Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2022_CBS_06512 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Roelandtplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De cluster Steenakker, Steenaardestraat en het Louis Roelandtplein werd heraangelegd. Bij dit besluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van de voorrangsregeling ten opzichte van Steenakker en de Haardstedestraat, het afbakenen van het woonerf, het signaleren van beperkt eenrichtingsverkeer alsook twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. De signalisatie voor het woonerf af te bakenen is noodzakelijk aangezien omwille van het verhogen van de veiligheid voor fietsers en voetgangers de aanleg van de straat zo werd aangelegd dat deze actieve weggebruikers zo maximaal beschermd worden. Betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer worden speedpedelecs zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
De inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 11 en 13 gezien kadert in een vergunde en geplaatste publieke laadpaal in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Roelandtplein dossier P260676 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Roelandtplein dossier P260676 (deel van de beslissing)
- Historiek Louis Roelandtplein dossier P260676

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Roelandtplein, goedgekeurd in zitting van 15 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Roelandtplein.

2022_CBS_06512 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Roelandtplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Roelandtplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juni 2022

Bekendgemaakt op 17 juni 2022

Geldig vanaf 22 juni 2022

Referentienummer 2022_CBS_06512

Reglement

Artikel 1. **Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. **Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met Steenakker wordt volgende maatregel ingevoerd:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. **Op het Louis Roelandtplein van Steenakker tot en met de perceelsgrens van huisnummers 17 en 19 in de richting van Steenakker en van de Haardstedestraat tot en met de noordoostelijke hoek van het perceel van Haarstedestraat huisnummer 71 in de richting van de noordoostelijke hoek van het perceel van Haarstedestraat huisnummer 71 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. **Op het Louis Roelandtplein vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 in de richting van het Pieter Huyssensplein geldt:**

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 5. **Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van de parkeerplaats ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummer 11 en de zuidwestelijk hoek van het perceel van huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. **Op het Louis Roelandtplein van Steenakker tot de Haardstedestraat, de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 en de noordwestelijke hoek van het gebouw aan de noordelijk zijde van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

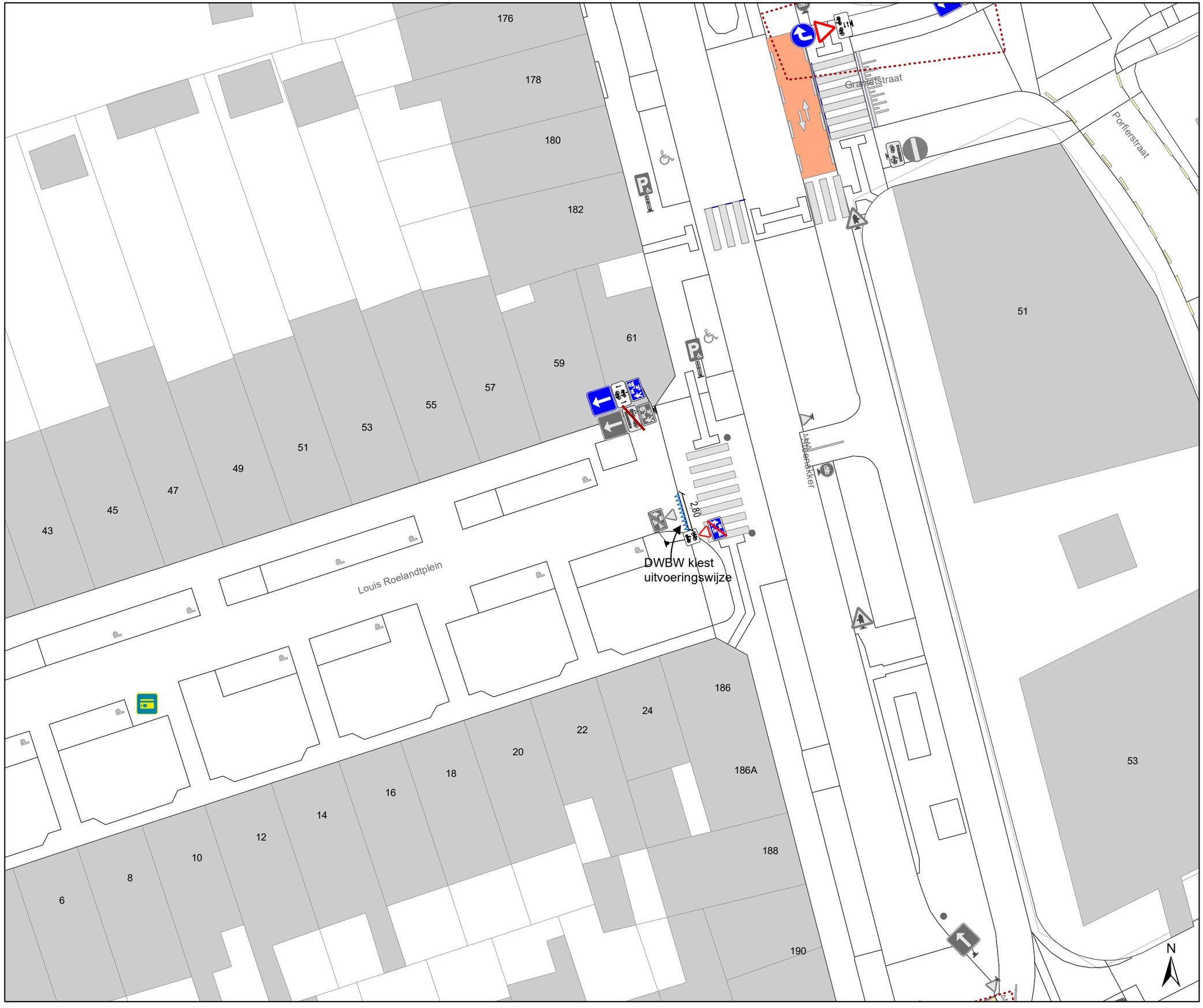
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

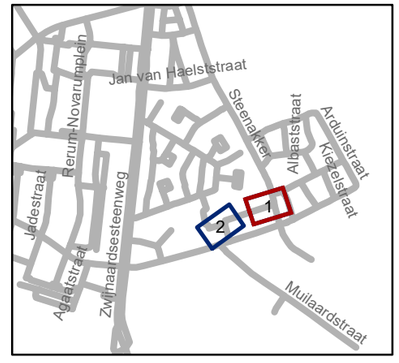
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

Parkeerautomaten

- Parkeerautomaat, cashless

Laadpunten

- In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louis Roelandtplein Nazorg

Dossiernummer P-260676

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/06/2022	1/250	1/2	A3

Hoog genoeg tegen gevel

Louis Roelandtplein

Haardstedestraat

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Geplande fietsenstalling

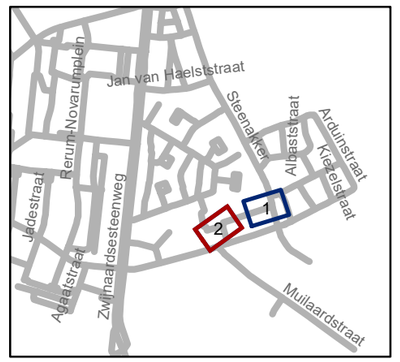
Bestaande fietsenstalling

Parkeerautomaten

Parkeerautomaat, cashless

Laadpunten

In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louis Roelandtplein Nazorg

Dossiernummer P-260676

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/06/2022	1/250	2/2	A3