



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JUNI 2025

Vergadering van 24 oktober 2019

2019_CVB_12639 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Nieuwebosstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 24 oktober 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel worden de onderborden bij de laad- en loszone verduidelijkt. De tekst 'werkdagen' wordt vervangen door de tekst 'van maandag tot zaterdag'.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd de parkeerplaats voorbehouden voor schoolbussen verwijderd en werd de laad- en loszone van huisnummers 2-24 tot huisnummers 26-46 verlengd tot huisnummer 50.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de laad- en loszone ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat gesupprimeerd. Dit ter verbetering van de doorstroming voor de bussen van de Lijn.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Nieuwebosstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

De Nieuwebosstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwebosstraat dossier MB-19-04493 (deel van de beslissing)
- Historiek Nieuwebosstraat dossier MB-19-04493
- Signalisatieplan Nieuwebosstraat dossier MB-19-04493

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwebosstraat, goedgekeurd in zitting van 14 juni 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwebosstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwebosstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 oktober 2019

Bekendgemaakt op 24 oktober 2019

Geldig vanaf 29 oktober 2019 tot en met 17 juni 2025

Referentienummer 2019_CVB_12639

Reglement

Artikel 1. Op de Nieuwebosstraat vanaf de Tweebruggenstraat in de richting van het Sint-Annaplein geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 2. Op de Nieuwebosstraat vanaf de Tweebruggenstraat in de richting van het Sint-Annaplein geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 3. Op de Nieuwebosstraat van het Sint-Annaplein tot de Tweebruggenstraat in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

Artikel 4. Op de Nieuwebosstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 55 van de Tweebruggenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Nieuwebosstraat van huisnummers 2-24 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt Van 7u tot 18u van maandag tot zaterdag;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Nieuwebosstraat van huisnummers 1-1E tot huisnummer 5 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummers 1-1E;

op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummers 2-24 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Nieuwebosstraat van huisnummers 2-24 tot huisnummer 50 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

