Hoe zullen de fietsen beoordeeld worden?

De fietsen zullen eerst kwalitatief beoordeeld worden op de minimale vereisten die opgenomen zijn in het vergunningenreglement onder artikel 6:

- De deelfietsen zijn conform de wettelijke vereisten in de wegcode;
- De deelfietsen dienen voor wat betreft al hun onderdelen, voldoende te zijn beveiligd tegen diefstal en vandalisme. Dit houdt onder meer in dat ze voorzien zijn van een slot of systeem dat de deelfiets onbruikbaar maakt voor verplaatsingen indien deze staat gestald, en dat onderdelen niet zonder meer afneembaar zijn (bv. gebruik van anti-diefstal-schroeven, niet-afneembaar zadel…);
- De fietsen zijn te allen tijde traceerbaar, aan de hand van een uniek nummer en kunnen zo dus vanop afstand worden gelokaliseerd en geblokkeerd. Eveneens moet het slim slot uitgerust zijn met een geo-fencing systeem dat onmiddellijk operationeel kan zijn. Met een geo-fencing systeem kunnen locatierestricties opgelegd worden zodat de fiets niet kan worden afgesloten in bepaalde zones of op bepaalde plaatsen;
- De deelfietsen moeten uitgerust zijn met een systeem waarbij het mogelijk is dat bevoegde stadsdiensten of de Fietsambassade de fietsen kunnen openen en verplaatsen indien nodig.

Als de deelfietsen voldoen aan de minimale vereisten zullen de fietsen ook kwantitatief (voor in totaal 25 van de 100 punten van de totale score) beoordeeld worden op volgende onderdelen:

- Technische kwaliteit van de fietsen: de kwaliteit van de verschillende technische onderdelen van de fietsen en de mate waarin de verschillende onderdelen zijn aangepast aan deelgebruik. Volgende onderdelen zullen onder andere beoordeeld worden (niet-limitatief): remmen, verlichting, versnellingen, banden, wielen, spatbord, schokdemping, ketting en tandwielen,…)
- Rij-comfort en gebruiksgemak van de fietsen voor elk type gebruiker. Hierbij zullen volgende zaken onder andere beoordeeld worden (niet-limitatief): algemeen rijgedrag van de fiets, gebruiksgemak openen en sluiten fiets, gewicht van de fiets, stuurwendbaarheid, gebruiksgemak en stabiliteit pikkel/standaard, vlotheid instelbaarheid zadel, geluid (rammelen, losse onderdelen, slecht geborgen stukken,…), schokdemping,…
- Aanpassing van de deelfietsen aan de lokale situatie: de mate waarin de fietsen geparkeerd kunnen worden in de typische Gentse fietsenstallingen én comfortabel zijn op kasseien (bijvoorbeeld schokdemping).