



2025_CBS_07025 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Priesterstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn, enerzijds het gedeeltelijk opheffen van het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van de inritten tegenover huisnummers 53 tem 49. Op vraag van een bewoner werd het verbod getoetst aan het huidige kader anti-parkeermaatregelen, dat stelt dat we geen parkeerverbod instellen tegenover inritten. Het huidige verbod ligt gedeeltelijk aan de kant van huisnummers 53 tem 49 en dus tegenover de inritten. Het verbod wordt voor dat deel dus opgeheven. Anderzijds wordt hetzelfde verbod uitgebreid ter hoogte van de looplijn van de voetgangers, om hen voldoende zichtbaarheid te bieden om veilig over te steken.
- Bij collegebesluit van 13 februari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de regularisatie van de bestaande toestand, naar aanleiding van het plaatsen van de verplichte parkeersignalisatie bij de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 1-3 en 27-31.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de signalisatie betreffende het eenrichtingsverkeer op de Priesterstraat wordt verduidelijkt. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Priesterstraat dossier P-715799 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Priesterstraat dossier P-715799 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Priesterstraat, goedgekeurd in zitting van 13 februari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Priesterstraat.

2025_CBS_07025 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Priesterstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Priesterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 september 2025

Bekendgemaakt op 19 september 2025

Geldig vanaf 24 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07025

Reglement

Artikel 1.

Op de Priesterstraat vanaf het kruispunt met het Vijverhof tot het kruispunt met de Heidestraat in de richting van het kruispunt met de Heidestraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 2.

Op de Priesterstraat ter hoogte van de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 1-3;

Op de Priesterstraat ter hoogte van de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 27-31 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 3.

Op de Priesterstraat, vanaf het kruispunt met de Heidestraat tot het kruispunt met het Vijverhof aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Priesterstraat ter hoogte van de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 1-3;

**Op de Priesterstraat ter hoogte van de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 27-31
geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 5.

**Op de Priesterstraat, vanaf het kruispunt met de Heidestraat tot voorbij de voetgangersdoorgang
aan de zuidelijke kant van de rijbaan geldt; het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

(einde reglement)



