
2023_CBS_07112 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wasstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - vaste schoolstraatafsluiting - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 augustus 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram
Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert,
schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die getroffen wordt kadert binnen de uitrol van vaste schoolstraatafsluitingen en omvat de invoer van het statuut woonerf, daar de smalle voetpaden de grote stroom aan leerlingen niet kan opvangen. Gezien de straat doodlopend voor gemotoriseerd verkeer is en grenst aan een park met speeltuin, is het aangewezen dat deze te gast zijn. Verder worden onderborden vervangen om ook bestuurders van speedpedelecs, naast fietsers, toe te laten in tegenrichting te rijden. De schoolstraat wordt bij dit besluit opgenomen in het aanvullend reglement.

Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd een toelijdende markering toegevoegd vóór en na het neerklapbare paaltje ter hoogte van huisnummer 29. Dit om de zichtbaarheid te verhogen van het neerklapbaar paaltje en in overleg met de Groendienst en Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Eveneens werden de onderborden bij de verboden toegangen C3 van M2 naar respectievelijk M11 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een knip (uitgezonderd fietsers en diensten) ter hoogte van huisnummer 118. Ingevolge deze beslissing wordt ook het gedeelte van de Wasstraat (tussen de Biekorfstraat en de Wespstraat) een straat met beperkt éénrichtingsverkeer. De knip kadert in een streven naar een veilige schoolomgeving en de integratie van beide zijden van de straat in het parkgebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Wasstraat Dossier P386788 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wasstraat Dossier P386788 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wasstraat, vastgesteld in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wasstraat.

2023_CBS_07112 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wasstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - vaste schoolstraatafsluiting

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wasstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 augustus 2023

Bekendgemaakt op 18 augustus 2023

Geldig vanaf 23 augustus 2023

Referentienummer 2023_CBS_07112

Reglement

Artikel 1

Op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met Nieuwhof geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Wasstraat vanaf het kruispunt met de Wespstraat tot het kruispunt met de Bieforkstraat in de richting van de Bieforkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met Nieuwhof geldt: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 8.35u en op woensdag van 12.00 tot 12.30u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 4

Op de Wasstraat, vanaf huisnummer 29 tot aan het kruispunt met de Wespstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 5

Op de Wasstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 118 aan de kant van de pare huisnummers; op de Wasstraat van huisnummer 53 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Wasstraat van de zuidelijke afsluiting van de Wasstraat tot huisnummer 124 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op Wasstraat, vanaf het kruispunt met Wespstraat tot het kruispunt met Nieuwhof geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8

Op de Wasstraat ter hoogte van huisnummers 1-1A;

op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wespstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 27A;

op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met het Nieuwhof;

op de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Wasstraat van huisnummer 124 tot en met huisnummer 130;

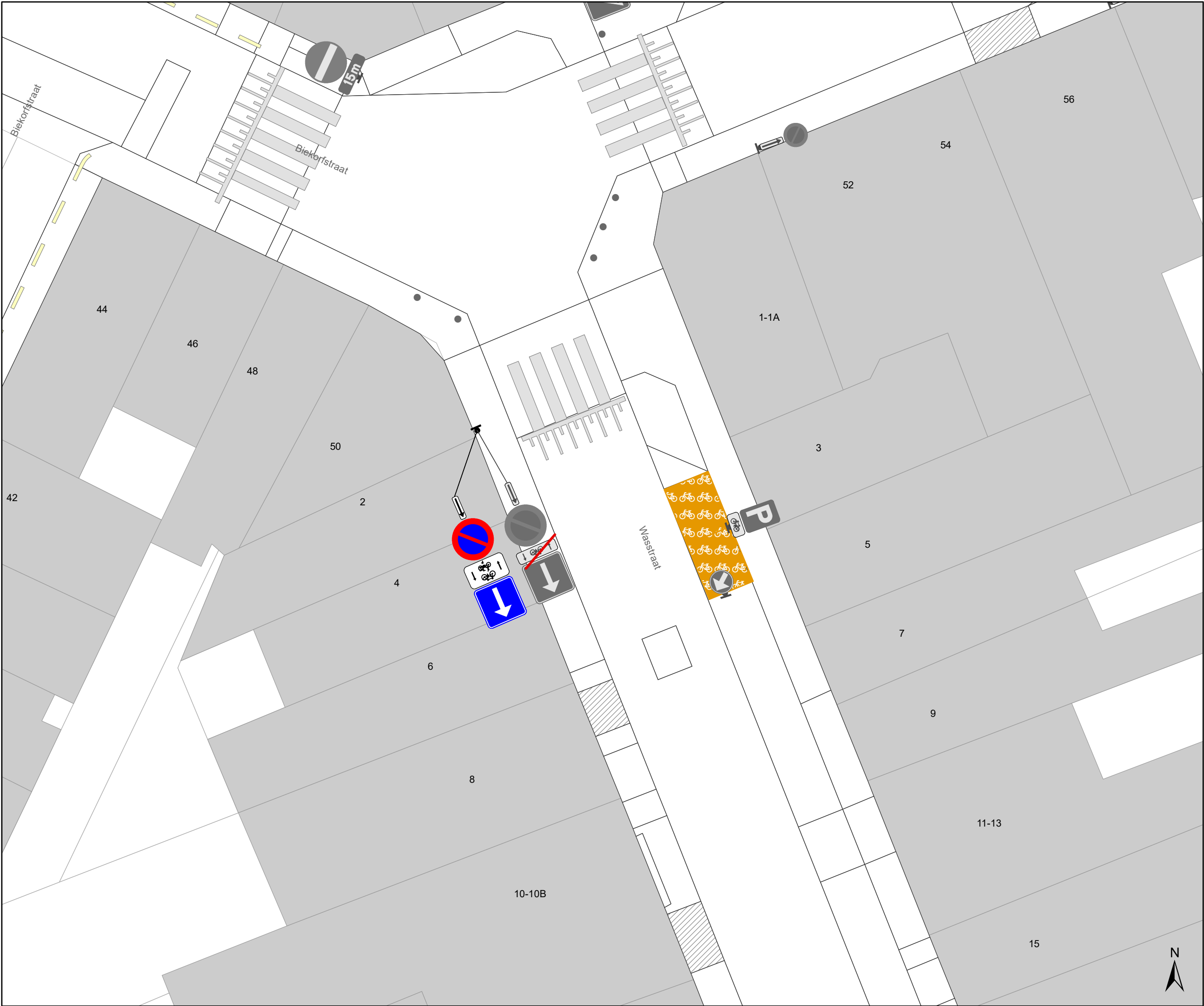
op de Wasstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 138;

op de Wasstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 146 geldt:

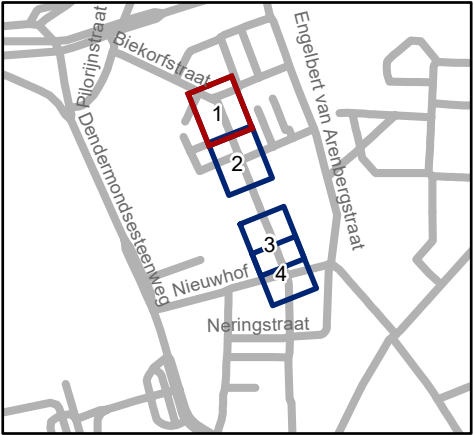
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Draaiboom (standaard open)
 - Bestaand paaltje
 - Ander gepland dossier

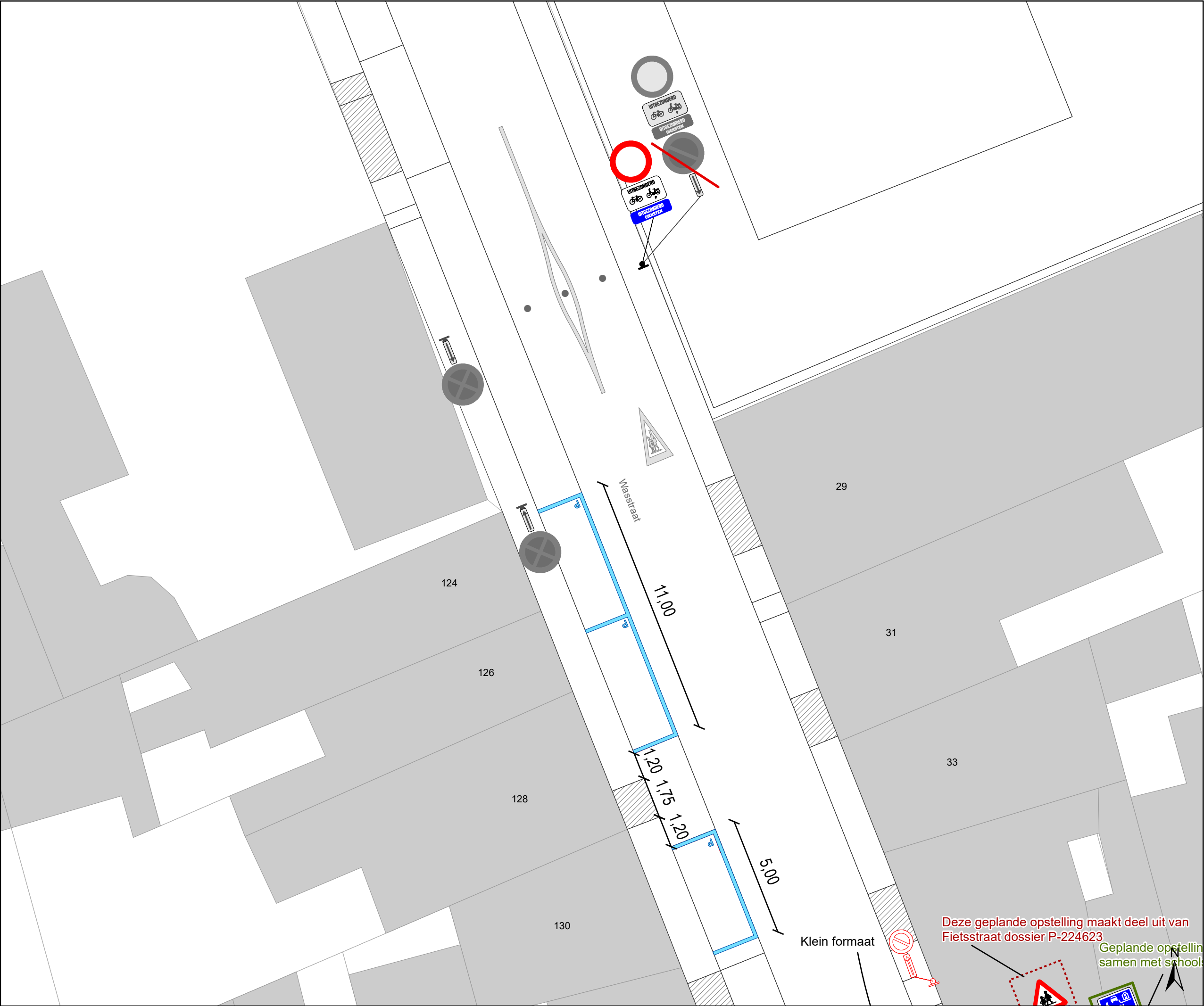


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

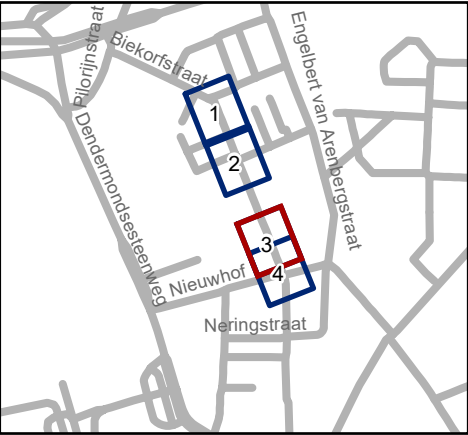
Wasstraat
Schoolstraat / woonerf

Dossiernummer P-386788

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2023	1/150	1/4	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Draaiboom (standaard open)
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier

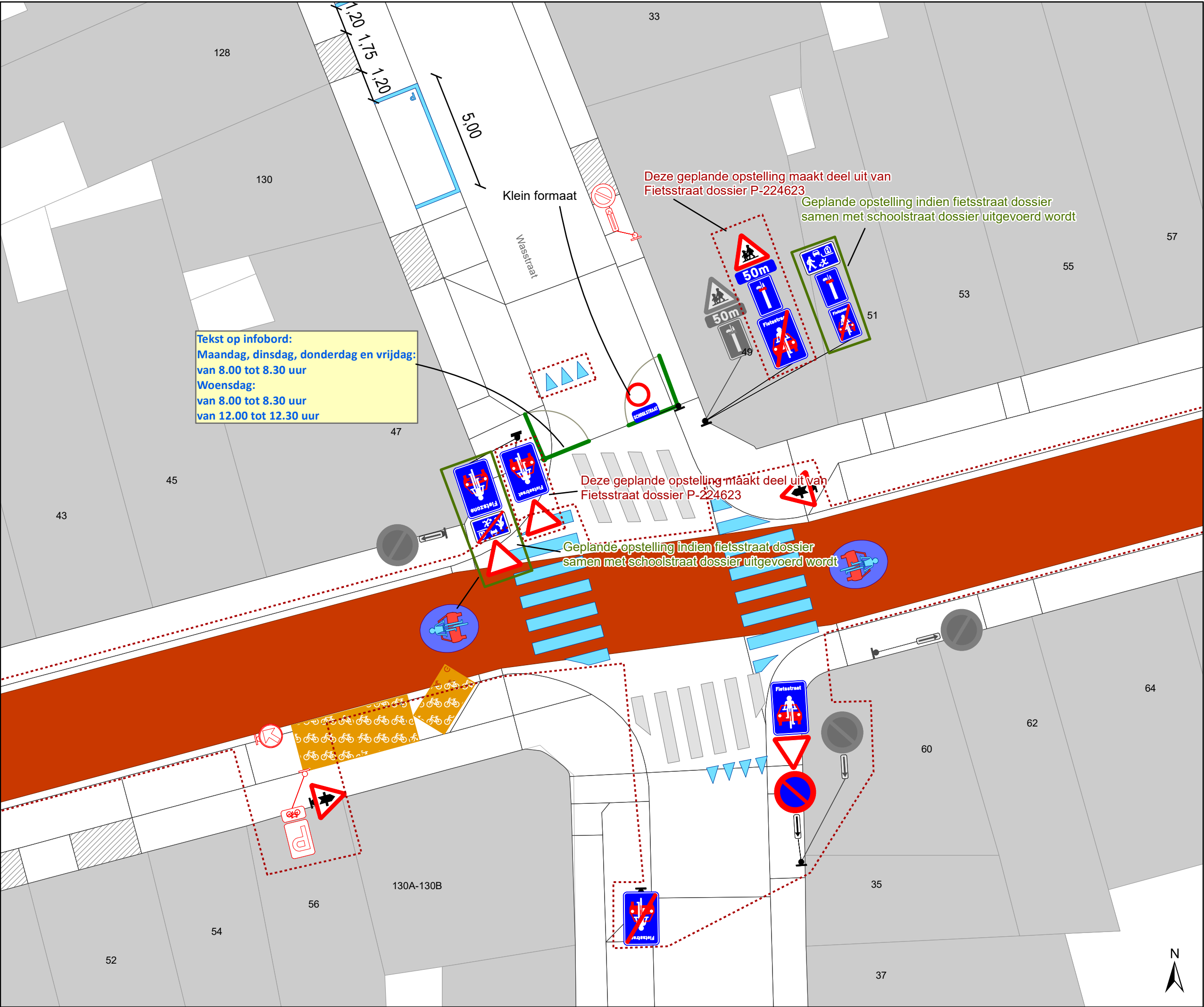


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

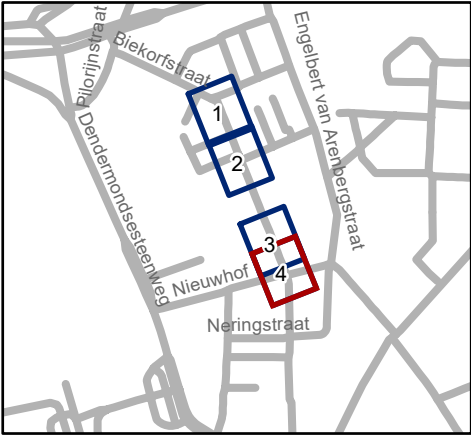
Wasstraat
Schoolstraat / woonerf

Dossiernummer P-386788

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2023	1/150	3/4	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Draaiboom (standaard open)
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Wasstraat Schoolstraat / woonerf			
Dossiernummer P-386788			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2023	1/150	4/4	A3