



2025_CBS_10427 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Van Peenestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckeveldt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen tegenover huisnummer 14 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 3 november 2022 werden nieuwe maatregelen genomen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat. Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat werden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt werd verhoogd aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering werd voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.
Bij de heraanleg werd de Hippoliet Van Peenestraat ingericht als een woonerf. De nieuwe situatie zal dubbelrichtingsverkeer kennen zonder bijkomende signalisatie omtrent het beperken van plaatselijk verkeer. De verlaging van de maximale toegelaten snelheid naar de wettelijke 20 km/u in een woonerf wordt maximaal afgedwongen vanuit de infrastructurele aanleg. Zo werden ook de parkeerplaatsen conform het woonerf ingericht. Er werden 2 parkeerplaatsen voorzien met laadpalen voor elektrische voertuigen en 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2021 werd het algemeen reglement goedgekeurd in het kader van de heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hippoliet Van Peenestraat dossier P-759630.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hippoliet Van Peenestraat dossier P-759630 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Van Peenestraat, goedgekeurd in zitting van 3 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hippoliet Van Peenestraat.

2025_CBS_10427 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Van Peenestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10427

Reglement

Artikel 1.

Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenwalstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Hippoliet Van Peenestraat tegenover huisnummer 14, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 3.

Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van huisnummer 26 tot en met huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van huisnummer 2, voor 2 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Hippoliet Van Peenestraat, vanaf het kruispunt met de Molenwalstraat tot aan huisnummer 27;

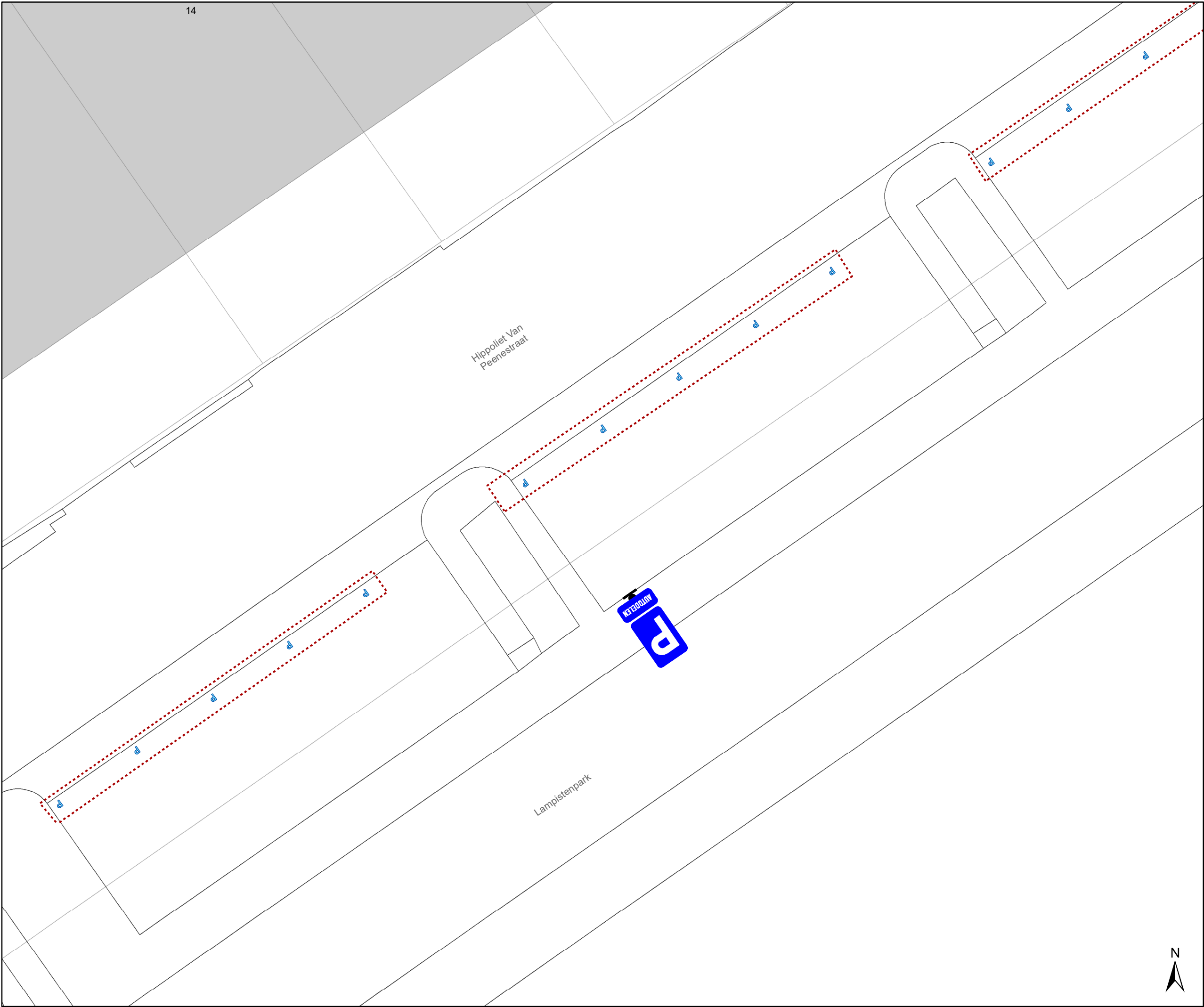
Op de Hippoliet Van Peenestraat, vanaf het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot aan het kruispunt met de Mimosastraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

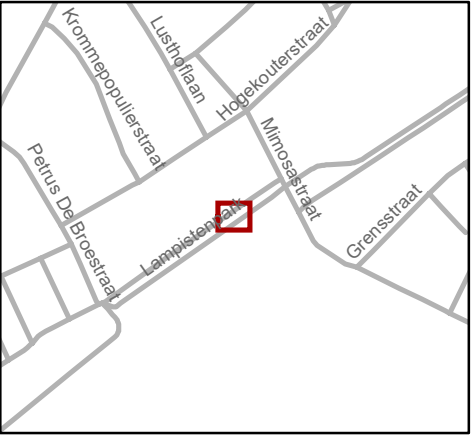
- **F12a**
- **F12b**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hippoliet Van Peenestraat 14
AD**

Dossiernummer: P-759630

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/11/2025	1/100	1/1	A3

