college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JULI 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09548

Onderwerp:
Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blekerijstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:
Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blekerijstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:
- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Blekerijstraat dossier MB-18-05474
- Historiek Blekerijstraat dossier MB-18-05474
- Signalisatieplan Blekerijstraat dossier MB-18-05474 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 65 en huisnummers 67-67A, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 67-67A te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd een afslagverbod geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Ham. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het nieuwe circulatieplan van Stad Gent werd de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat aangepast.

De voorbehouden bewonersplaatsen zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

De Blekerijstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blekerijstraat, goedgekeurd in zitting van 28 juni 2018.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blekerijstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.
Artikel 3:
Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Blekerijstraat dossier MB-18-05474

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blekerijstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018
Bekendgemaakt op 17 augustus 2018
Geldig van 22 augustus 2018 tot en met 21 juli 2020
Referentienummer 2018_CBS_09548

Reglement

Artikel 1. **Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. **Op de Blekerijstraat van huisnummers 11-27 tot het kruispunt met de Ham in de richting van het kruispunt met de Ham geldt:**
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. **Op de Blekerijstraat vanaf huisnummer 5 in de richting van het kruispunt met de Ham geldt:**
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. **Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt:**
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 5. **Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:**
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. **Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 28;**
op de Blekerijstraat van huisnummer 48 tot huisnummers 50-52 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. **Op de Blekerijstraat van huisnummer 60 tot en met huisnummer 66 geldt:**
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. **Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 55-57;**
op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 67-67A;
op de Blekerijstraat van huisnummer 48 tot huisnummers 50-52 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 75-75B geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Blekerijstraat van het kruispunt met de Kongostraat tot huisnummer 9;
op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 61;
op de Blekerijstraat van huisnummer 63 tot huisnummer 65;
op de Blekerijstraat van huisnummers 67-67A tot huisnummers 75-75B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

STAD GENT

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
