



2025_CBS_06613 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - wijziging parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het schrappen, ter hoogte van huisnummers 26-30, van de parkeerplaats met parkeerreglementering beperkt in de tijd tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u. Er worden in Gent geen ultrakortparkeerplaatsen meer ingericht. Op een deel van de locaties werden deze reeds omgevormd naar shop&go plaatsen met sensoren. Het resterend deel wordt nu omgevormd. Daar deze locatie niet in aanmerking kwam voor shop&go plaatsen met sensoren worden deze omgevormd tot reguliere parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd volgende nieuwe maatregel goedgekeurd: Het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen; prioritaire voertuigen werden toegelaten op de bus- en trambedding en de bijhorende parkeerplaatsen. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen worden genomen: het aanbrengen van de gepaste onderborden bij de doorrijverboden, het beter plaatsen van doorrijverboden, het aanbrengen van het correcte onderbord bij de taxistandplaats ter hoogte van huisnummers 6-9, het verwijderen van overbodige signalisatie en wegmarkeringen, het beter aanduiden van het dubbelrichtingsfietspad en eenrichtingsverkeer en het verwijderen van de voorrangsborden B11 aangezien op de as Zuidparklaan voor voorrangsborden B15 werd gekozen. In een stedelijke context is het beter kort bij het kruispunt de voorrangregeling te duiden. Richting de Hubert Frère-Orbanlaan wordt de bus- en trambedding correcter gesignaleerd Voor de weggebruikers komende van het zuiden wordt geduïd dat ze bij het eventueel falen van de verkeerslichten voorrang moeten verlenen aan de openbaarvervoersas tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40).
- Bij collegebesluit van 10 december 2020 werden wegmarkeringen aangebracht die de parkeerstrook aanduiden van huisnummers 13-13D tot huisnummers 18-19. Door het aanbrengen van deze plaatselijke reglementering wordt parkeren toegelaten op de verhoogde berm.
- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 10-13/13D gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke

laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen (in dit geval is er één parkeerplaats voorbehouden voor taxi's). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummer 3 tot huisnummers 6-9, omdat de laad- en loszone vervangen wordt door vaste paaltjes en daarnaast werd de lengte van de taxistandplaats ter hoogte van de huisnummers 6-9 aangepast naar 6 meter, aangezien er slechts ruimte is om 1 voertuig op te stellen.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ingericht ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 13-13D.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Graaf van Vlaanderenplein dossier P-746798.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Graaf van Vlaanderenplein dossier P-746198 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein.

2025_CBS_06613 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - wijziging parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Graaf van Vlaanderenplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06613

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van het Graaf van Vlaanderenplein met de tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan;
op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad en tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat;
op het Graaf van Vlaanderenplein aan de zuidelijke zijde van het plein op de kruisingen van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan en tramsporen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de westelijke en oostelijke bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op het noordwaartse dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1

Artikel 5.

Op het noordwaartse dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 6.

Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de het Graaf van Vlaanderenplein komende van het zuiden geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

Op de rijbaan van het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidstationsstraat tot de Hubert Frère-Orbanlaan in de richting van de Hubert Frère-Orbanlaan;

op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de westelijke tramsporen van de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert-Frère Orbanlaan in de richting van Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 8.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129A in de richting van het zuiden geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor bussen, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- GIV

Artikel 9.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de toegangsweg naar de ondergrondse parking in de richting van het oosten in de zuidwestelijke hoek van het plein en 20 meter noordelijker van de noordwestelijke hoek van Hubert Frère-Orbanlaan huisnummers 1-17;

op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummer 21 in de richting van het zuiden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 10.

Op het Graaf van Vlaanderenplein van de overzijde van huisnummers 1-2 aan de noordelijke zijde van de bus- en tramperrons tot en met huisnummers 17 in zuidelijke richting, vanaf de zuidelijk zijde van de bus- en tramperrons aan de overzijde van huisnummer 17 in noordelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 11.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 18-19 in de richting van de overzijde van huisnummer 17 (meest rechtse rijbaan in het midden van de openbare weg); vanaf de overzijde van huisnummer 21 tot en met de Zuidparklaan en aan de overzijde van huisnummers 35-35A;

op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 31-32 op de bus-en trambedding in de richting van het noorden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 12.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C22

Artikel 13.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23

Artikel 14.

Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 15.

Op het Graaf van Vlaanderenplein van de westelijke gevel van Zuidstationstraat huisnummers 37-41 tot de Zuidparklaan, in westelijke richting op het fietspad tussen de rijbaan en tramsporen aan de zuidelijke zijde van het plein alsook aan de zuidwestelijke zijde van het plein en op het dubbelrichtingsfietspad in het verlengde van de Sint-Annastraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 16.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de beide zijden van de perceelsgrens van huisnummers 10 - 13/13D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 20.

Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 21.

Op het grondgebied van de Stad Gent op het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan richting Sint-Annastraat;

op het grondgebied van de Stad Gent op het dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt met de Tweebruggenstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 22.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 1-2, 21 en 31-32 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 23.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 20-20K geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 24.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de splitsing van de rijbaan naar de bus- en trambedding en de rijbaan naar de ondergrondse parking geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 25.

Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 en van 10 tot en met 18-19 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 26.

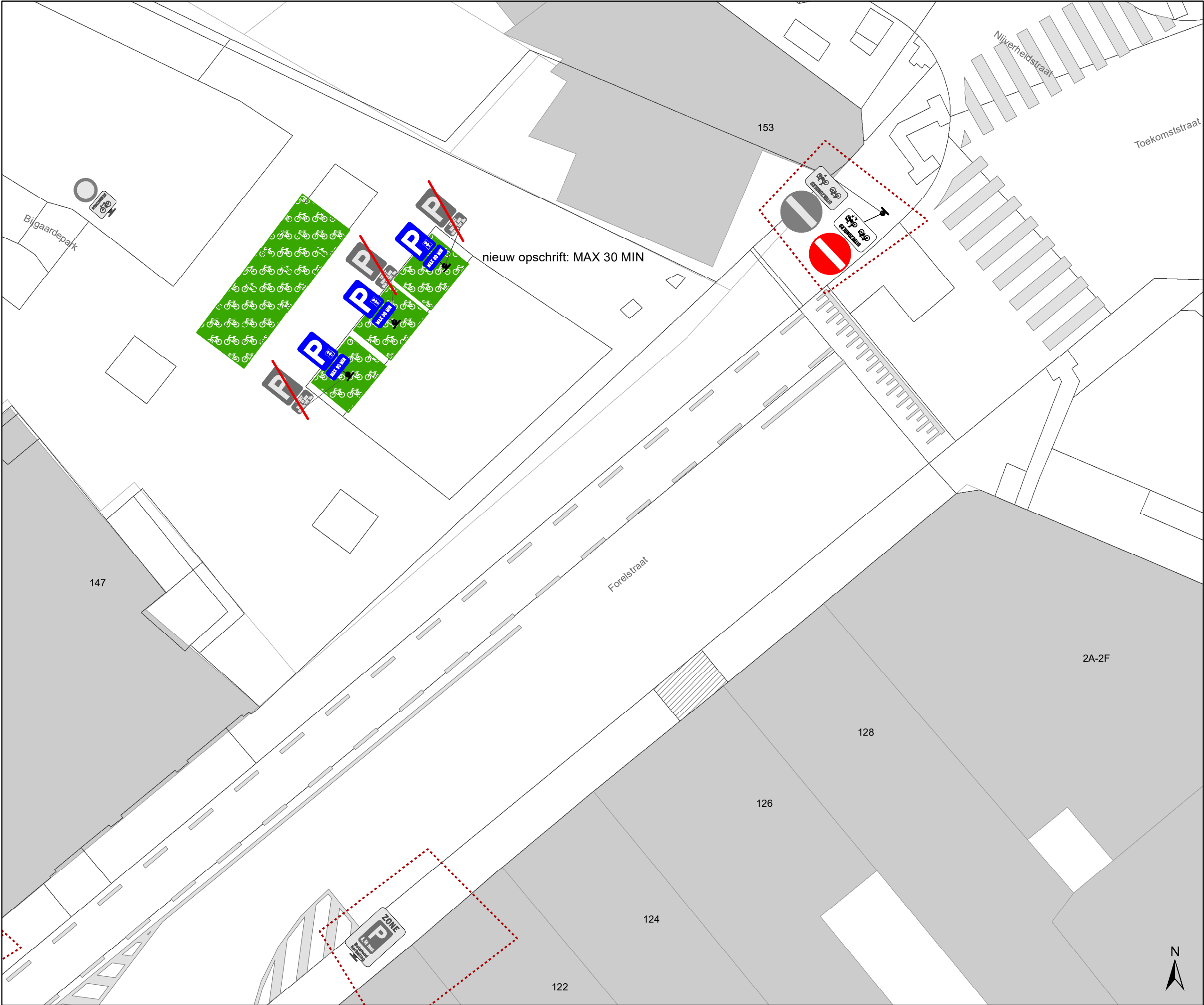
Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van de rijbaan komende van de Zuidparklaan end tramsporen aan de zuidzijde van het plein geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

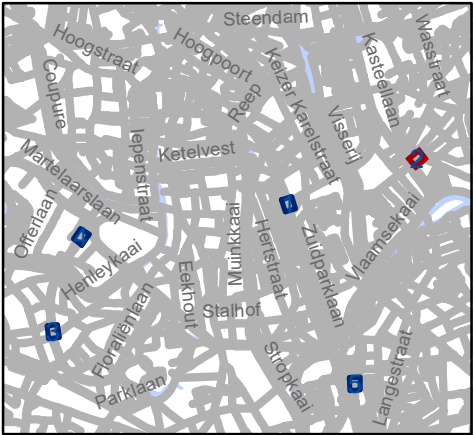
- **WM77.8**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Actieve fietsenstalling
 - Hoort ook bij dit dossier

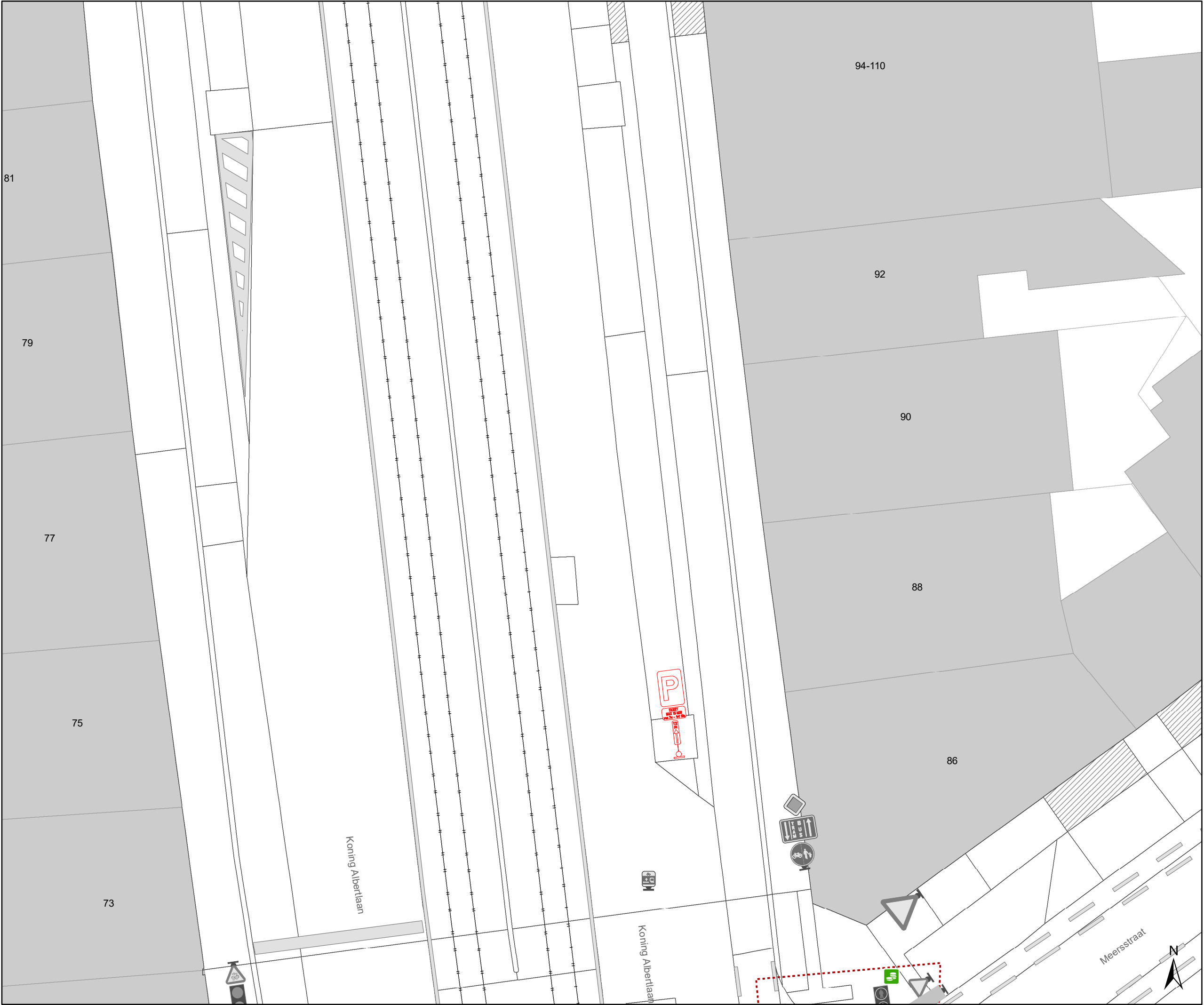


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

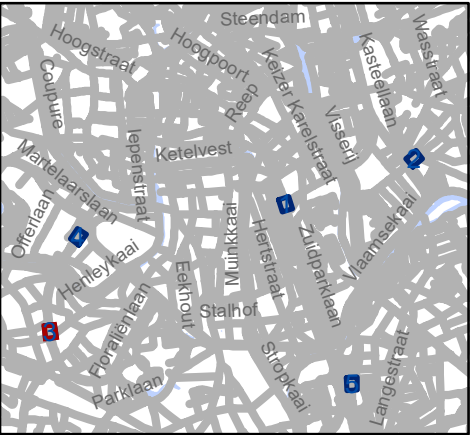
**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	2/5	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

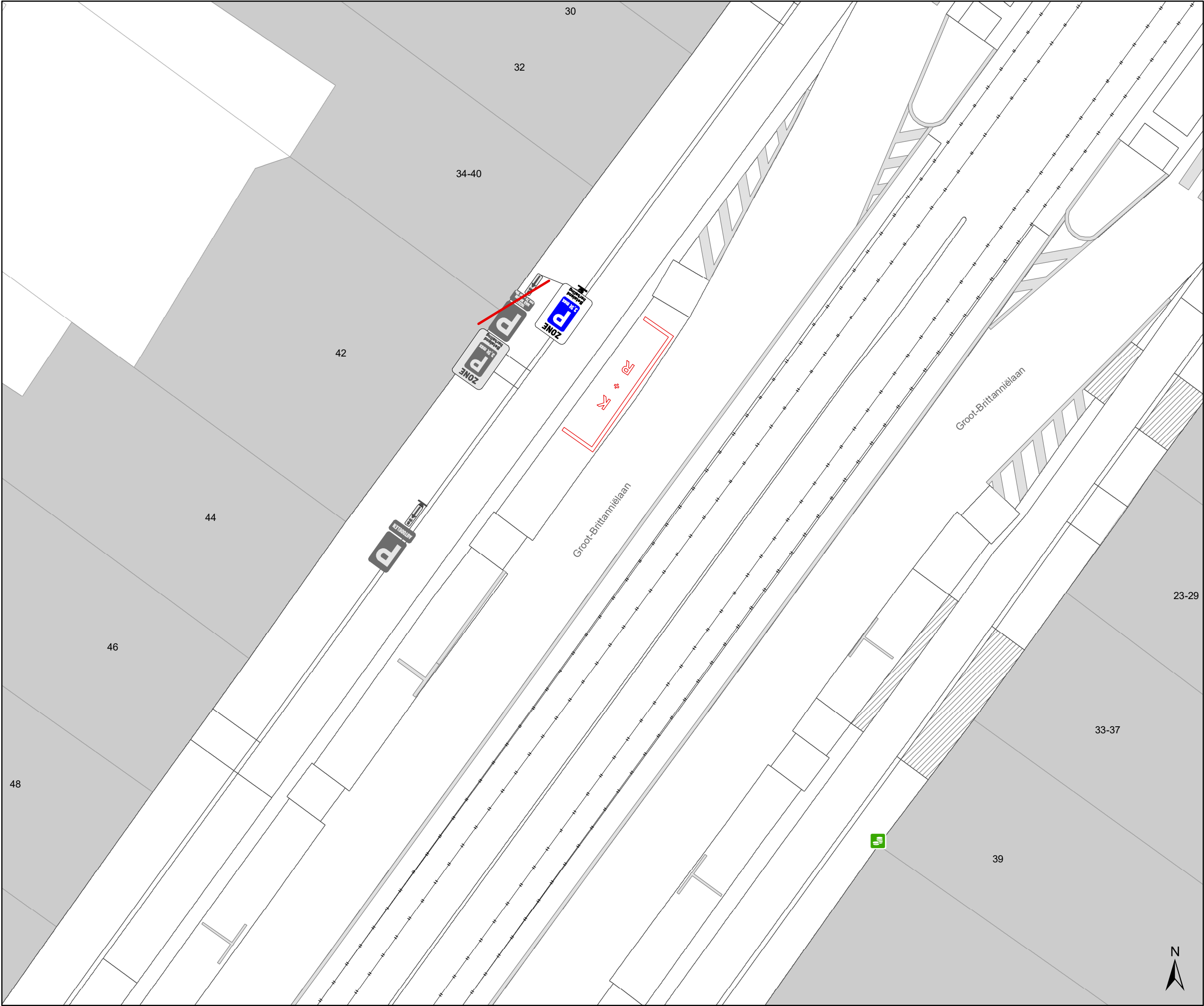


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

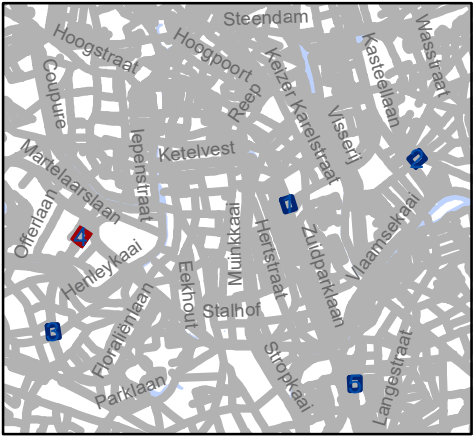
Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	3/5	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

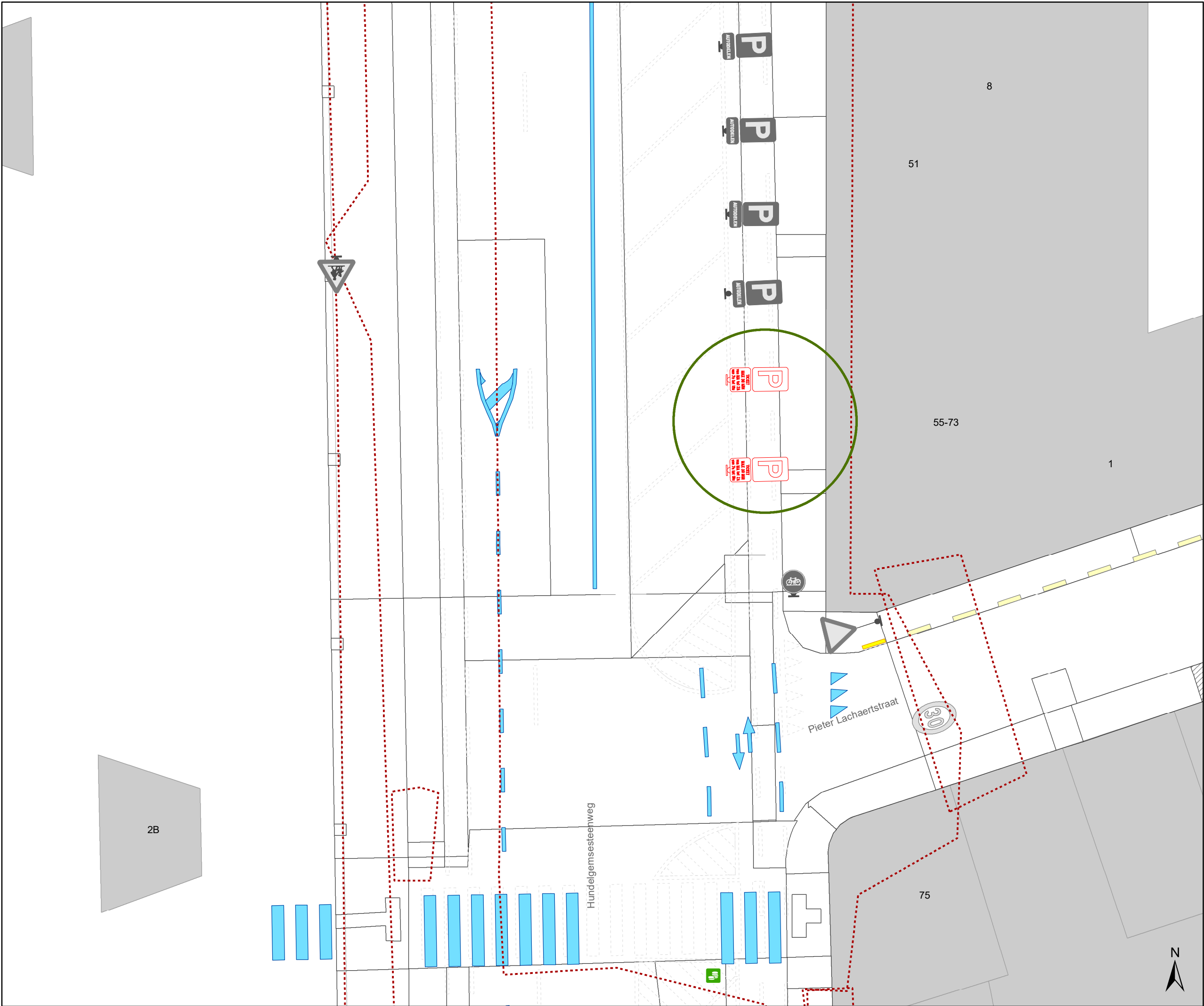


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

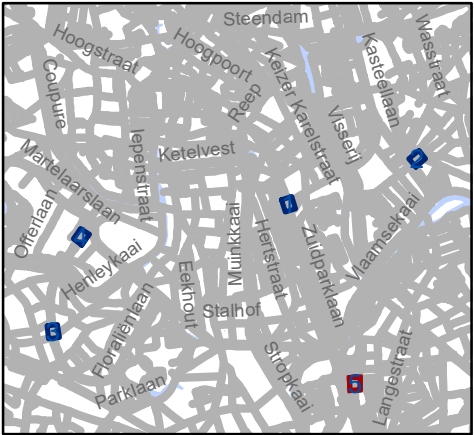
Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	4/5	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Actieve fietsenstalling
 - Hooft ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Groot-Brittaniëlaan e.a. omvormen UKP			
Dossiernummer P-746198			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	5/5	A3