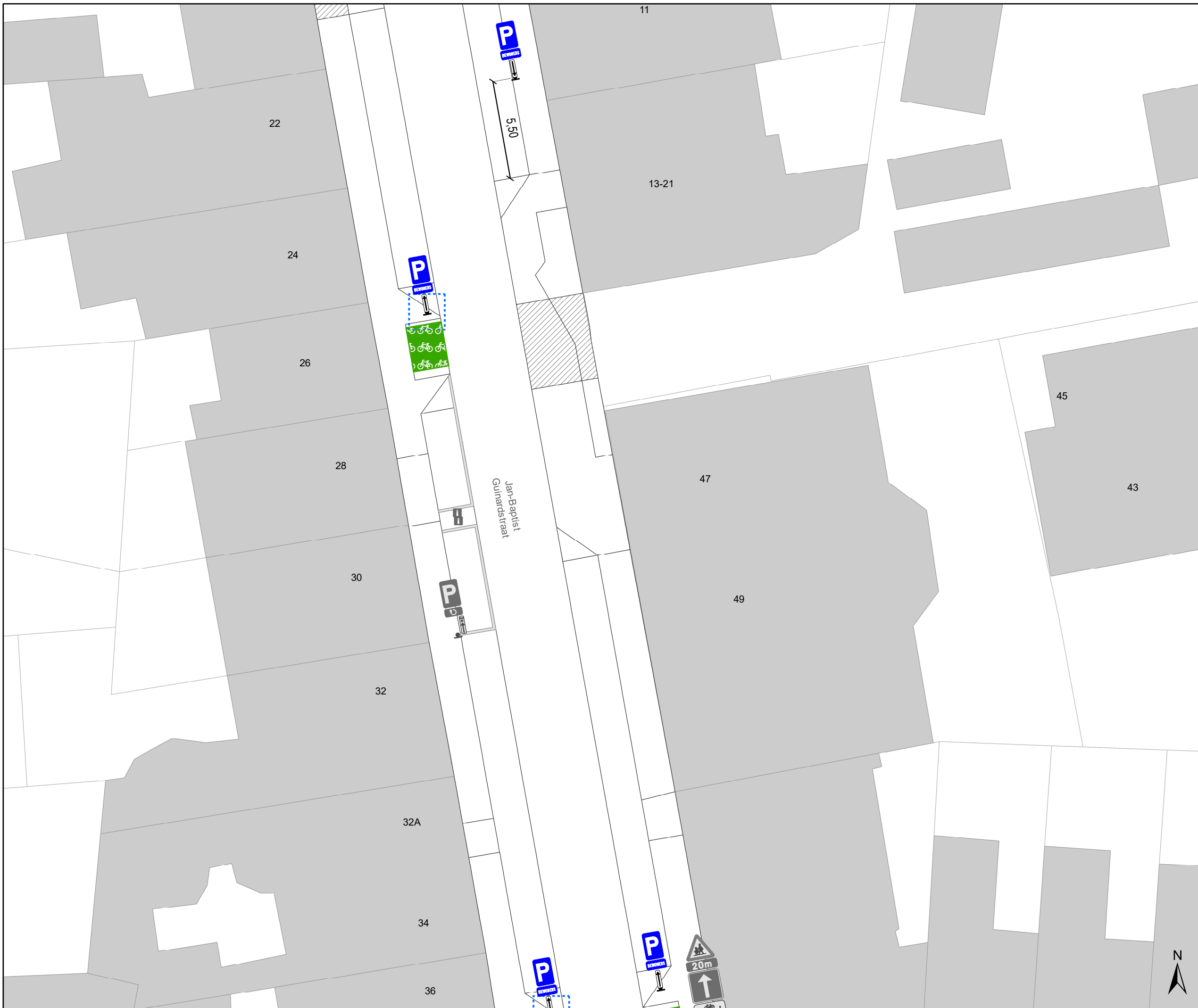


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Petercelle-as
Extra bewonersplaatsen**

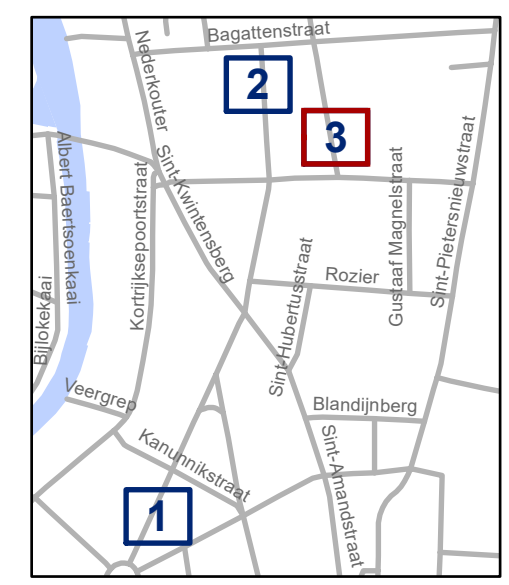
Dossiernummer P-859995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Petercelle-as
Extra bewonersplaatsen**

Dossiernummer P-859995

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	3/3	A3