



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 20 JULI 2022

2022_CBS_01326 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het correcter signaleren van de parkeerverboden in het doodlopende gedeelte en aan de overzijde van huisnummers 204-234 alsook het verwijderen van een parkeerhaak aan de overzijde van huisnummer 52 wegens het plaatsen van een fietsenstalling. Het eenrichtingsverkeer tussen de Tuinwijklaan en de Maaltebruggestraat wordt geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Poelsnepstraat en Sint-Denijslaan aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. In het doodlopende gedeelte van de Ganzendries worden de verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er verschillende maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. In de Ganzendries werd ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat een verdrijvingsvlak voorzien om het kruispunt overzichtelijker te maken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ganzendries dossier P251939 (deel van de beslissing)
- Historiek Ganzendries dossier P251939
- Signalisatieplan Ganzendries dossier P251939 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ganzendries, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ganzendries.

2022_CBS_01326 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries- nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ganzendries

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10/02/2022

Bekendgemaakt op 11 februari 2022

Geldig vanaf 16 februari 2022 tot en met 19 juli 2022

Referentienummer 2022_CBS_01326

Reglement

Artikel 1. Op Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Ganzendries van de Tuinwijklaan tot huisnummer 1 in de richting van huisnummer 1 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 3. Op de Ganzendries van Sint-Denijslaan tot de Poelsnepstraat in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op Ganzendries vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Tuinwijklaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 5. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 162 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Ganzendries ter hoogte van de Reigerstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 7. Op de Ganzendries van de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 598 tot huisnummer 32 en van huisnummer 118 tot en met 136 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op Ganzendries van huisnummer 111 tot en met de zuidgevel van huisnummer 136 geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 9. Op Ganzendries van de overzijde van de helft van de westelijke gevel van huisnummers 204-234 tot en met 12 meter zuidelijker wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt signaleerd door: - verkeersborden E1 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 203/209 geldt:

op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummers 148-150 en 162 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 12. Op Ganzendries van 5 meter ten zuiden van de Sint-Denijslaan tot de Sint-Denijslaan in beide richtingen geldt:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 13. Op de Ganzendries van Sint-Denijslaan tot huisnummer 196 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Ganzendries van huisnummer 227 tot huisnummer 233 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Ganzendries ter hoogte van de overzijde van huisnummers 82 tot en met 116 aan de zijde van de verkeersgeleider in het midden van de openbare weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan, het kruispunt met de Reigerstraat, het kruispunt met de Poelsnepstraat en huisnummers 48, 66 en 59-85 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Ganzendries ter hoogte van Poelsnepstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

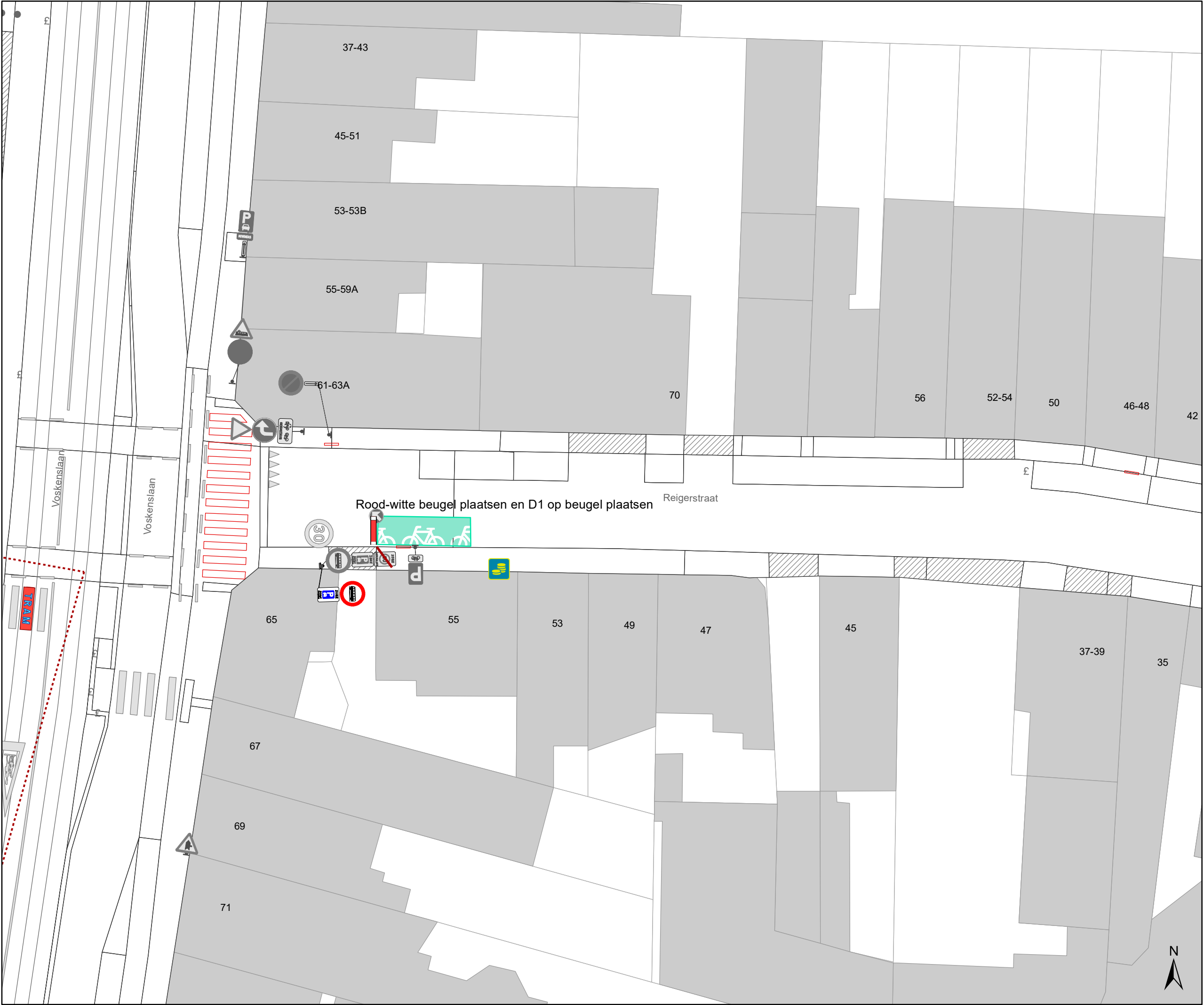
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 16. Op de Ganzendries van huisnummer 1 tot en met 17, huisnummer 23 tot en met 57, van huisnummer 52 tot en met 54, van huisnummers 59-85 tot en met de overzijde van huisnummer 54 en van huisnummer 199 tot en met 211 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



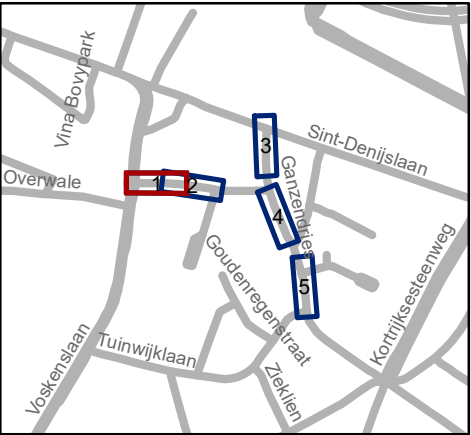
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Nieuwe rood-witte beugel



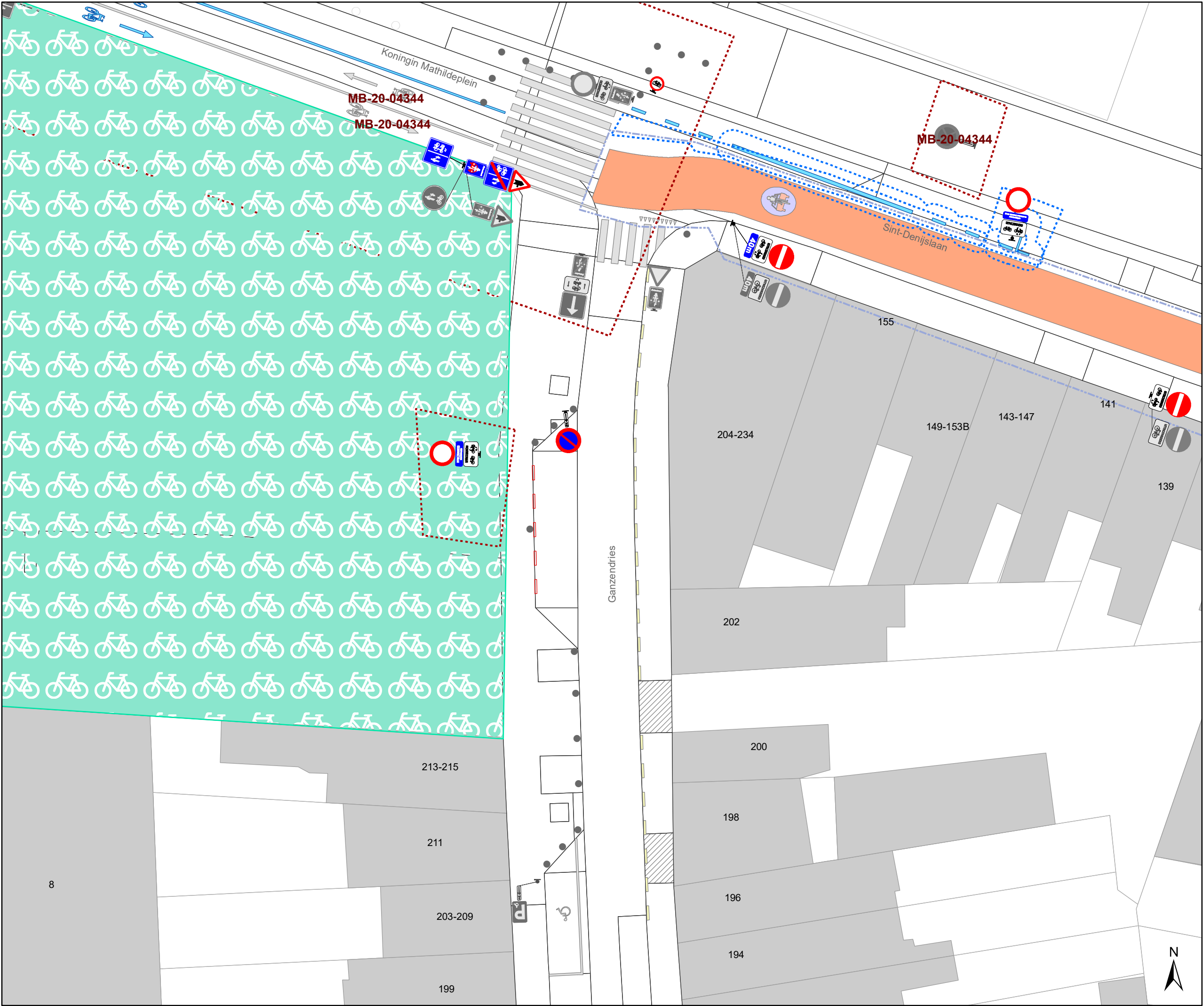


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reigerstraat Doorgangsverbod

Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	1/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

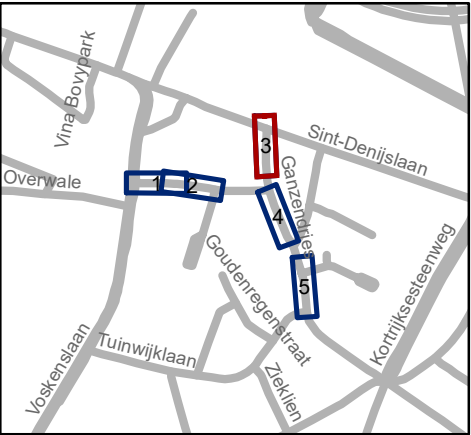
Geplande fietsenstalling

Bestaande fietsenstalling

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Nieuwe rood-witte beugel



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reigerstraat Doorgangsverbod

Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	3/5	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



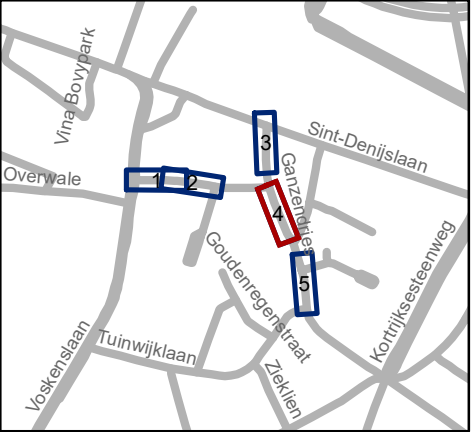
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Nieuwe rood-witte beugel





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reigerstraat Doorgangsverbod

Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	4/5	A3

