



2020_CVB_05170 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Botestraat - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 59 verwijderd. Voor een inrij geldt een parkeerverbod, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op de inrij is aangebracht. Het is volgens de wegcode verboden is om een verbod te bevestigen met een anti-parkeermaatregel.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht op de parking ter hoogte van huisnummers 84-84B.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een gevaarsbord A7 geplaatst en een onderbroken rijstrookverdeling voorzien om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 63 duidelijker te signaleren.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de toegang voor de weg gelegen langsheen het Domein Vyncke-Bovyn richting de Klimoplaan beperkt, behalve voor fietsers en diensten.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrang gewijzigd op de Botestraat (gedeelte tussen de overweg en de Vroonstalledries). De Botestraat wordt een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor personen van een handicap op de parking ter hoogte van De Zulle verplaatst wegens de onbereikbaarheid voor personen met een handicap ten gevolge van de ongeschikte ondergrond. Alle signalisatie op deze parking werd verder op punt gesteld. Daarnaast werden een aantal maatregelen getroffen die kaderen binnen de heraanleg van de Botestraat (deel tussen de Groenestaakstraat en de overweg). Na heraanleg wijzigt het volgende: de Botestraat wordt een voorrangsweg en voor fietsers worden diverse oversteekmogelijkheden voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang).

Bij het collegebesluit van 22 maart 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 36.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Botestraat dossier MB-18-01981 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Botestraat dossier MB-18-01981 (deel van de beslissing)
- Historiek Botestraat dossier MB-18-01981

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Botestraat, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Botestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Botestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 mei 2020

Bekendgemaakt op 20 mei 2020

Geldig van 25 mei 2020 t.e.m. 12 april 2022

Referentienummer 2020_CVB_05170

Reglement

- Artikel 1.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de in- en uitrit ter hoogte van het Domein Vyncke-Bovyn;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwanebloemstraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100);
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blauwstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Euphasie Verbrugghepad geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22

Artikel 5. Op de Botestraat van de parking tot de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 6. Op de Botestraat vanaf de laatste inrit van de parking in de richting van De Zulle geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 7. Op de Botestraat vanaf de overzijde van huisnummer 162 in de richting van de Klimoplaan geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 8. Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Botestraat van de Lusthoflaan tot de Botestraat langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Botestraat van huisnummer 68 tot het kruispunt met de Blauwstraat aan de kant van de pare huisnummers;

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Botestraat van de ingang van het zwembad Neptunus tot aan het kruispunt met de Botestraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van 01 juli tot 31 augustus;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Botestraat van huisnummer 100 tot de ingang van het zwembad Neptunus aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 13. Op de Botestraat ter hoogte van het begin van de parking;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 14. Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 aan de voorkant van het gebouw en aan de zijkant van het gebouw geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 15. Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Personeel.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 16. Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 84-84B, op de parking, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 17. Op de Botestraat ter hoogte van de parking aan huisnummer 98 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeerreglementering is beperkt en geldt kortparkeren max 15min.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 18. Op de Botestraat van huisnummers 61-61B tot huisnummer 57 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeerreglementering is beperkt tot een maximduur van 15 minuten;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Botestraat ter hoogte van de zijkant van de parking geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 23 m.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9d
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 21. Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 22. Op de Botestraat vanaf het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) over een lengte van 7 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links

van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 23. Op de Botestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 49;

op de Botestraat vanaf huisnummer 63 over een lengte van 18 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 24. Op de Botestraat van het kruispunt met de Vroonstallestraat tot huisnummers 2-2B langs beide zijden van de weg;

op de Botestraat van huisnummer 63 tot de overweg aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Vrouwenstraat tot het einde van het kruispunt van de Vrouwenstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Ruienhovestraat tot het einde van het kruispunt van de Ruienhovestraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Egelstraat tot het einde van het kruispunt van de Egelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Gaverstraat tot het einde van het kruispunt van de Gaverstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Zwanebloemstraat tot het einde van het kruispunt van de Zwanebloemstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Marmotstraat tot het einde van het kruispunt van de Marmotstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Willy Maststraat tot het einde van het kruispunt van de Willy Maststraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25. Op de Botestraat van huisnummers 1-1Q tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Botestraat van huisnummer 14A tot huisnummer 36 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

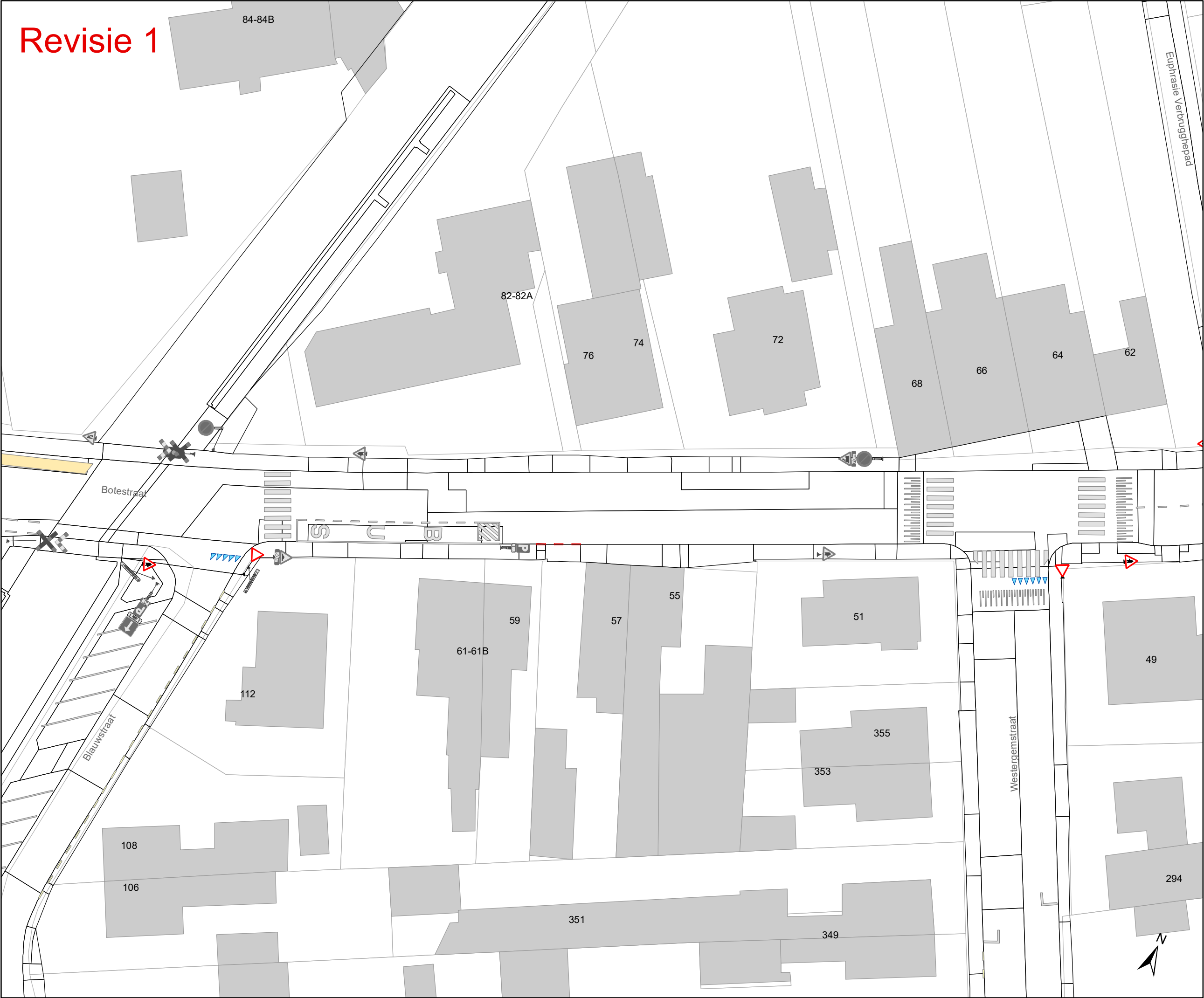
Artikel 26. Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 112;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 36;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat;
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 27. Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 2-2B geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 28. Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid
naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per
uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

Revisie 1

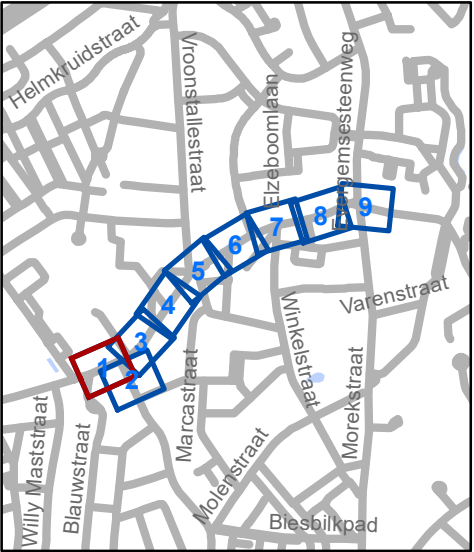


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- MB-XX Ander gepland dossier
- MB-XX Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	1 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1



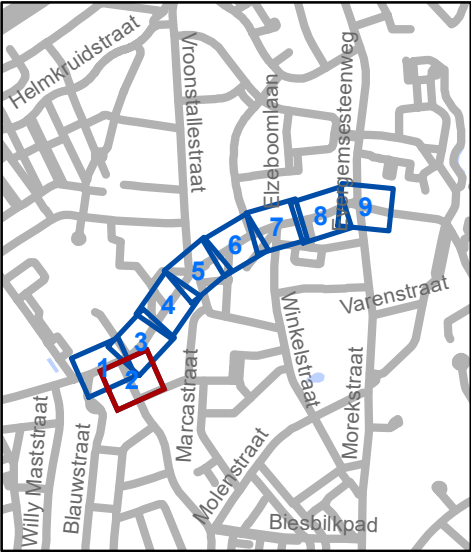
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verplaatsen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier





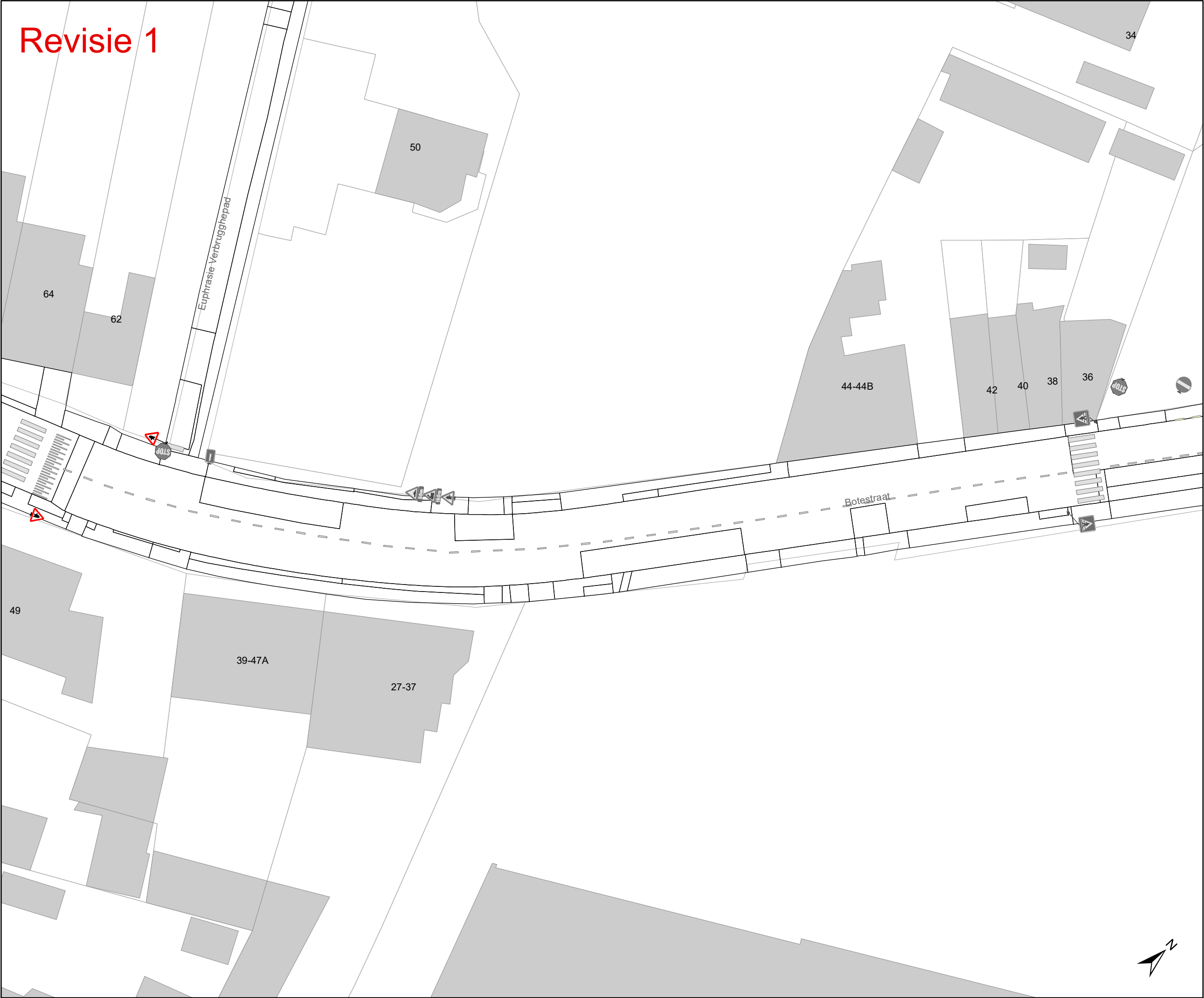
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	2 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1

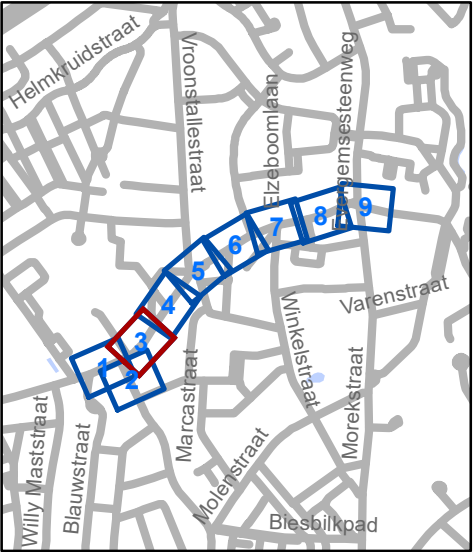


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



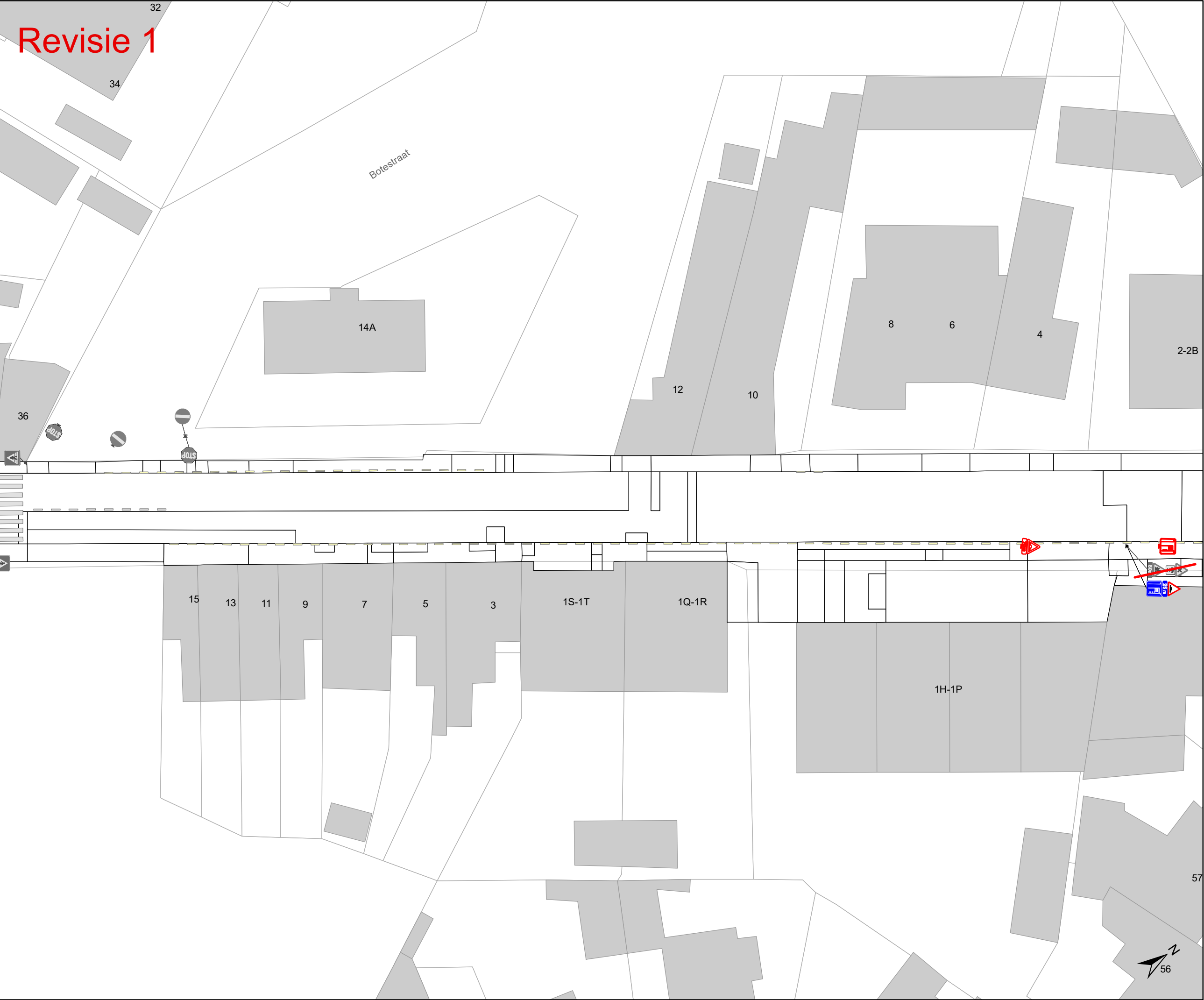
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	3 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1

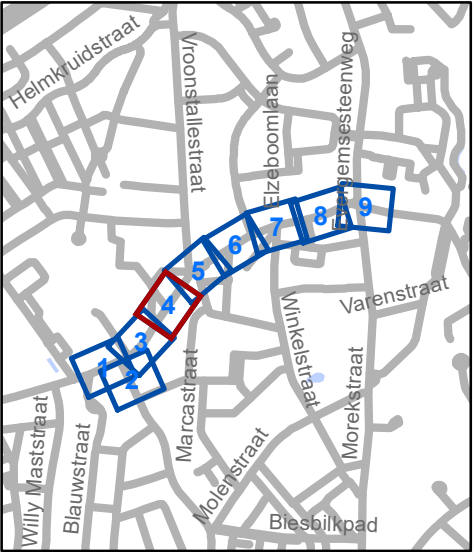


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

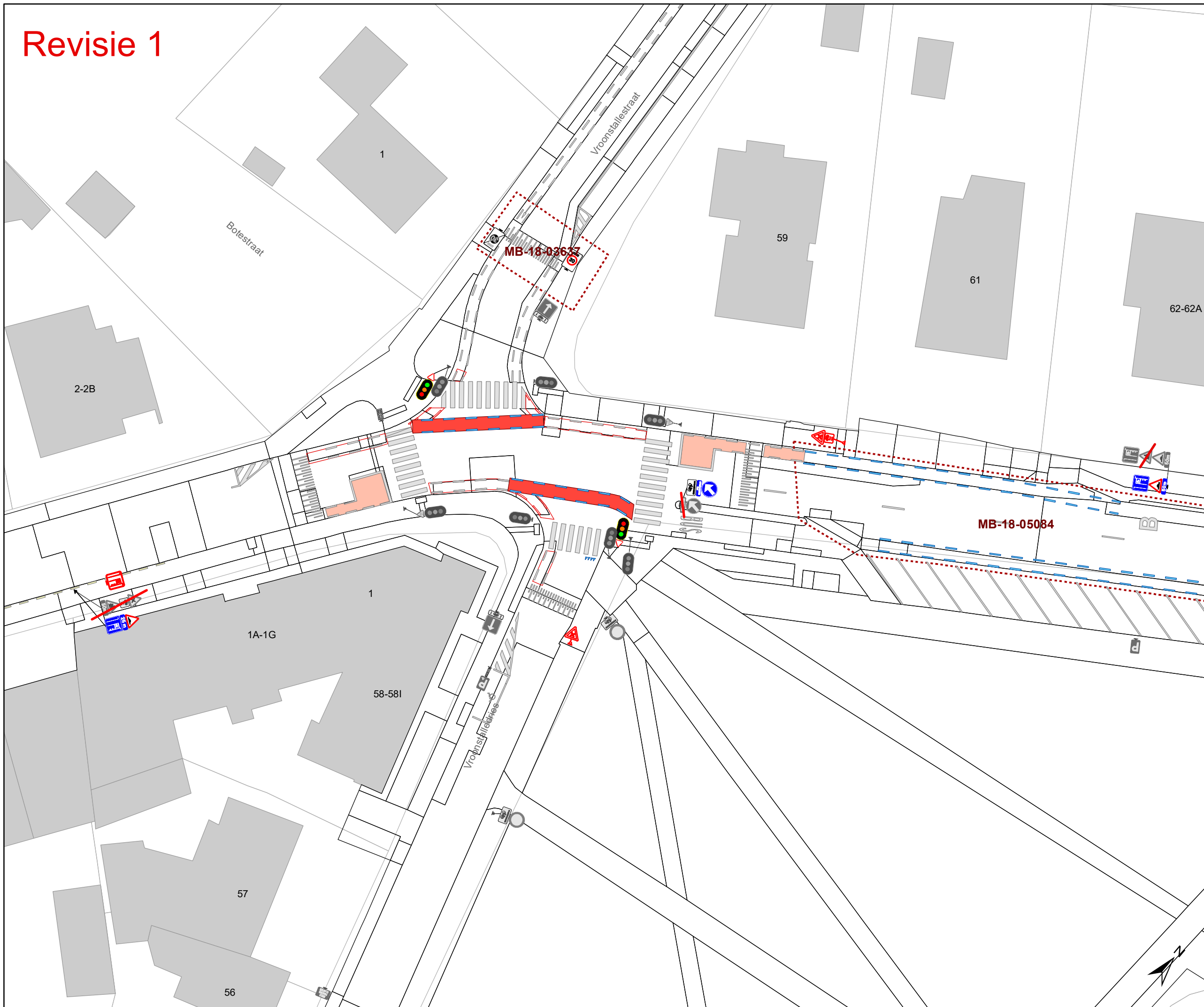
Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Vroonstalledries-Botestraat- Sint-Markoenstraat belijning en voorrang					
Dossiernummer MB-18-01981					
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	4 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Te verplaatsen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

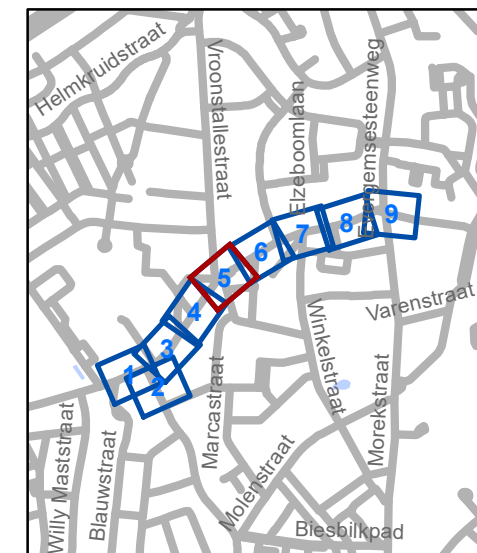
Overige



- Ander gepland dossier



Ander gedeeltelijk
uitgevoerd dossier



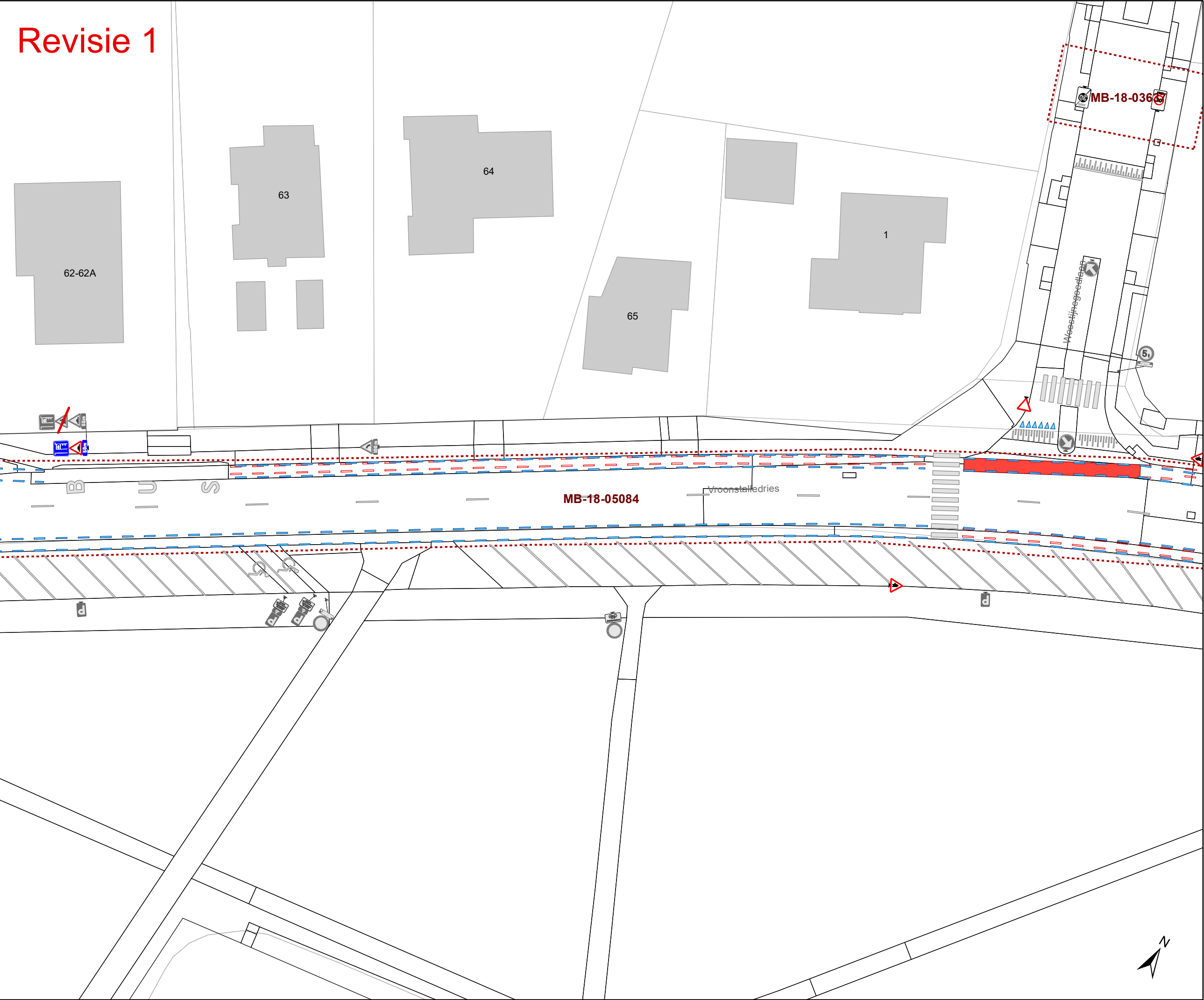
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	F
6/05/2020	1/400	5 / 9	SVDA	neveew	A

Revisie 1

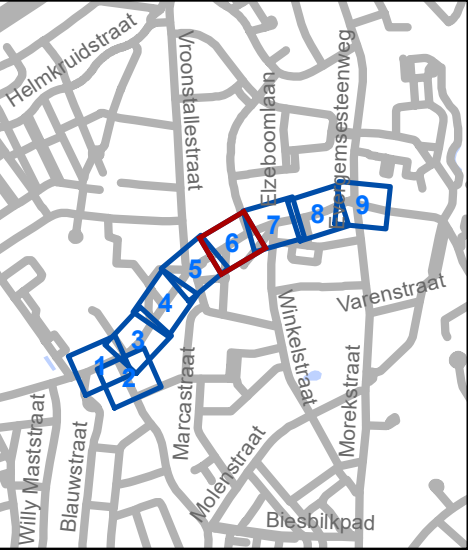


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	6 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1

MB-18-03637

MB-18-05084

Vroonstalledries

Sint-Markoenstraat

Serafen Van Cauwenbergelaan

Legende

- 

Bestaande verkeersborden
- 

Geplande verkeersborden
- 

Te verwijderen verkeersborden
- 

Te verwijderen verkeersborden
- 

Te verplaatsen verkeersborden

- 

Bestaande wegmarkeringen
- 

Geplande wegmarkeringen
- 

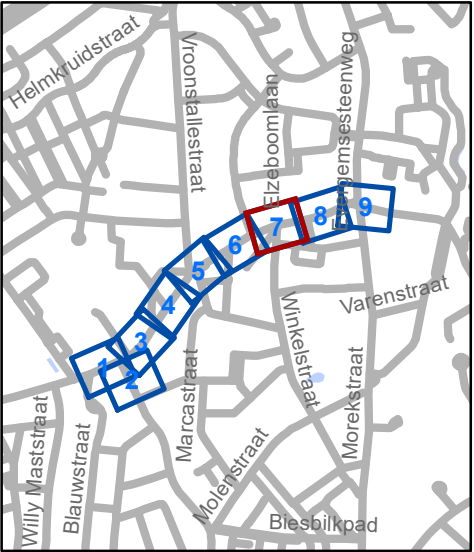
Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- 

Ander gepland dossier
- 

Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



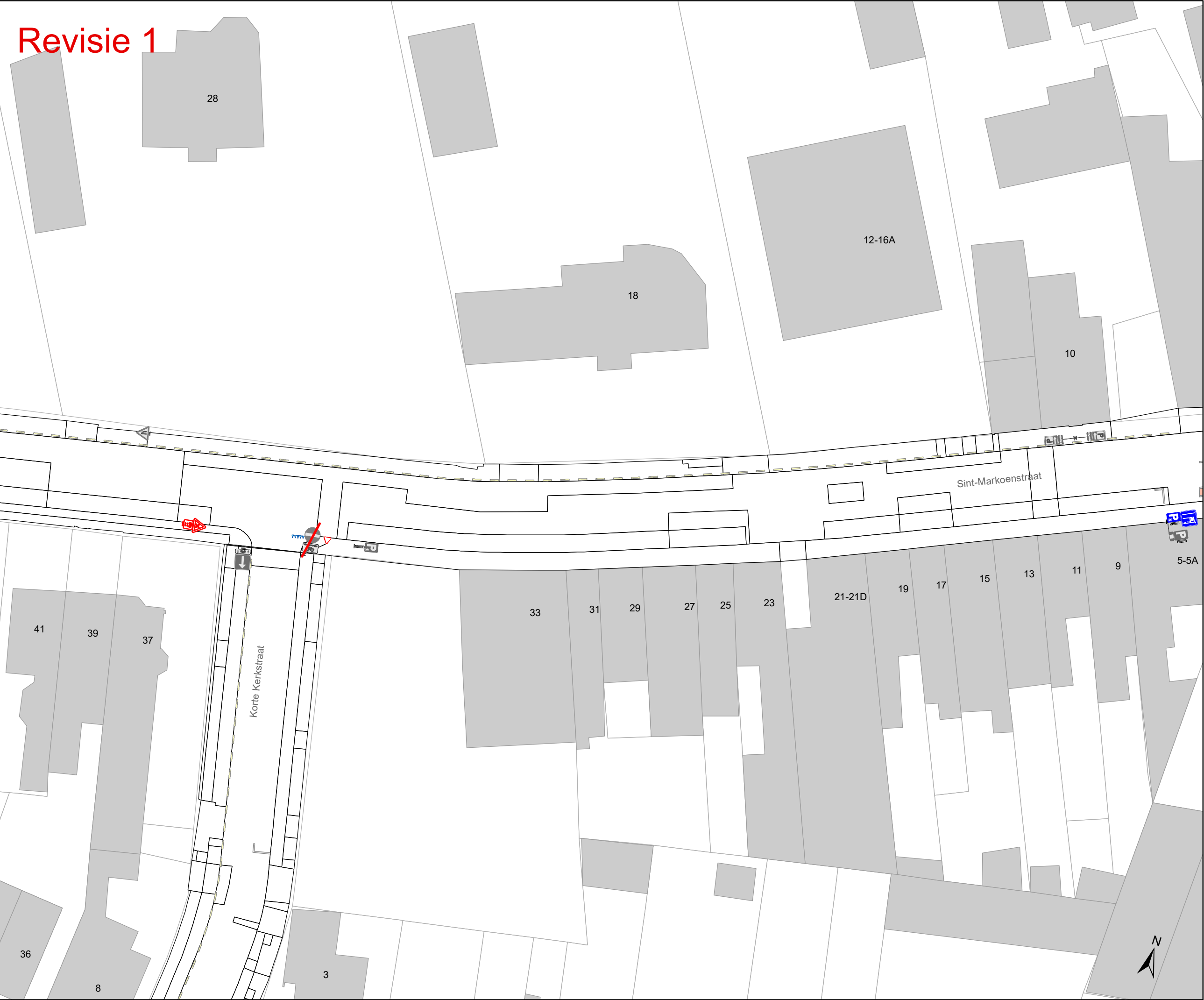
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	7 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1

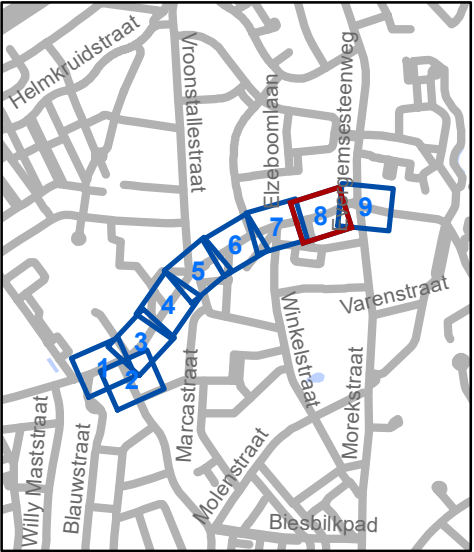


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



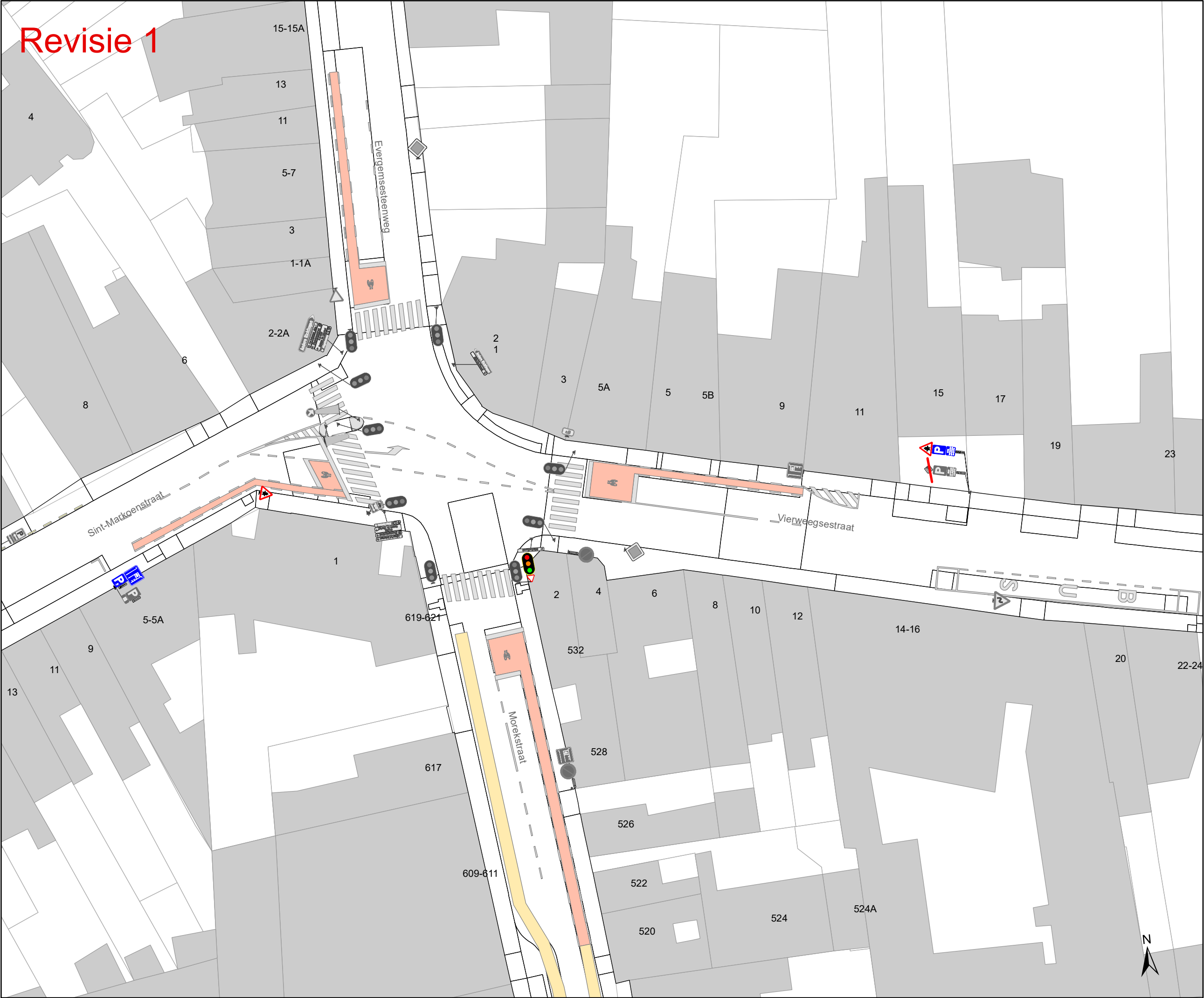
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	8 / 9	SVDA	neveew	A3

Revisie 1

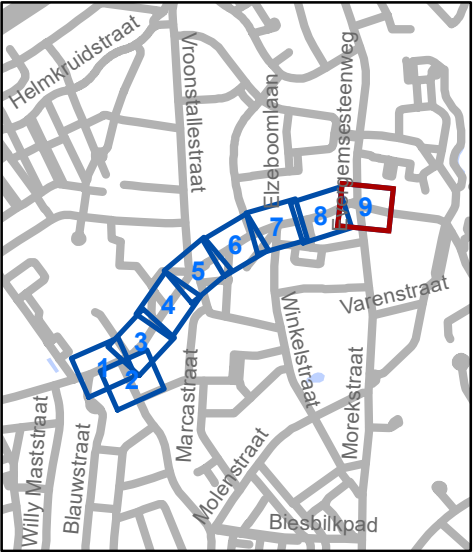


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verplaatsen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gedeeltelijk uitgevoerd dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vroonstalledries-Botestraat-
Sint-Markoenstraat
belijning en voorrang**

Dossiernummer MB-18-01981

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/400	9 / 9	SVDA	neveew	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_05170 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Botestraat - nieuwe parkeermaatregel