



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 JULI 2021

2021_CVB_02935 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antonius Triestlaan- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt een Rechtdoor door Rood ingevoerd voor fietsers in de richting van de Martelaarslaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd als nieuwe maatregel een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 10.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werden de voorsorteerstroken verlengd op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt van de Antonius Triestlaan.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd één parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 10.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Antonius Triestlaan dossier P-65571 - deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- signalisatieplan cluster Antonius Triestlaan Dossier P-65571 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Antonius Triestlaan dossier P-65571
- AWW-fiche R40 Antonius Triestlaan x Martelaarslaan RDDR dossier P-65571

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan, goedgekeurd in zitting van 21 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antonius Triestlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 maart 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 19 maart 2021

Geldig vanaf 24 maart 2021 tot en met 9 juli 2021

Referentienummer 2021_CVB_02935

Reglement

Artikel 1. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Antonius Triestlaan;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Antonius Triestlaan van de Martelaarslaan tot Einde Were geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 3. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt in de richting van de Martelaarslaan geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B23

Artikel 4. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Antonius Triestlaan van huisnummer 10 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12, voor twee parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 9. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Antonius Triestlaan van huisnummer 63 tot het kruispunt met de Charles
Andrieslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
politievoertuigen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 10. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 11. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische
voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 12. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een
welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de**

doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 13. Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkergerstraat en het Beneluxplein geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 14. Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met het Beneluxplein;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkergerstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Ekkergerstraat en het Beneluxplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Antonius Triestlaan van Martelaarslaan tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergeraast en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan langs beide zijden van de weg;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergeraast en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat;
op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergeraast en het Beneluxplein;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Ekkergeraast ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Ekkergerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van de achterzijde van de Henri Dunantlaan
huisnummer 2 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 21. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot de
achterzijde van de Henri Dunantlaan huisnummer 2 geldt:

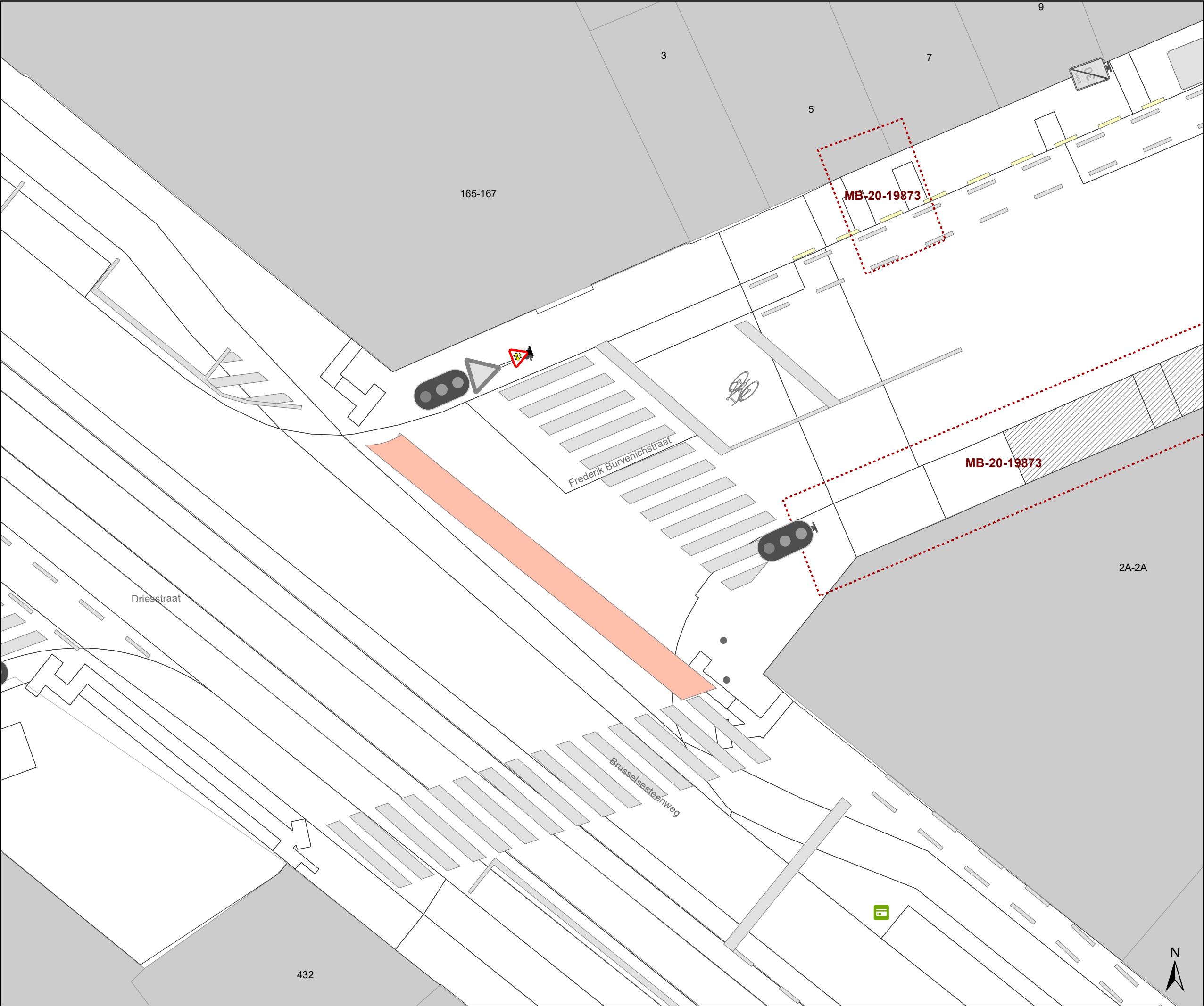
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

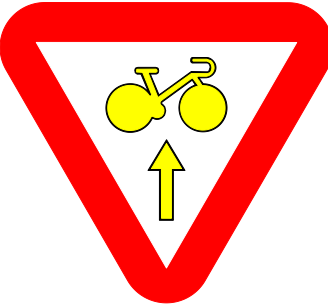
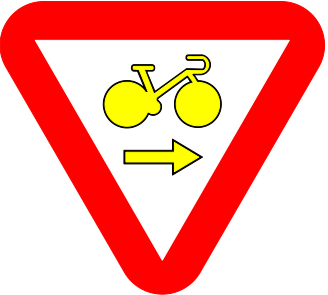
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



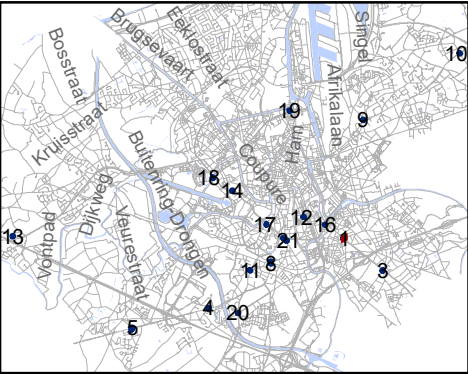


- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

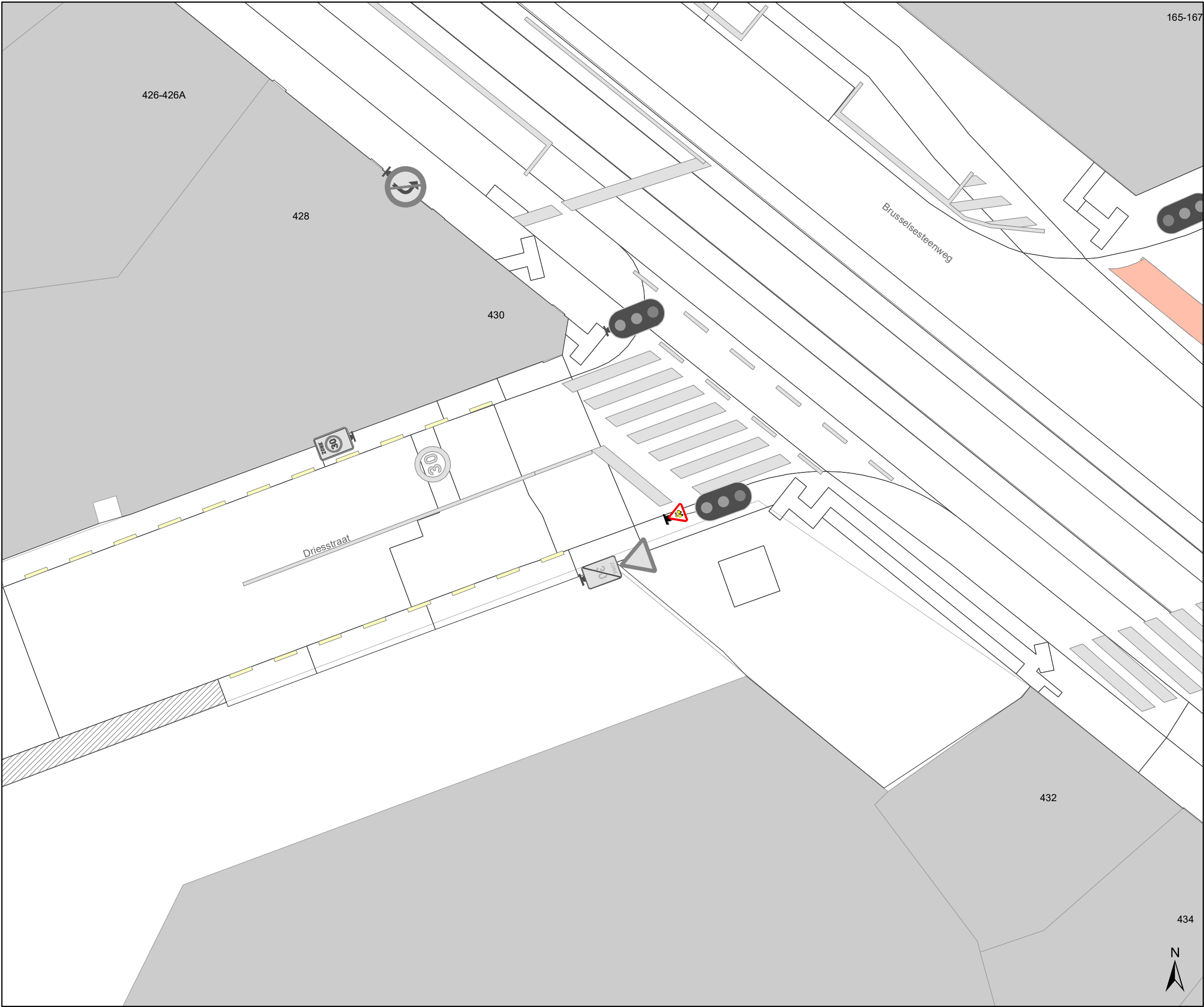


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	1/21	A3



Legende

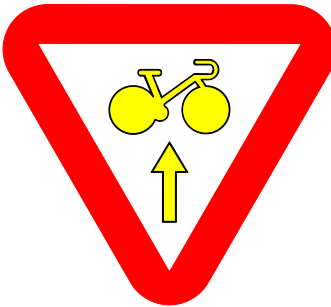
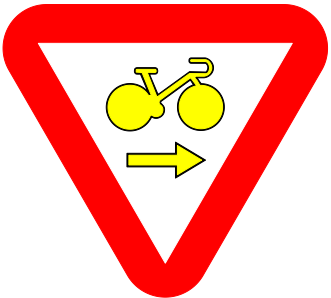
xxx

Bestaande verkeersborden

xxx

Geplande verkeersborden

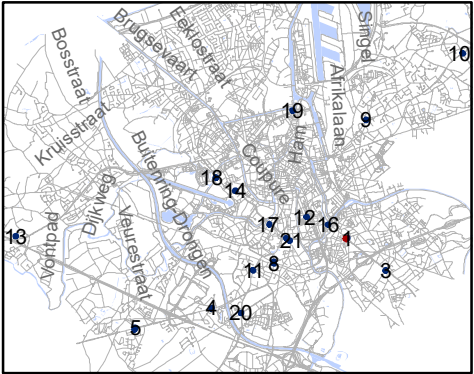
Bestaande wegmarkeringen



Overige

MB-XX

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent:

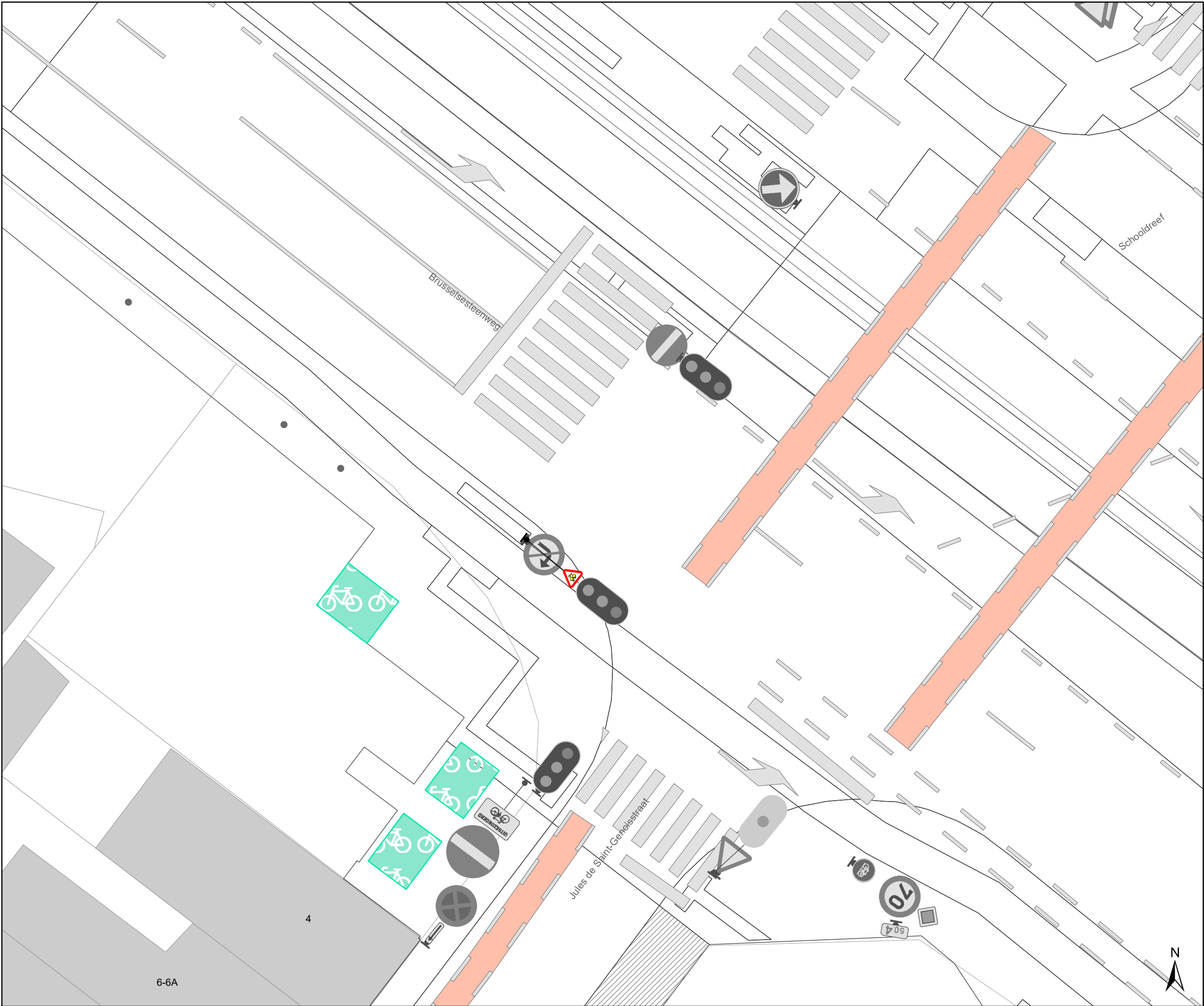
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

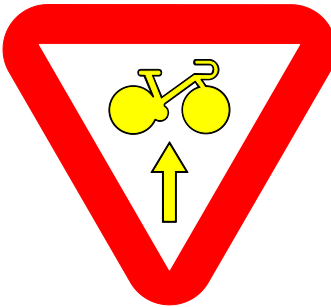
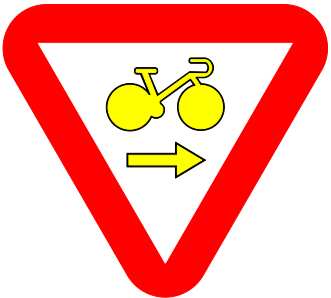
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	2/21	A3



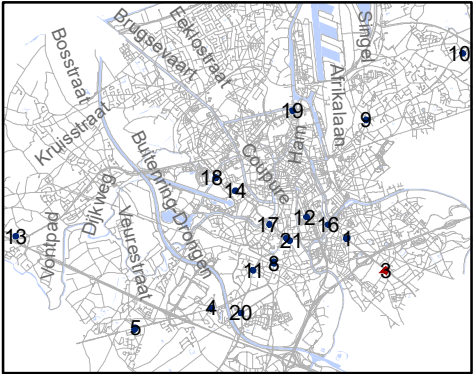
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

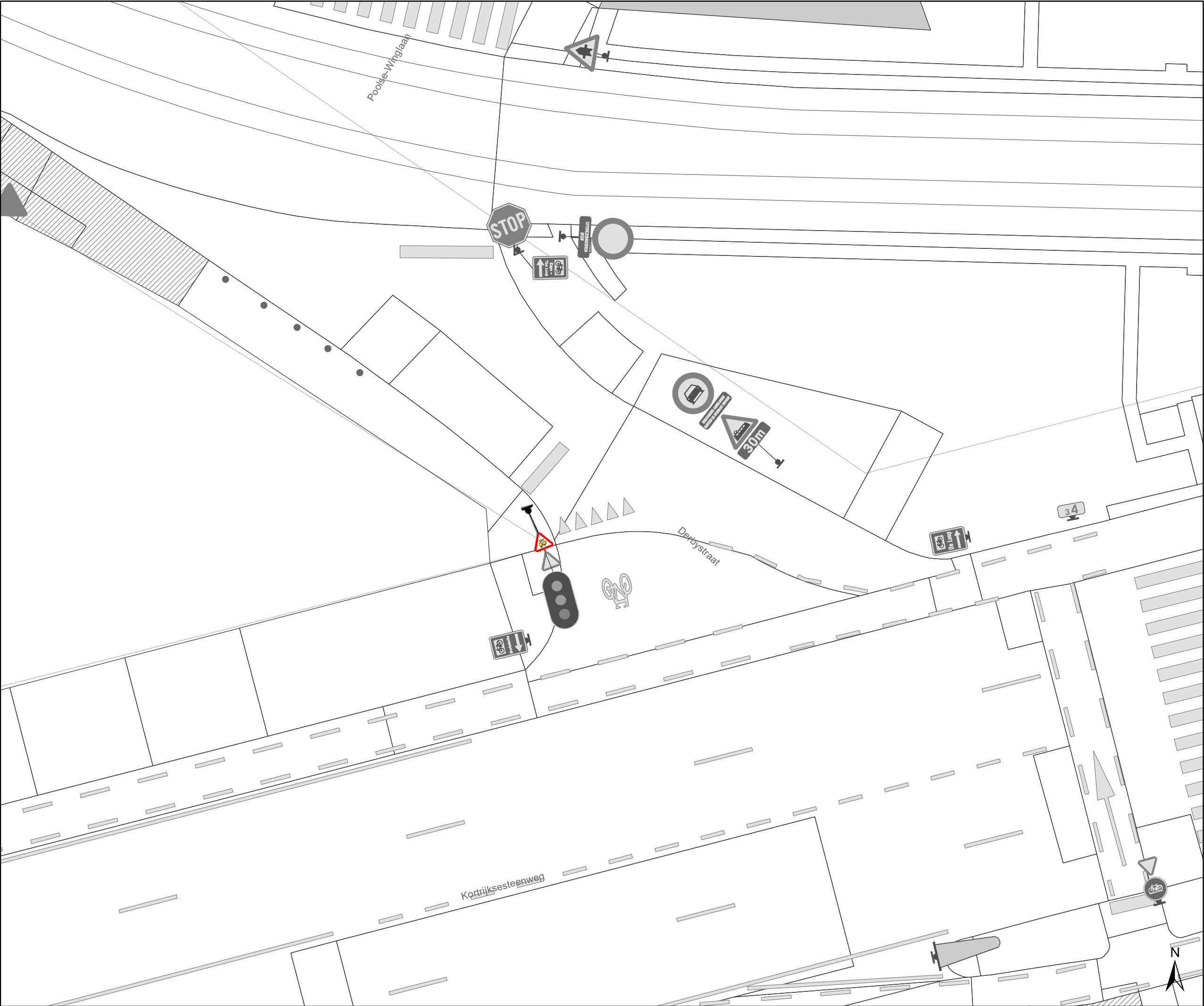


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	3/21	A3

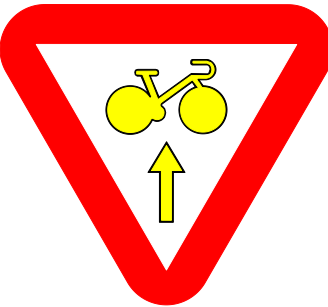
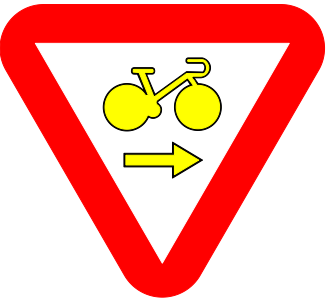


Legende

Bestaande verkeersborden

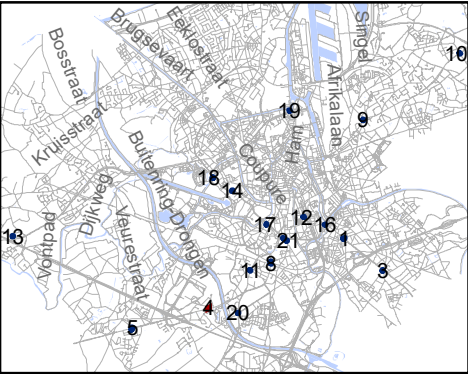
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

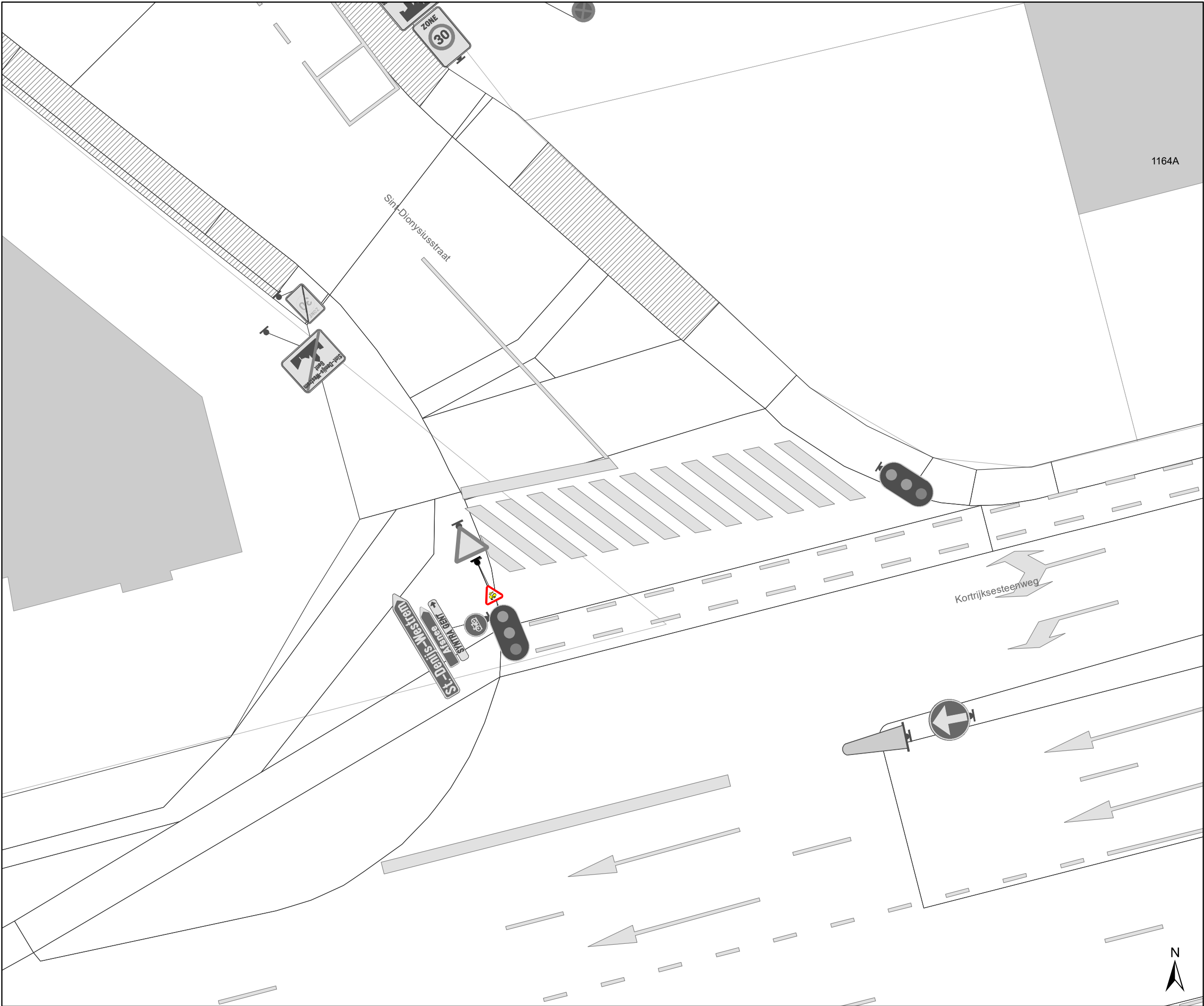


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

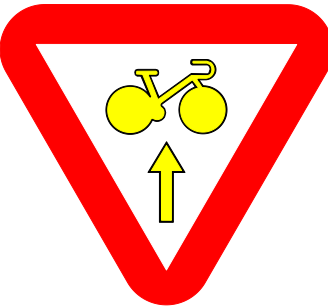
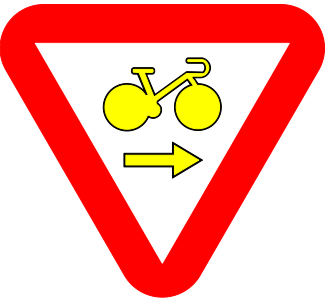
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	4/21	A3



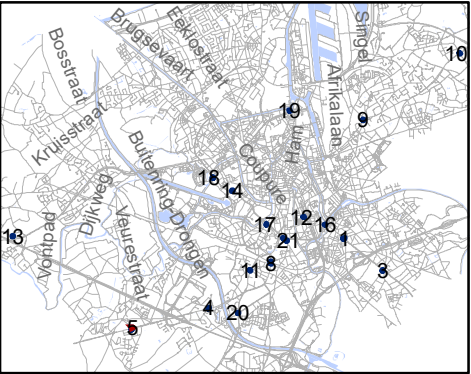
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

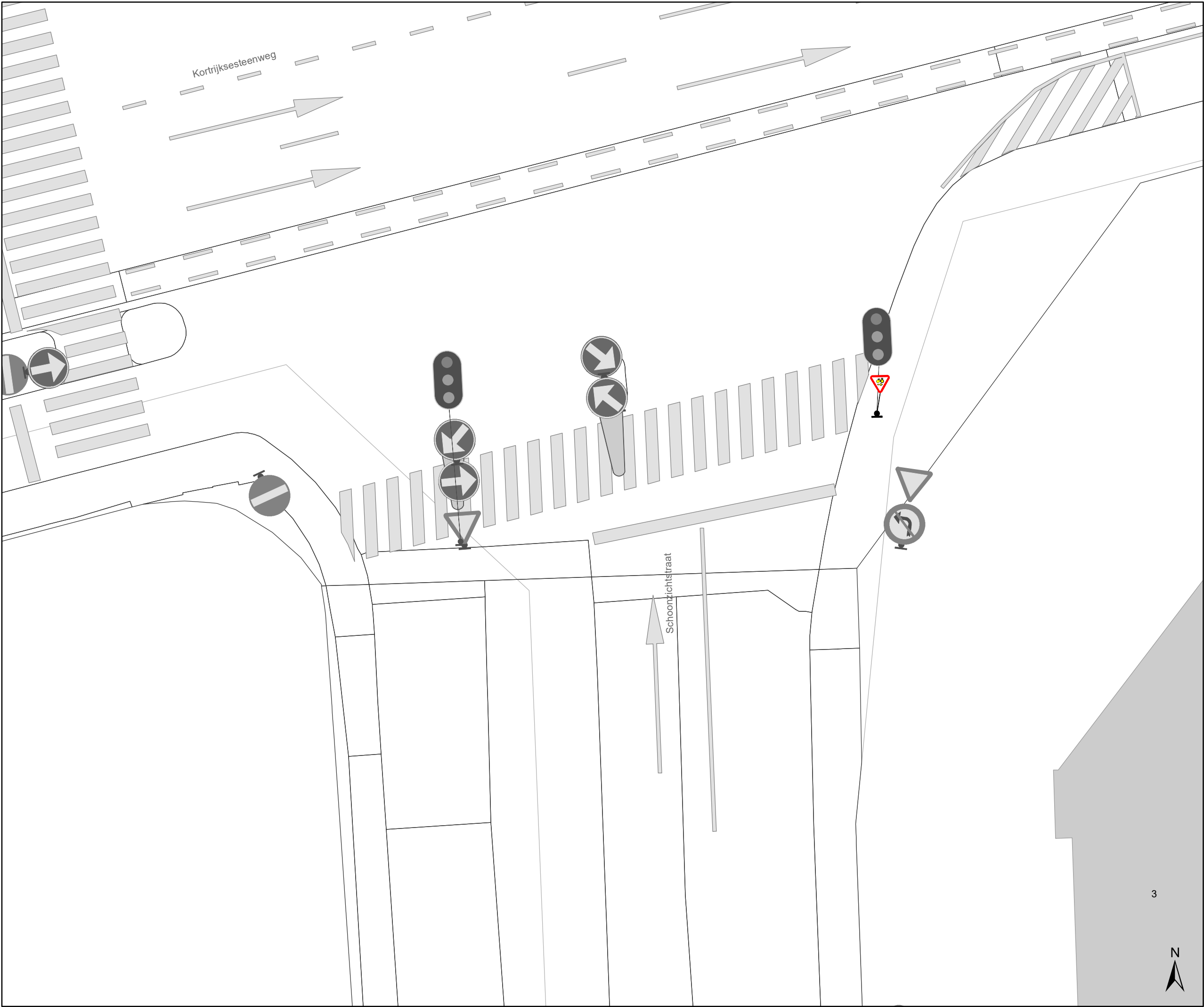


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

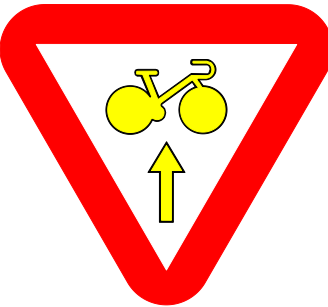
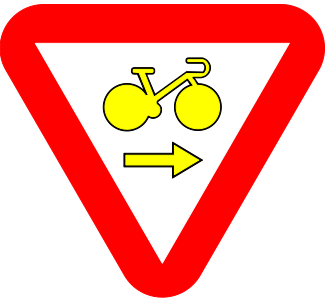
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	5/21	A3



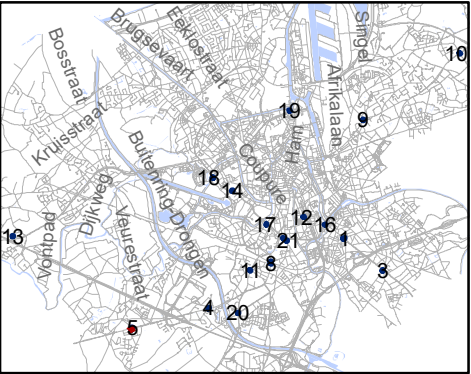
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

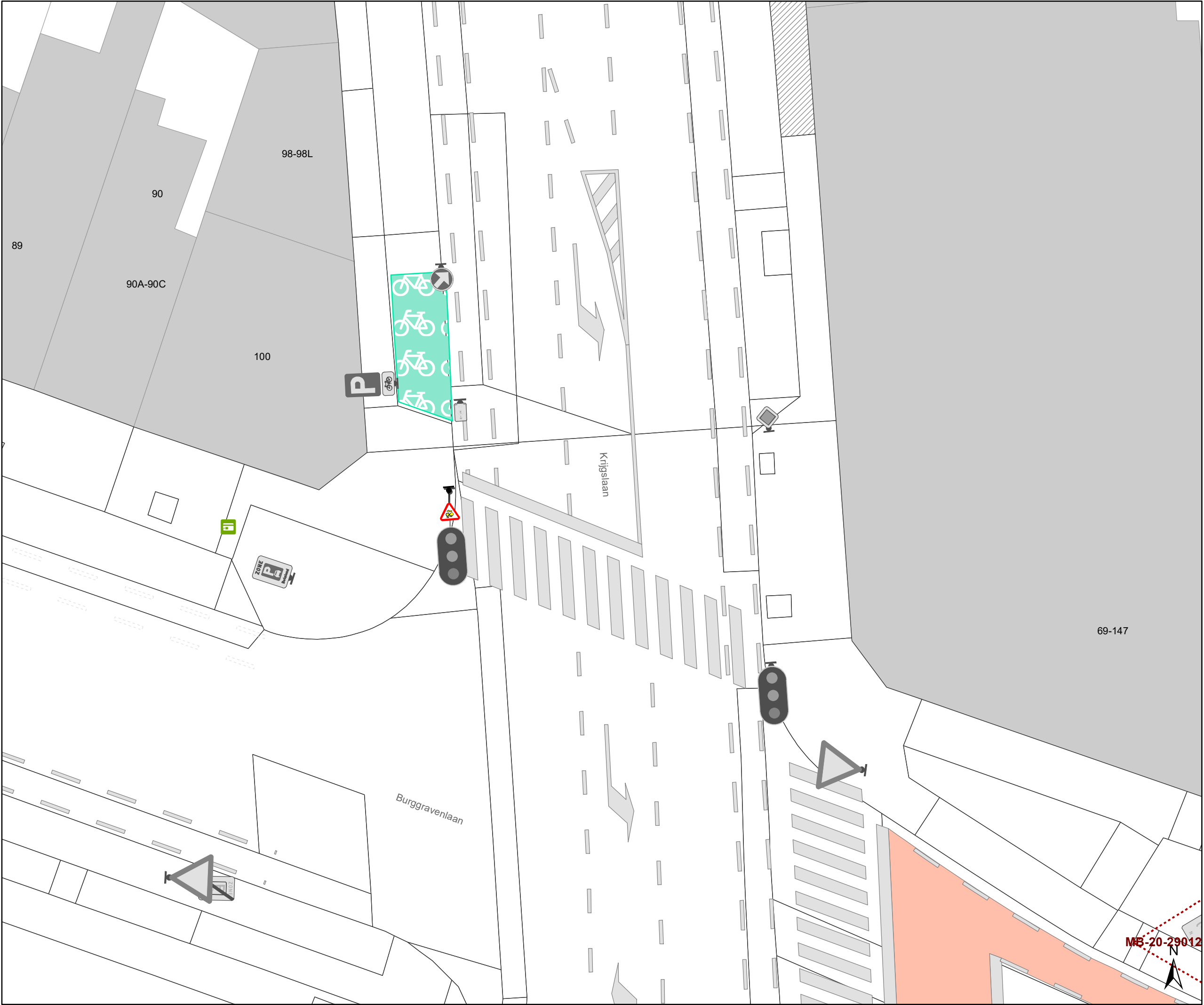


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	6/21	A3

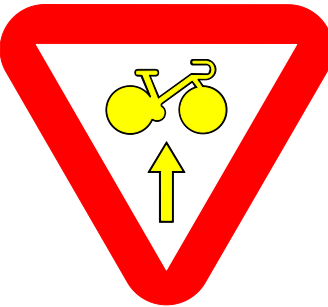
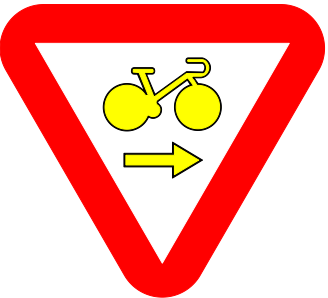


Legende

Bestaande verkeersborden

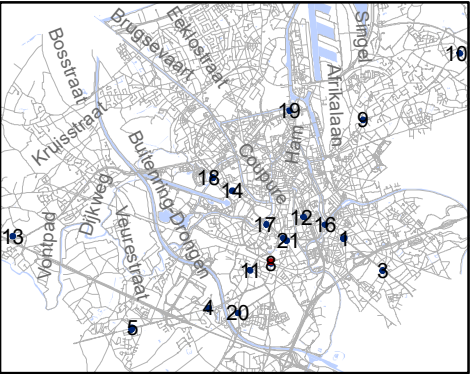
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

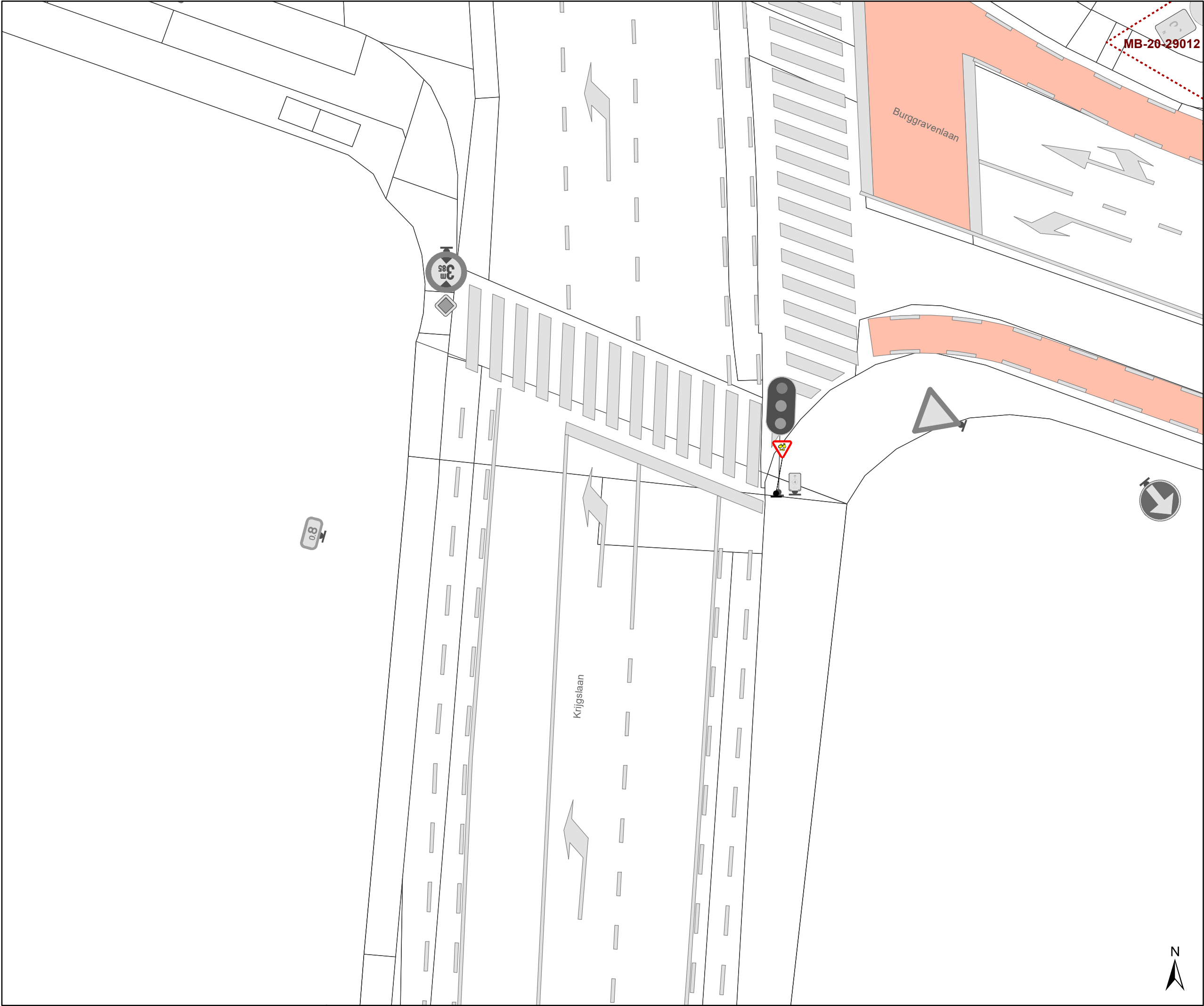


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	7/21	A3

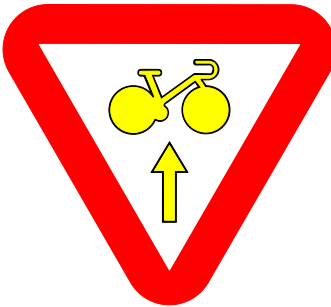
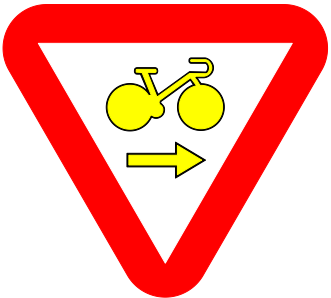


Legende

Bestaande verkeersborden

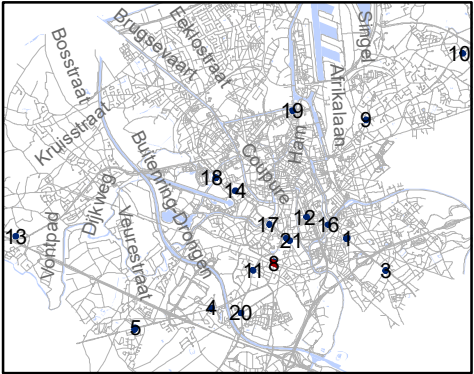
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

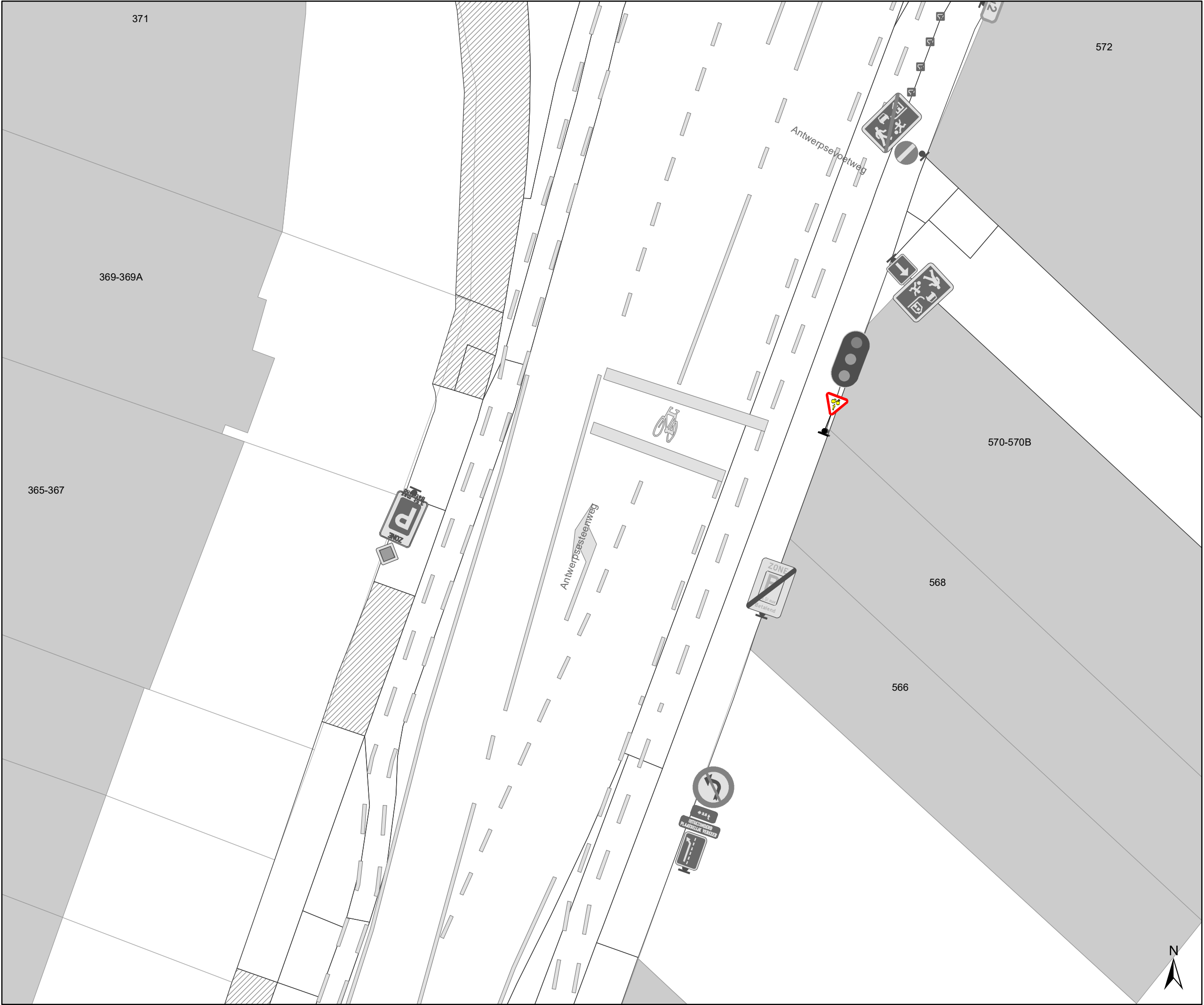


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	8/21	A3

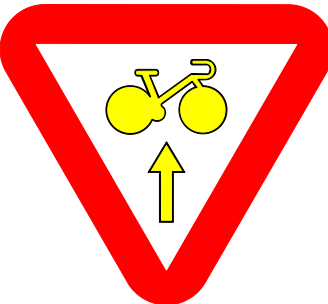
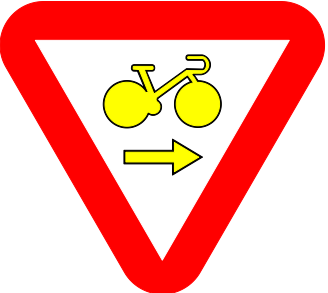


Legende

Bestaande verkeersborden

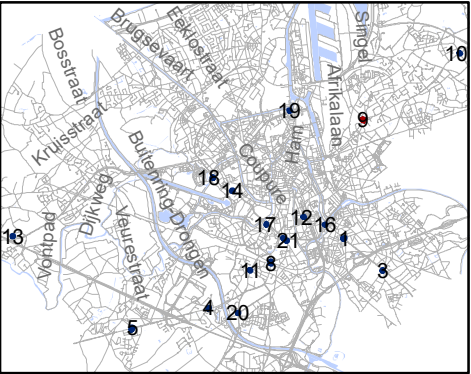
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

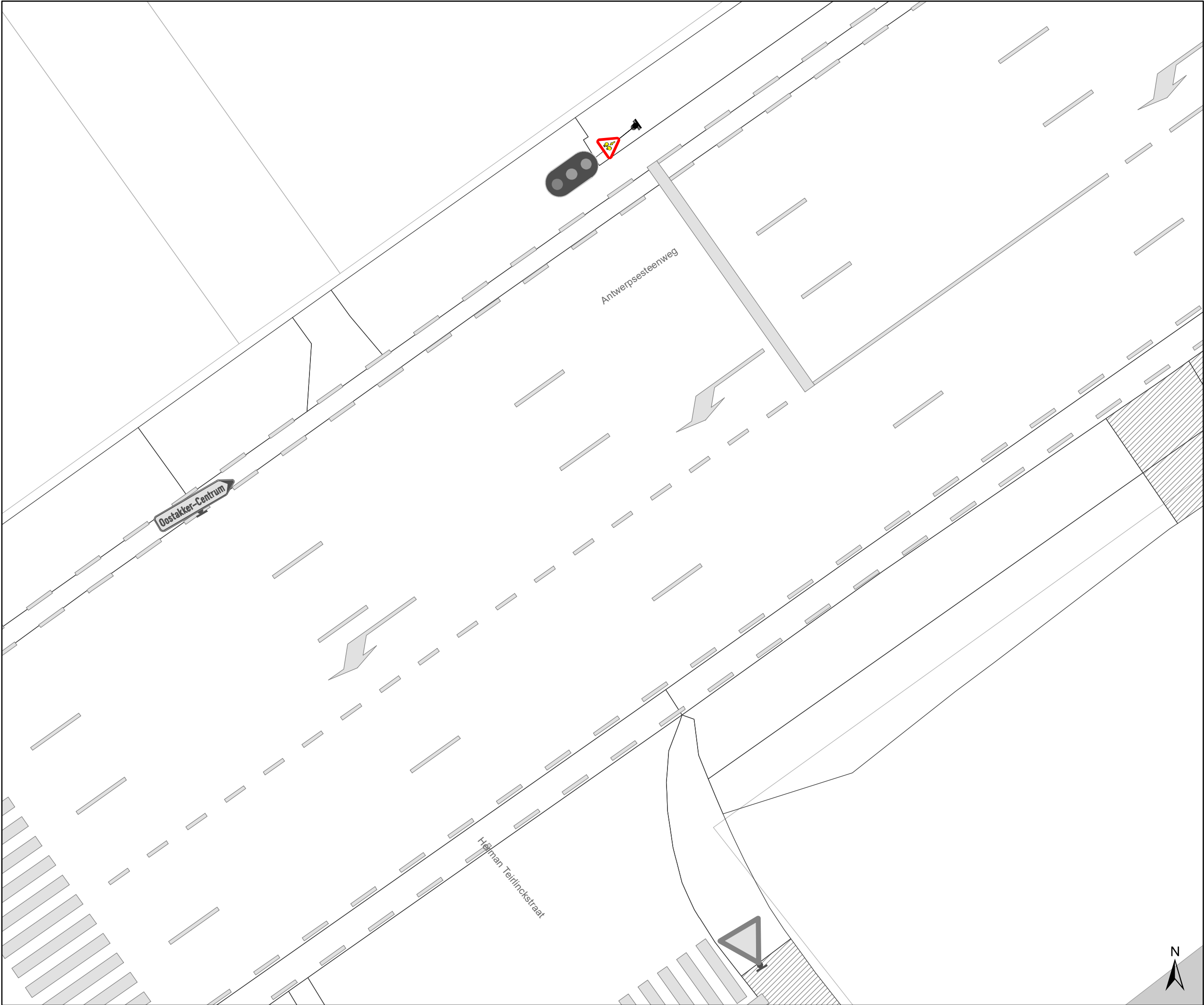


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	9/21	A3

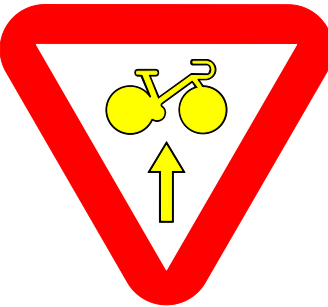
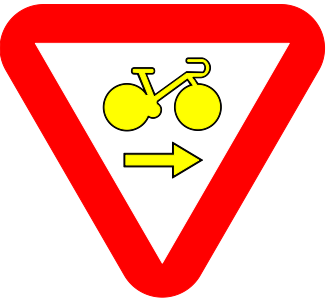


Legende

Bestaande verkeersborden

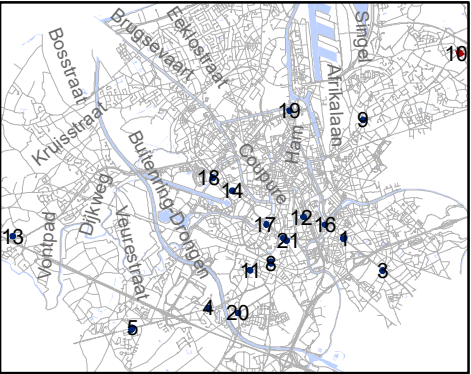
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

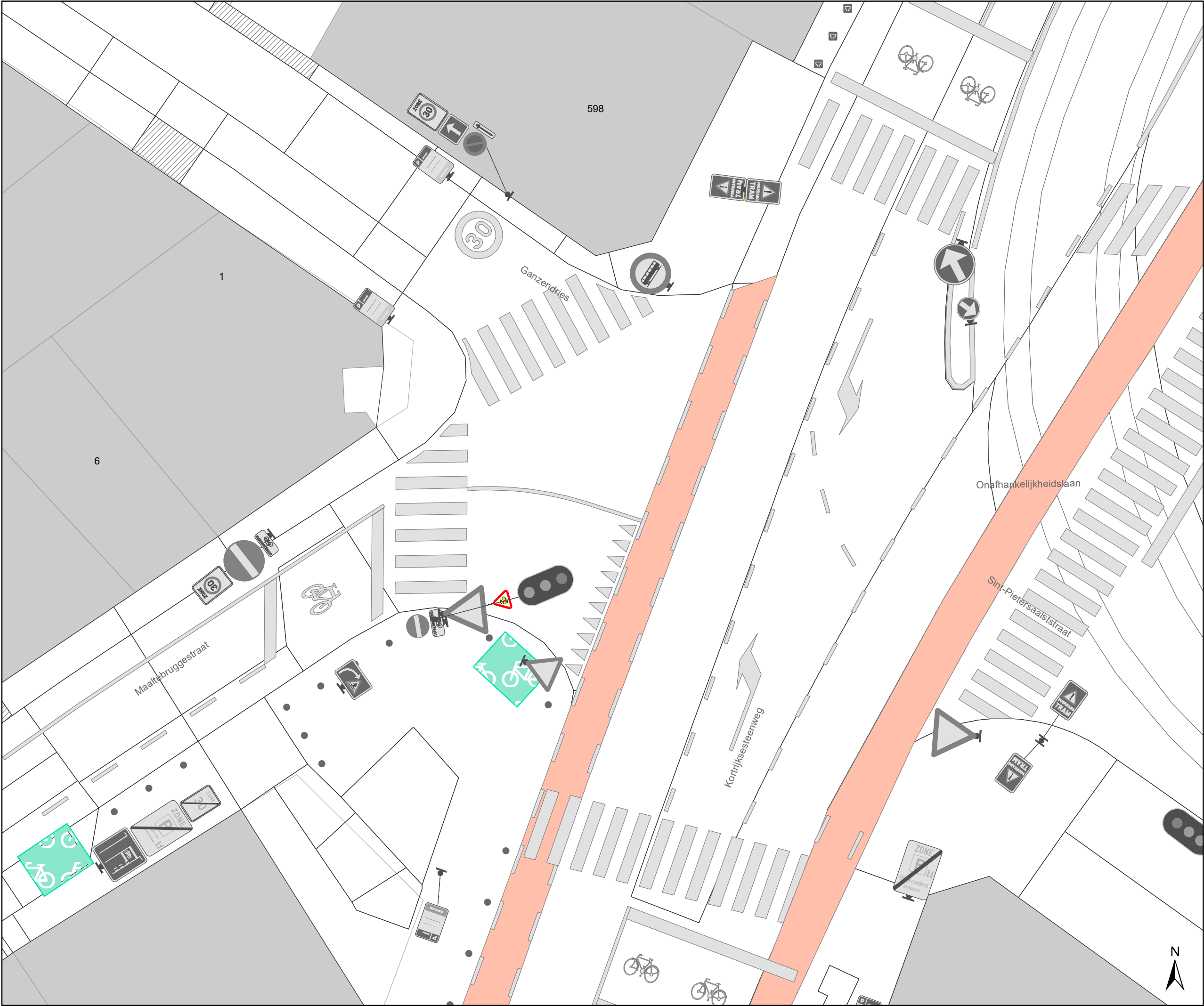


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	10/21	A3

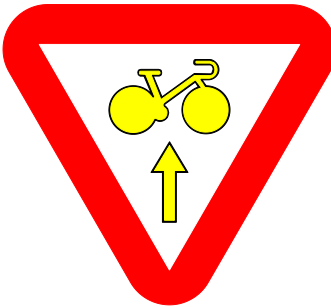
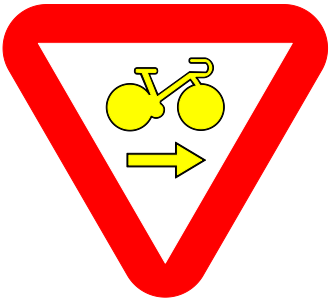


Legende

 Bestaande verkeersborden

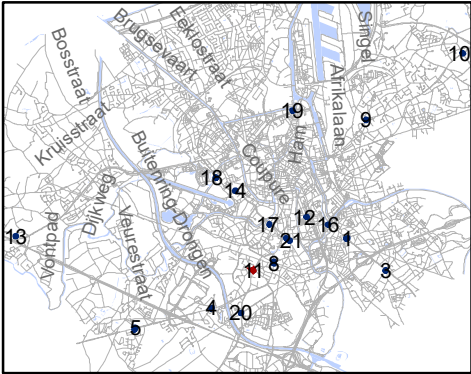
 Geplande verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

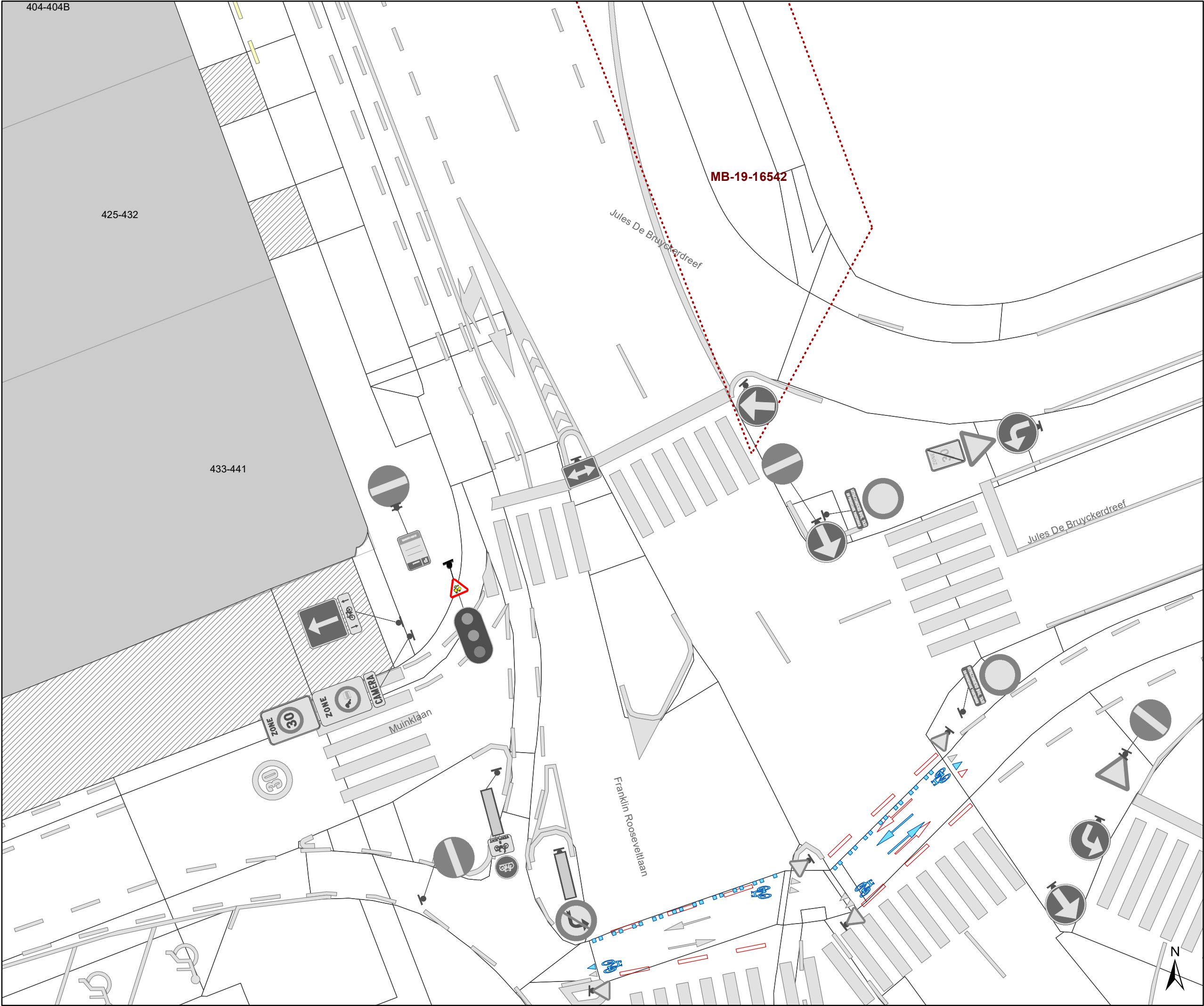


Overige

 Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
RADR-RDDR kruispunten met Gewestwegen			
Dossiernummer 106973-65571			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	11/21	A3

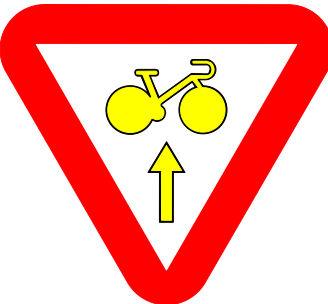
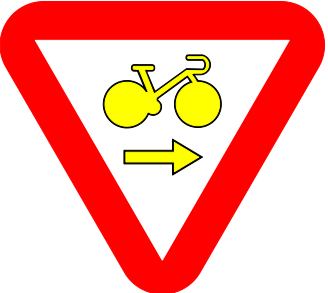


Legende

Bestaande verkeersborden

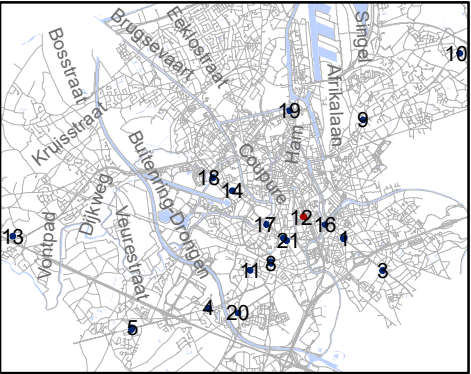
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

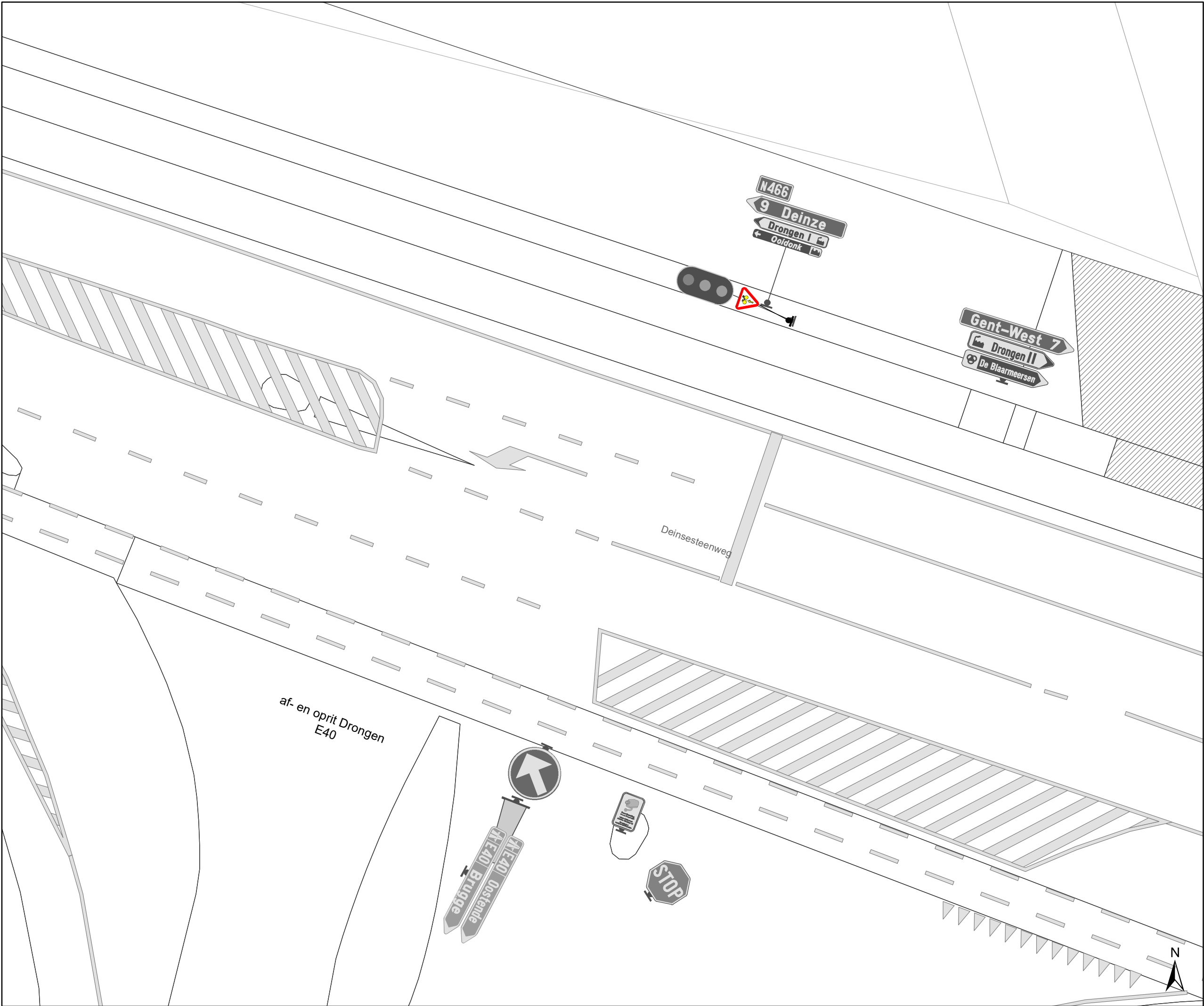


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	12/21	A3

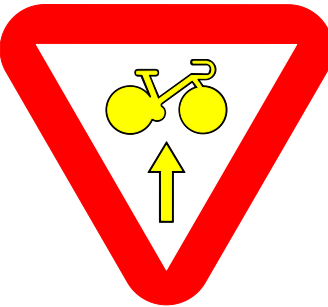
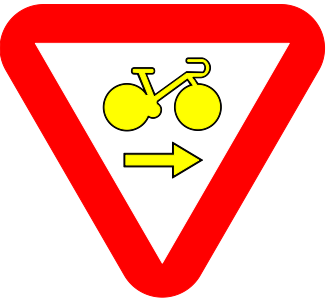


Legende

Bestaande verkeersborden

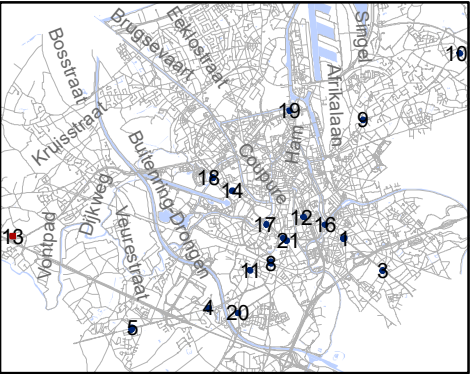
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

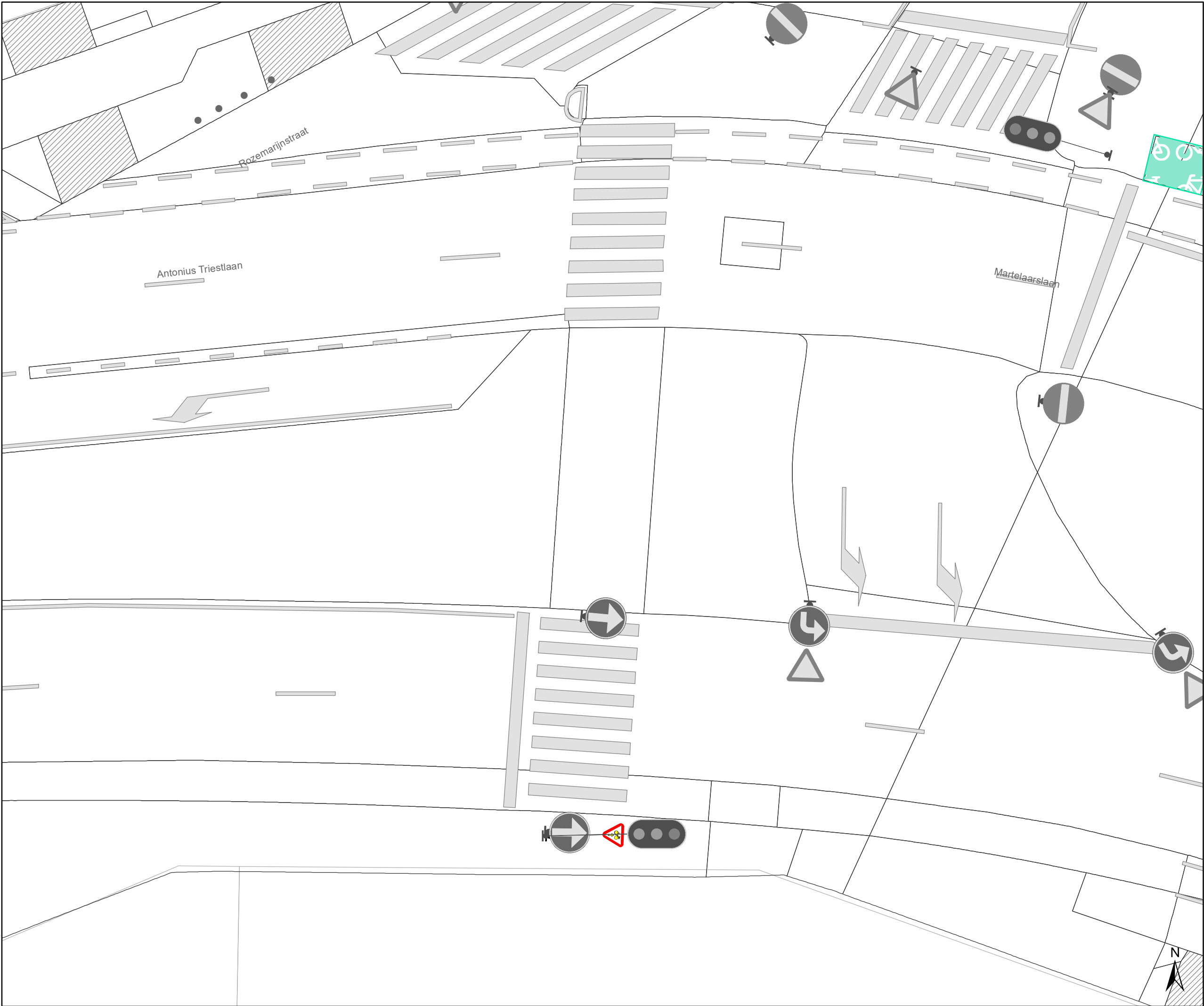


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

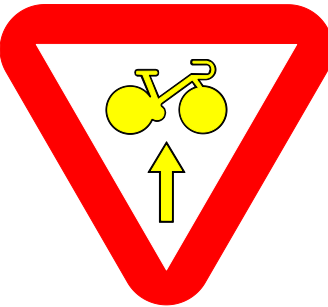
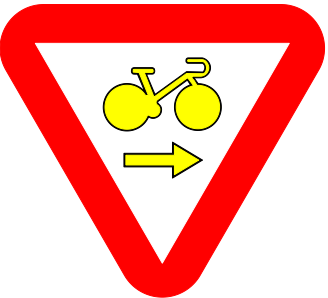
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	13/21	A3



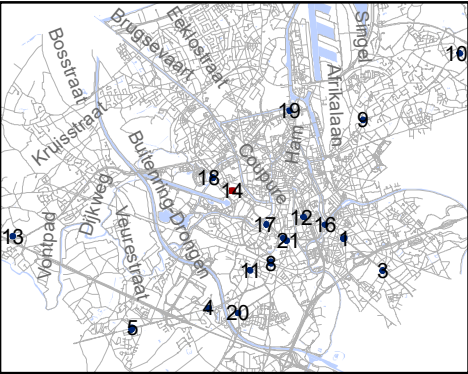
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

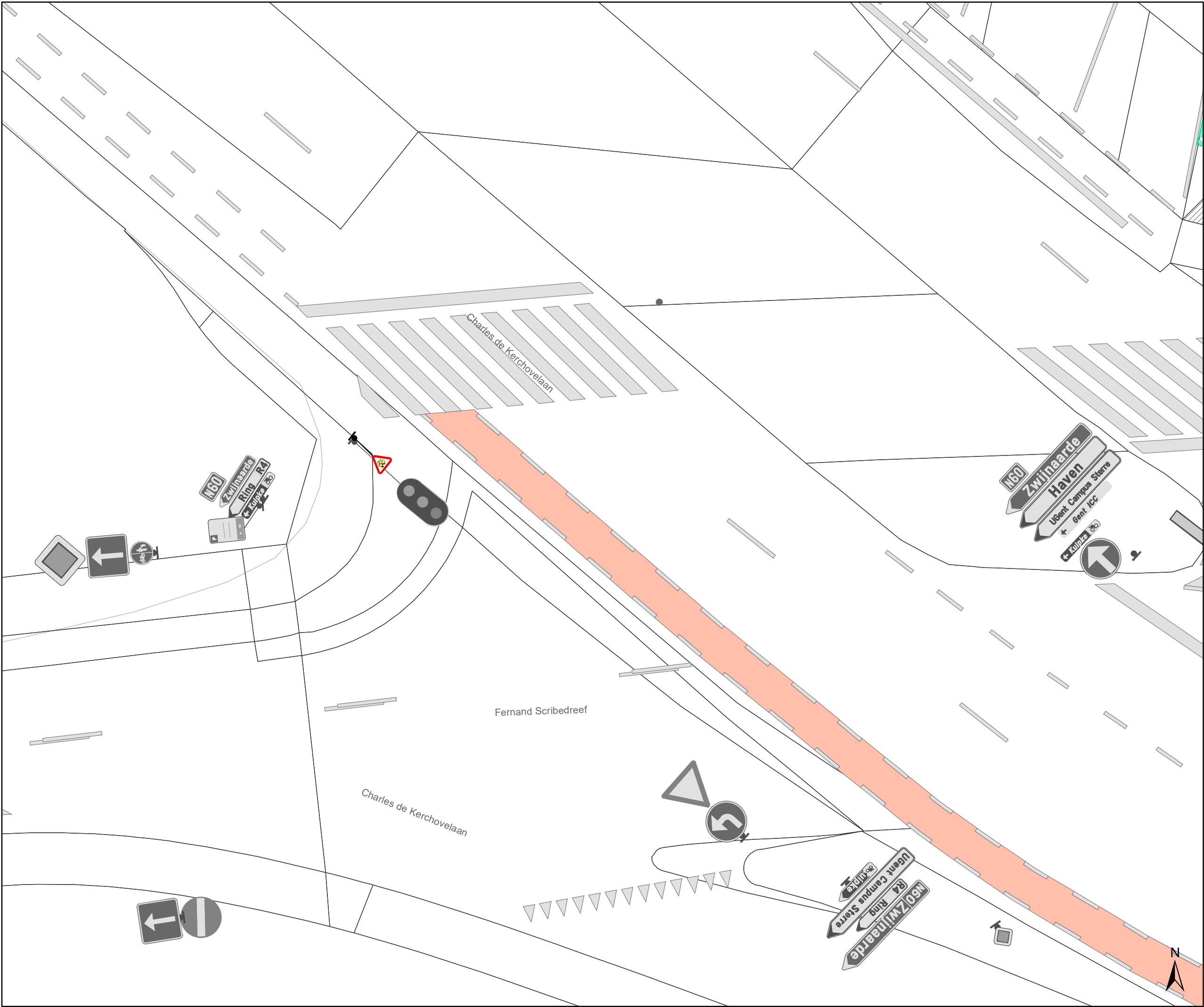


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

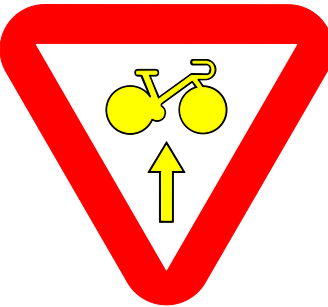
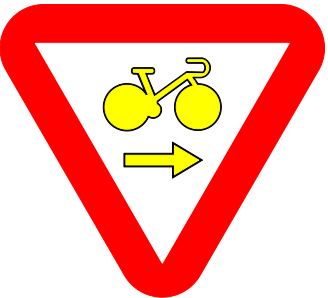
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	14/21	A3



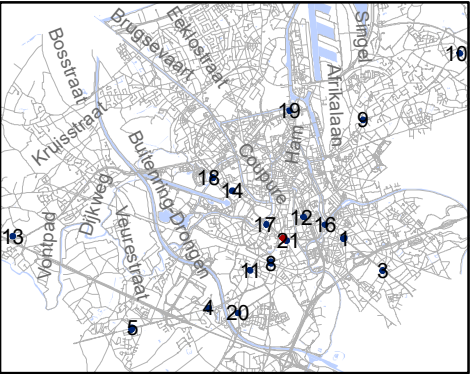
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

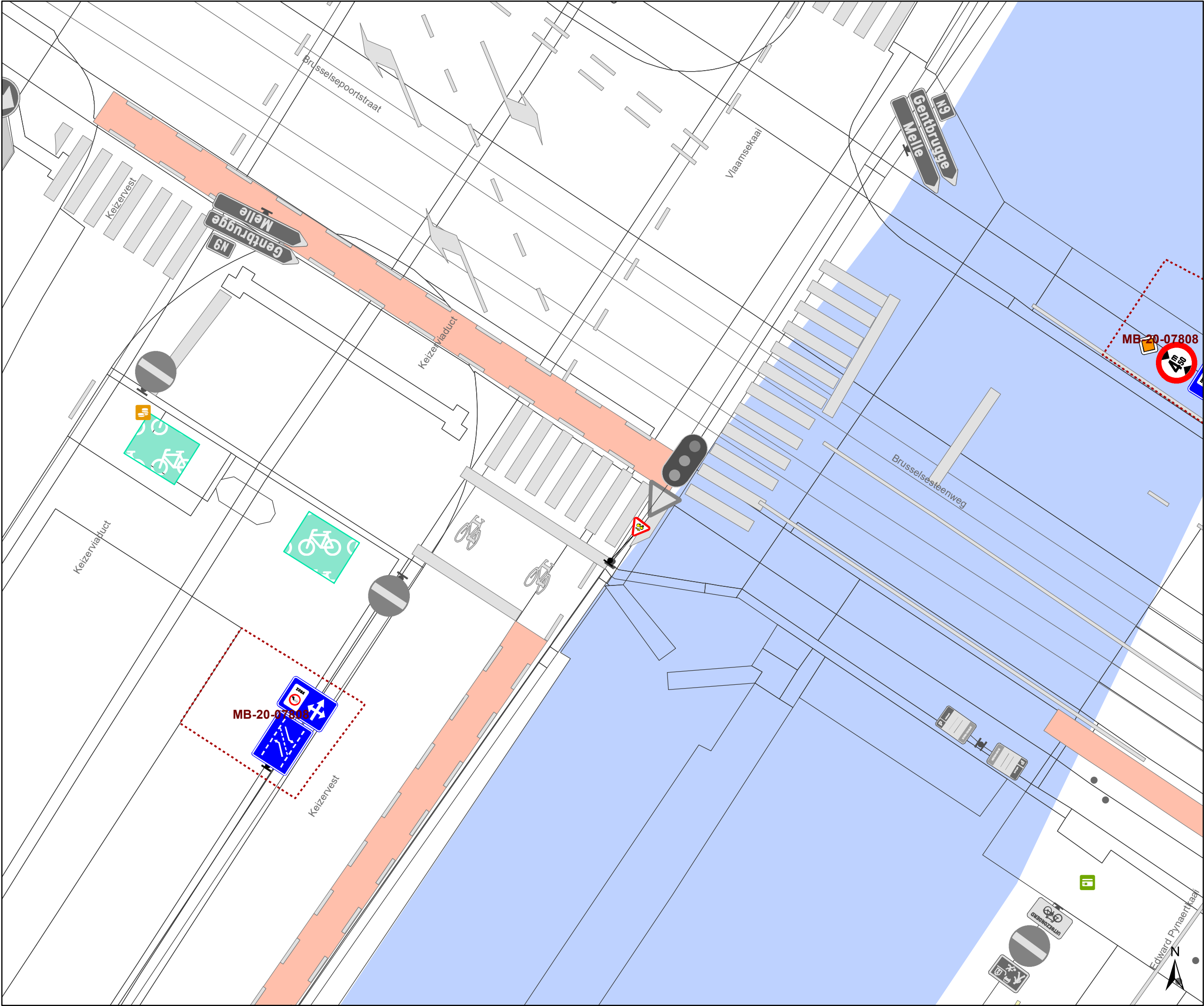


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	15/21	A3

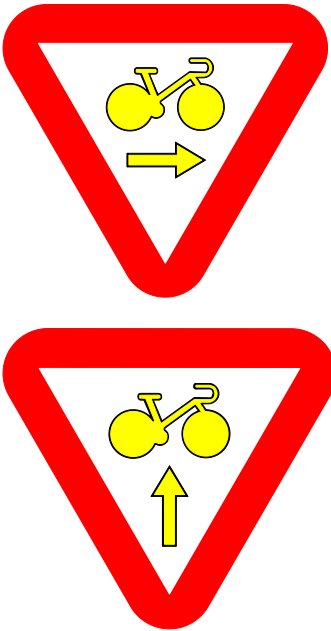


Legende

Bestaande verkeersborden

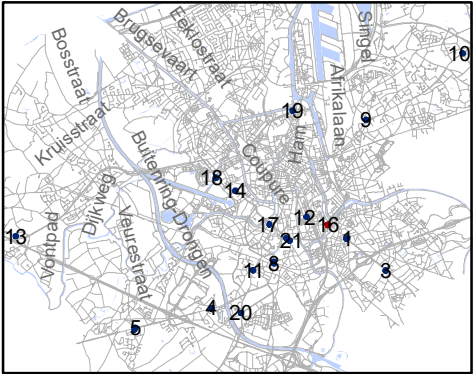
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

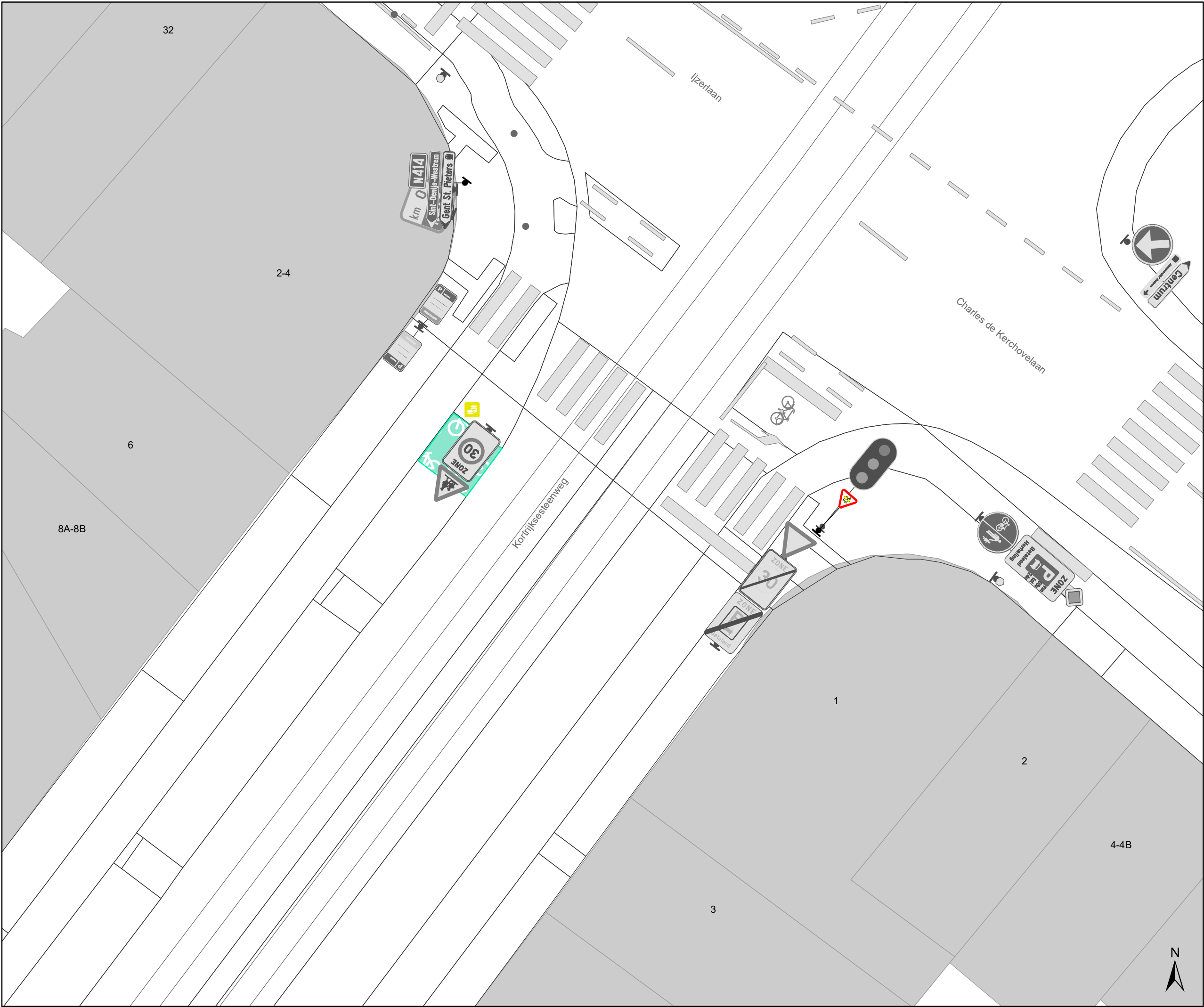


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

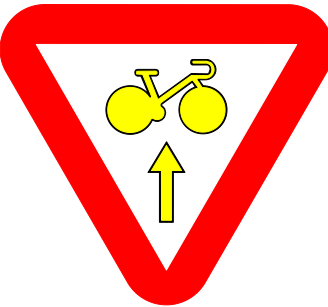
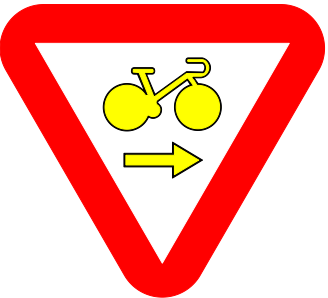
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	16/21	A3

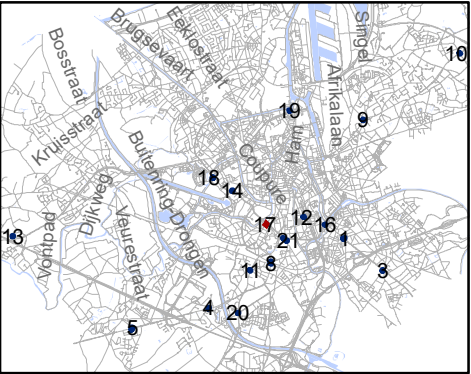


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



- Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

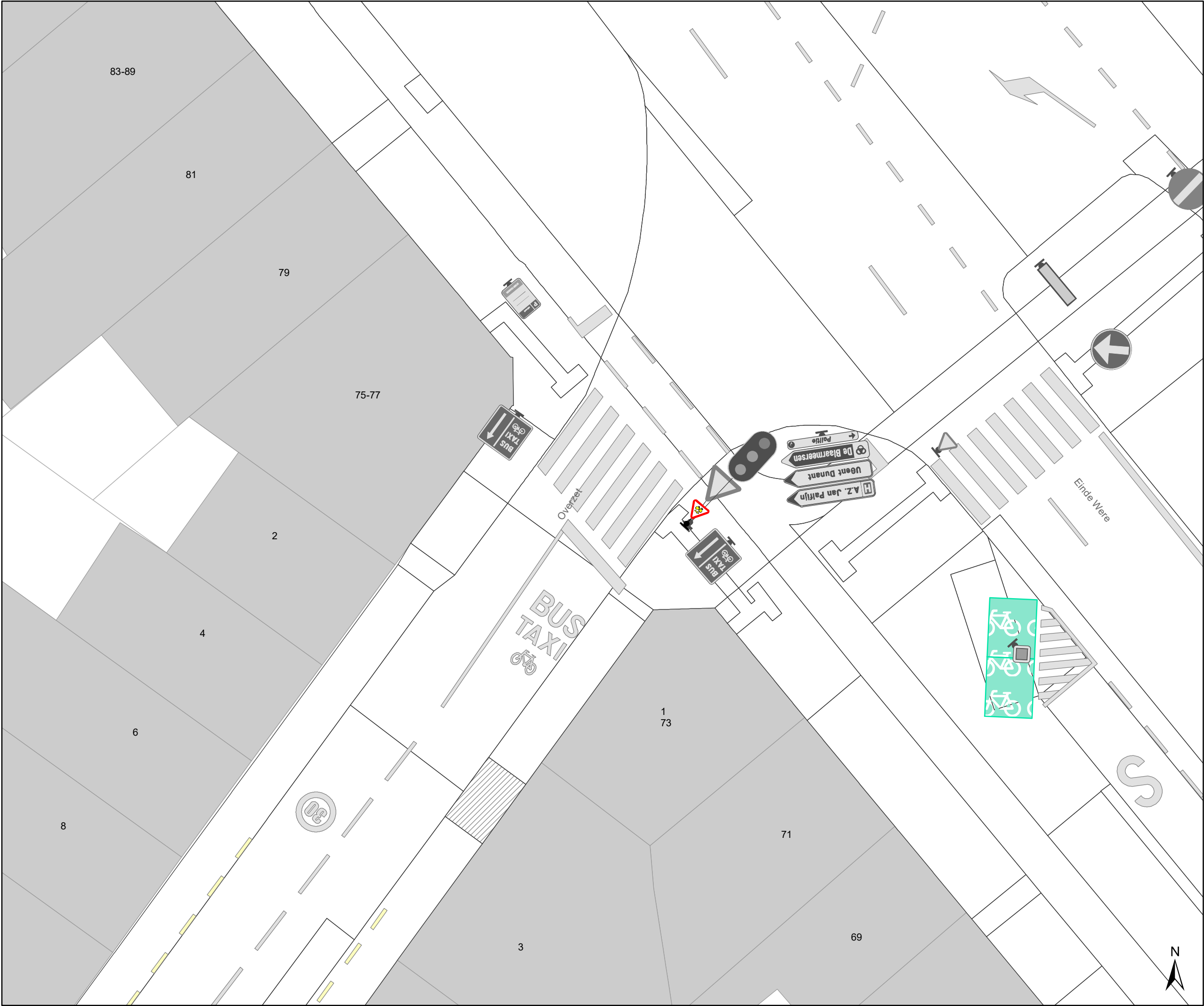


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	17/21	A3

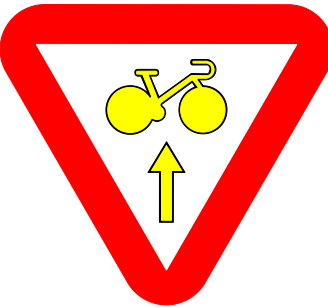
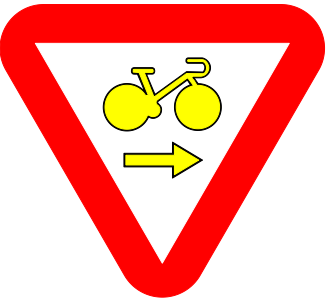


- Legende**
- 

Bestaande verkeersborden
- 

Geplande verkeersborden
- 

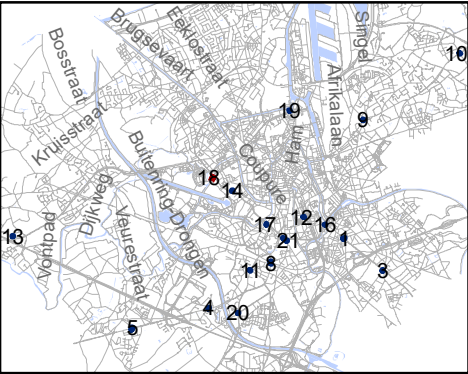
Bestaande wegmarkeringen



Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



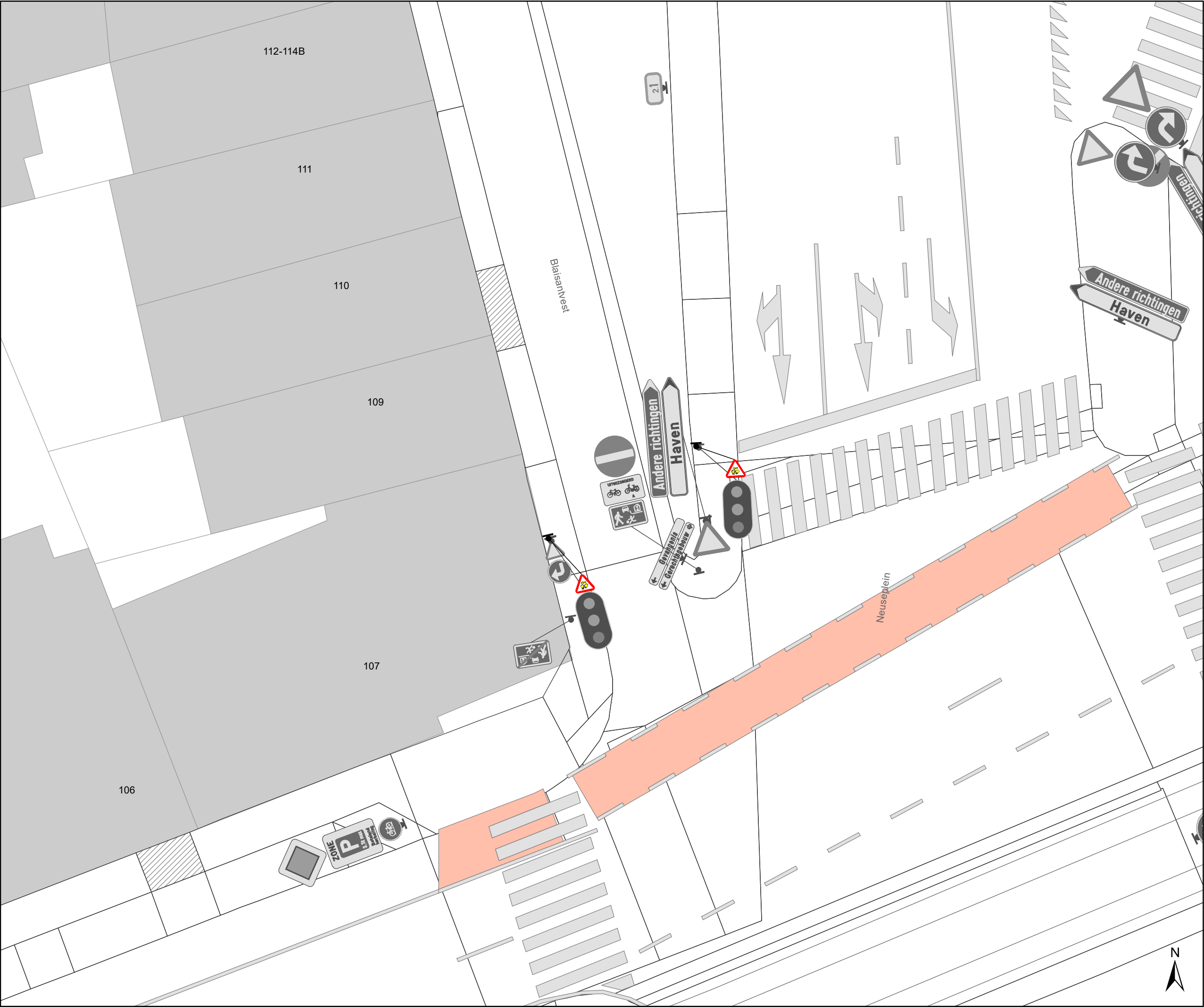


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	18/21	A3

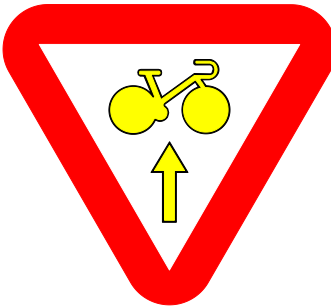
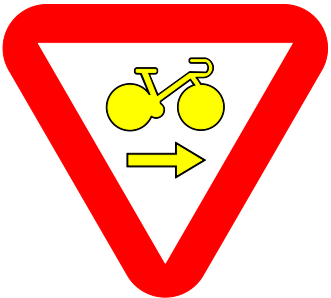


Legende

Bestaande verkeersborden

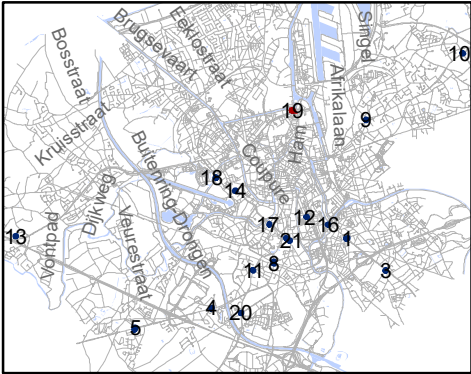
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

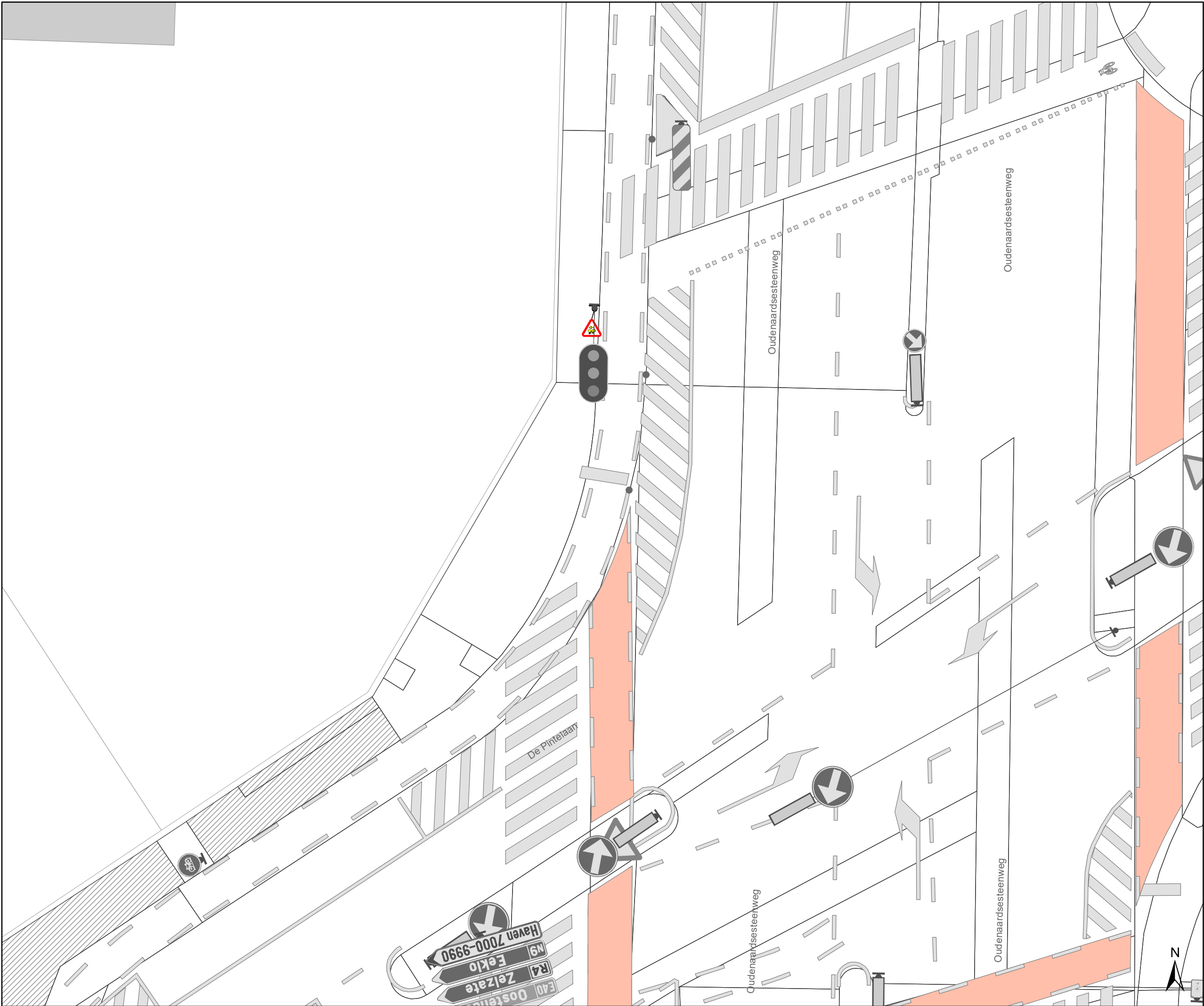


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

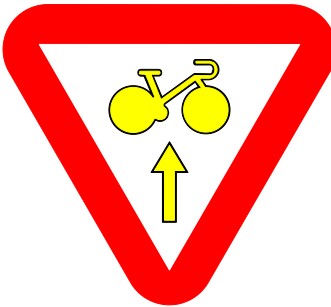
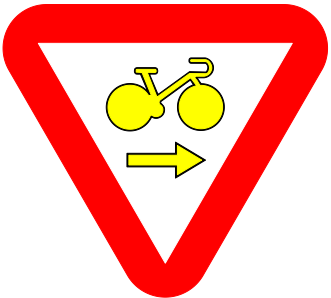
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	19/21	A3

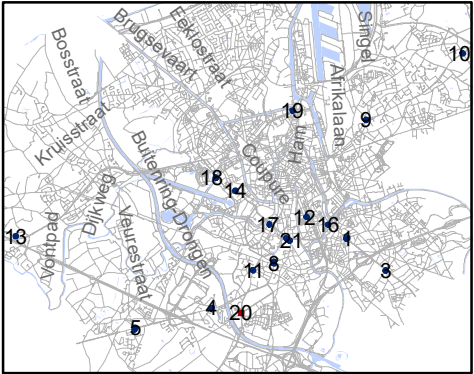


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



- Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

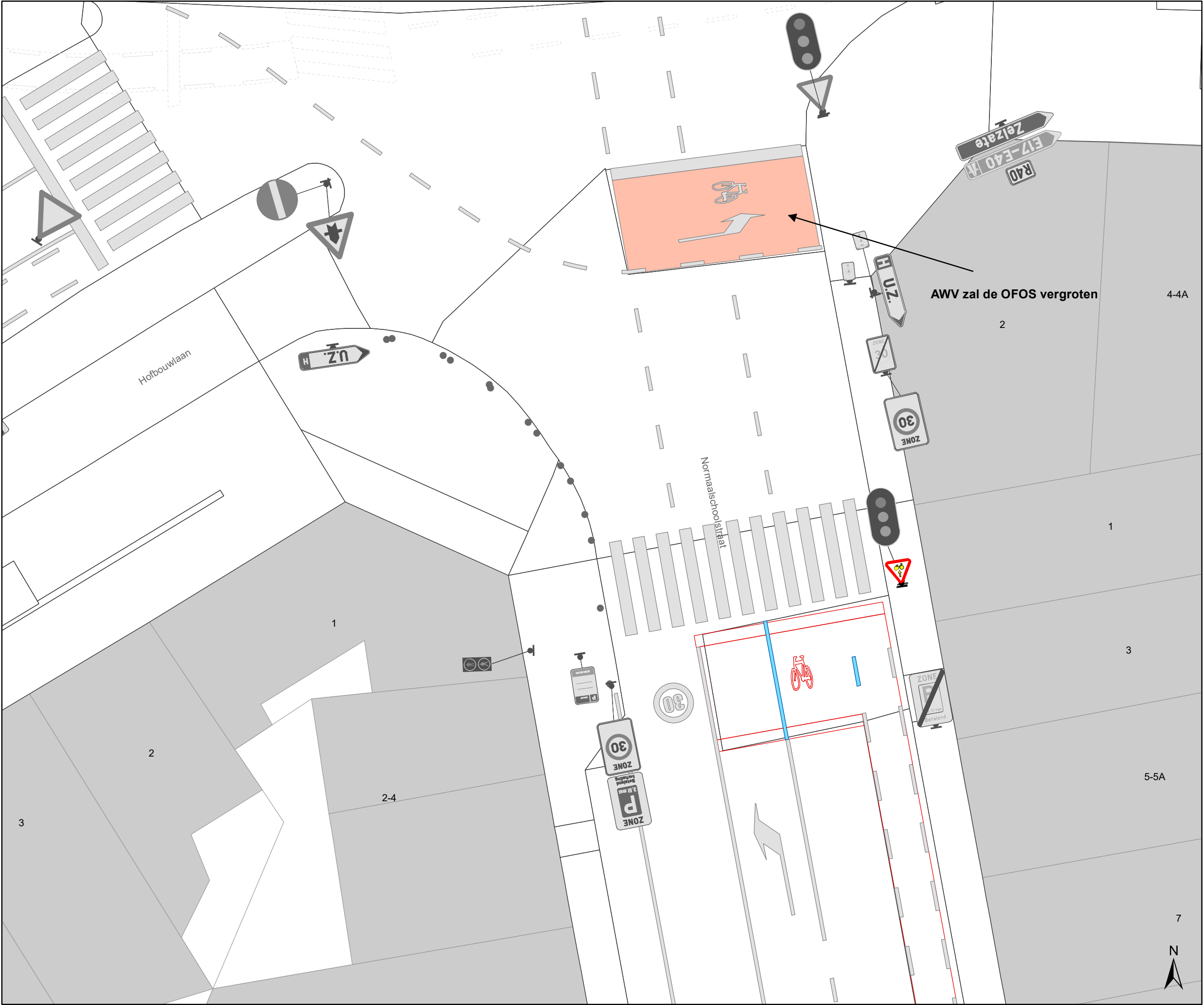


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	20/21	A3

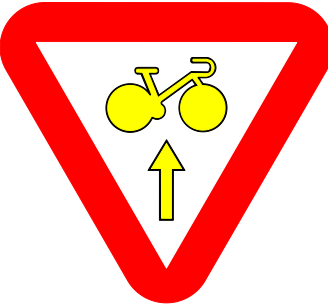
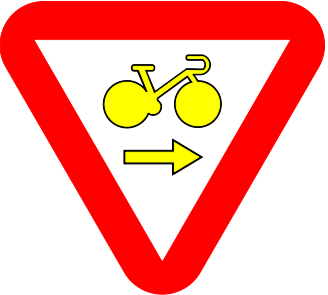


Legende

Bestaande verkeersborden

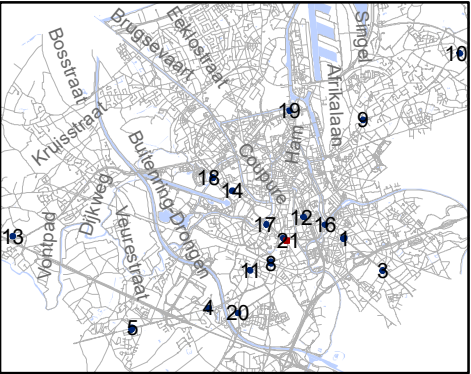
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	21/21	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_02935 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Antonius Triestlaan- nieuwe verkeersmaatregel