



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 MAART 2024

2024_CBS_00817 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mimosastraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 177 (ten oosten Hogekouterstraat 52) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten tweede werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht hoogte van de huisnummers 36 en 38 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 3 november 2022 werden er nieuwe maatregelen getroffen in kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat. Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat werden hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat werden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt werd verhoogd aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering werd voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer plichtig is.

Bij collegebesluit van 9 december 2021 is een parkeerverbod ingesteld door middel van gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 89. Door de heraanleg van de Narcisstraat als woonerf wordt de inrit tot de Narcisstraat uitgestulpt, waardoor de de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 89 versmalt. Om kruisend verkeer mogelijk te houden wordt hier een parkeerverbod ingesteld.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingesteld ter hoogte van huisnummer 87 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 april 2021, is er een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummers 71-73 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd

door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een asverschuiving ingevoerd door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 27, 40, overzijde 48, 67, 70 en 98. Er heerst een hoge fietsparkeerdruk op deze locatie. Het werd dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De noodzakelijke snelheidsbeheersing in deze straat kan door asverschuivingen met wisselende parkeerstroken in te passen. Door het plaatsen van fietsenstallingen met beugels aan de kop van de parkeerstroken blijft ook de snelheidsremming overdag overeind.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van huisnummer 26 om de toegang tot de eigendom met een rolstoel(wagen) te garanderen.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden in kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent de parkeerplaatsen op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 127 betalend.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Mimosastraat dossier P-401392 en P-401394 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mimosastraat dossier P-401392 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mimosastraat dossier P-401394 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mimosastraat, goedgekeurd in zitting van 3 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mimosastraat.

2024_CBS_00817 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mimosastraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Mimosastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 1 februari 2024

Bekendgemaakt op 2 februari 2024

Geldig vanaf 7 februari 2024 tot en met 26 maart 2024

Referentienummer 2024_CBS_00817

Reglement

Artikel 1

Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3

Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Cyclamenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 4

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;

op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Mimosastraat, vanaf huisnummer 63 tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Mimosastraat van het kruispunt met de Jasmijnstraat tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Mimosastraat, vanaf huisnummer 42 tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Mimosastraat van huisnummer 98 tot huisnummer 132-138B aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;

op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op de Mimosastraat, vanaf huisnummer 141 tot huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 36 en 38 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71 en 73 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Mimosastraat ter hoogte van de oostelijke zijde van huisnummer 52 (Hogekouterstraat) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 140-146B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 14 en huisnummer 16;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Mimosastraat ter hoogte van de groenzone tussen huisnummer 157 en huisnummer 167, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 84;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 86;
op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 206 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 26;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 89 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15

Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Narcisstraat;
op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

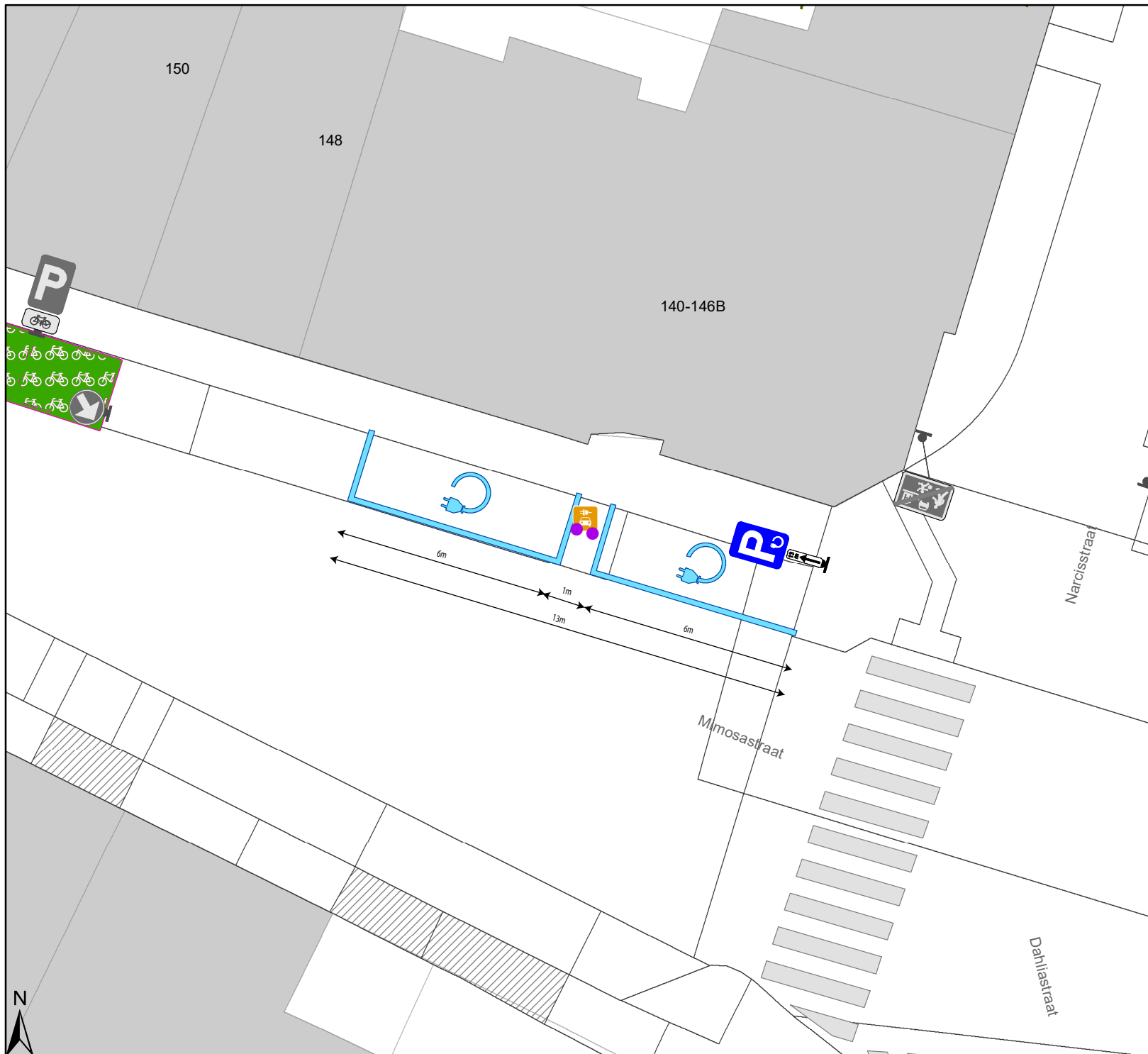
Artikel 16

Op de Mimosastraat, vanaf het kruispunt met de Jasmijnstraat tot huisnummer 23;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71 en 73;
op de Mimosastraat ter hoogte van de oostelijke zijde van huisnummer 52 (Hogekouterstraat);
op de Mimosastraat ter hoogte van de huisnummer 36 en 38;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 140-146B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

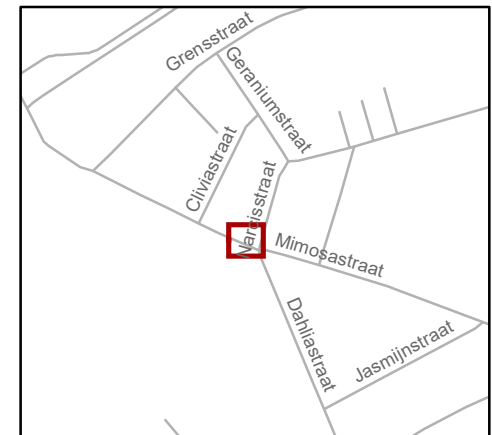
- WM77.5

(einde reglement)

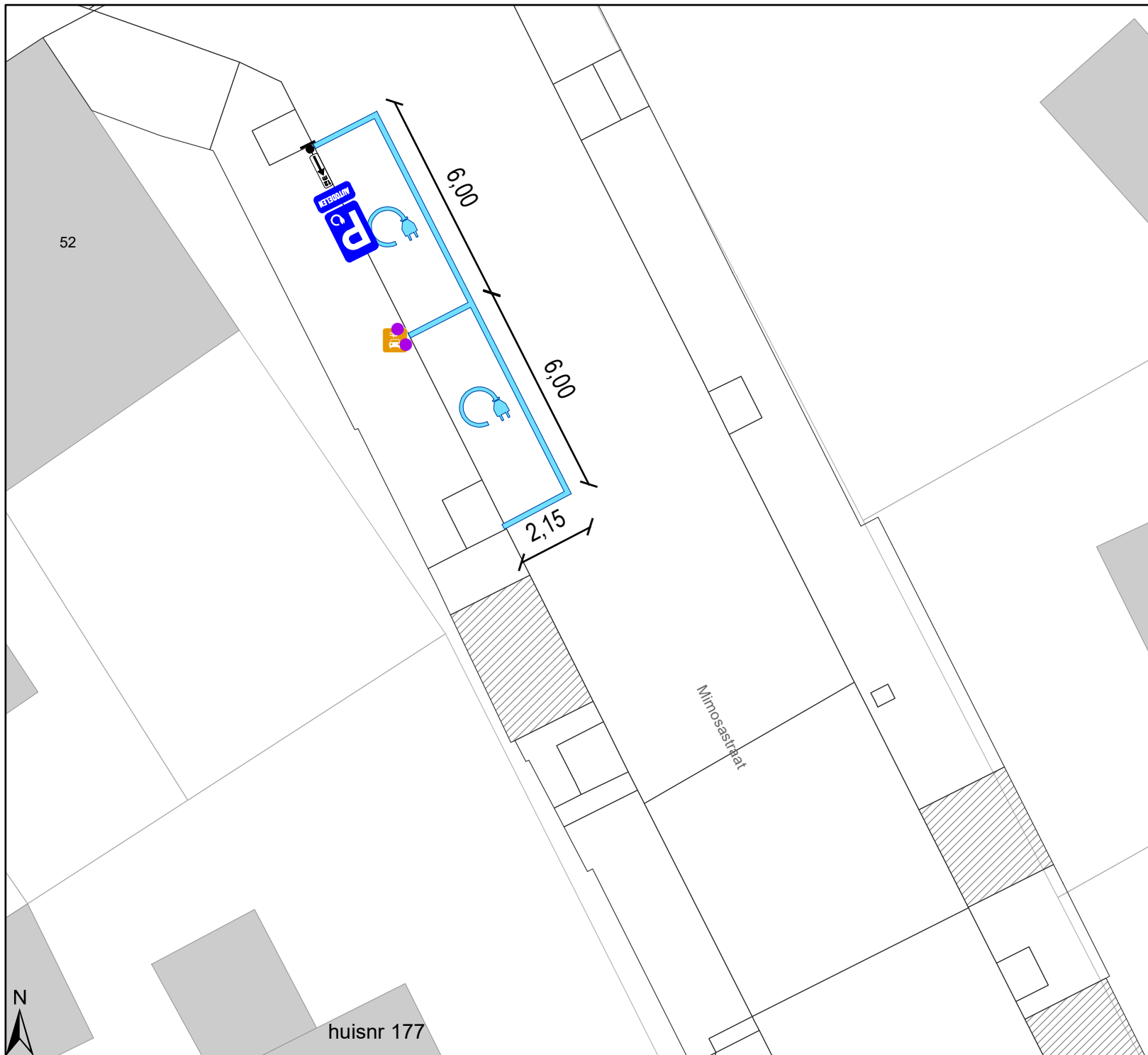


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling: actief
- Laadpaal: gepland
- Geplande paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Mimosastraat 140 EV			
Dossiernummer P-401392			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2023	1/150	1/2	A4

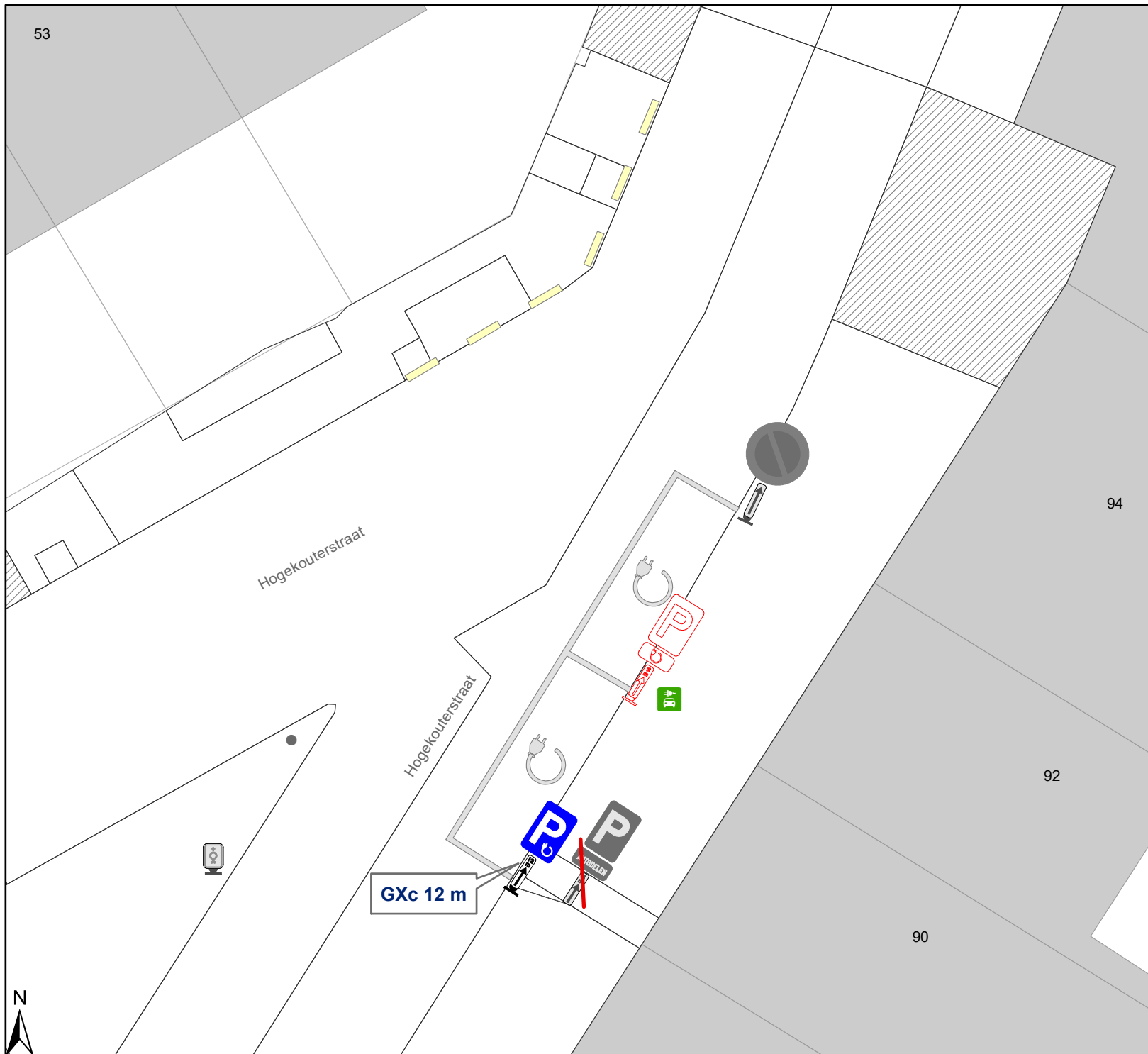


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief
-  Gepland Azobe-paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Mimosastraat 177 EAD			
Dossiernummer P-401394			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief

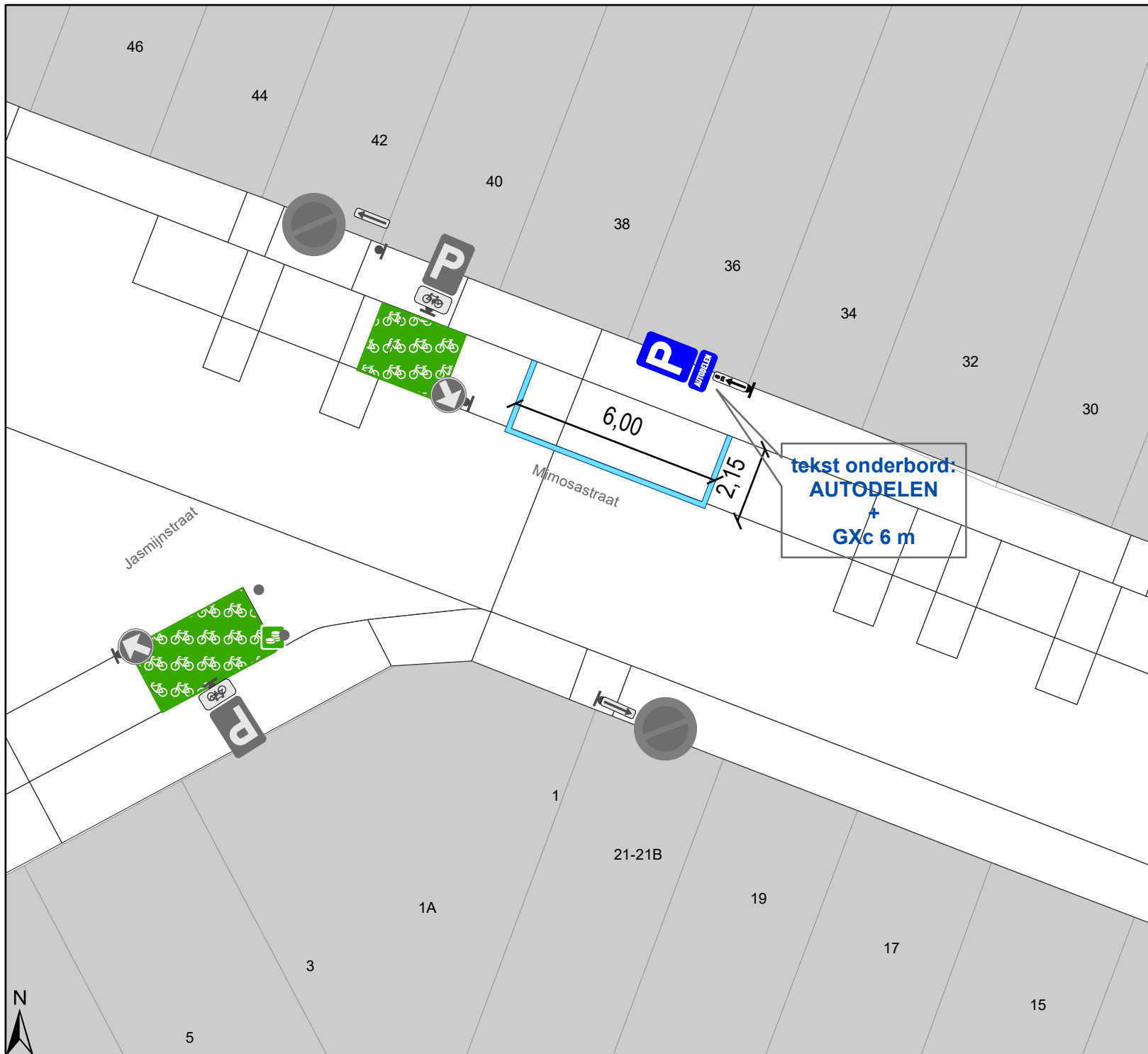


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hogekouterstraat 90 Ontdubbeling naar EV

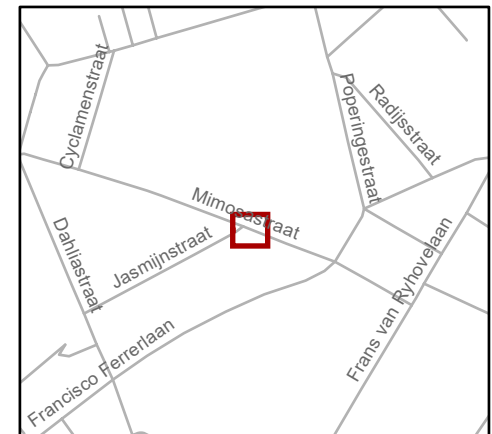
Dossiernummer P-401394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Mimosastraat 36-38 1 x AD			
Dossiernummer P-401394			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	3/3	A4