

Hoofdstuk 16: Politiereglement inzake openbare veiligheid, openbare orde en rust, openbare gezondheid, beheersing van overlast aan en op de Gentse binnenwateren

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 oktober 2006

Gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017

Bekendgemaakt op 25 oktober 2006, 23 februari 2017

Titel I - Toepassingsgebied

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op de waterwegen op het grondgebied van de stad Gent, met uitzondering van de waterwegen behorende tot het havengebied zoals afgebakend in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan, definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005, de Getijden-Schelde, de Ringvaart en het kanaal van Zwijnaarde, zoals vastgelegd op het Aanmeerplan dat als bijlage 1 is toegevoegd aan dit reglement.

Titel II – Begripsomschrijvingen

Artikel 2

Voor de toepassing van dit politiereglement wordt verstaan onder:

1. Aanmeren: Met een vaartuig ligplaats innemen aan of in de nabijheid van de kade/oever van de waterweg.

2. Vaartuig: Elk drijvend of varend toestel of voorwerp van welke aard ook, met inbegrip van de tuigen zonder waterverplaatsing, zoals de zeeschepen, de binnenschepen, de woonvaartuigen, de pleziervaartuigen, de bedrijfsvaartuigen, vloten, pontons, drijvende werktuigen, baggermolens, bokken, elevatoren, watervliegtuigen, kajaks, kano's, zeilplanken, surfplanken, of andere gelijkaardige tuigen.

3. Binnenschip: Een vaartuig, niet zijnde een zeeschip, daadwerkelijk gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen.

4. Pleziervaartuig: Een vaartuig met een lengte van minimum 2,5 m, initieel geconstrueerd en op de markt gebracht voor (niet bedrijfsmatige) recreatie. Worden – ongeacht hun lengte - niet aanzien als pleziervaartuig: alle vaartuigen voor strandvermaak, zoals jetski's jetscooters, waterscooters en gelijkaardige gemotoriseerde vaartuigen, kano's, kajaks, gondels, roeiboten, waterfietsen, zeilplanken, en andere (al dan niet-gemotoriseerde) vaartuigen voor strandvermaak.

5. Woonvaartuig:

- Een vaartuig dat daadwerkelijk gebruikt wordt voor bewoning
- Een onbewoond vaartuig, initieel geconstrueerd, ingericht en op de markt gebracht om hoofdzakelijk gebruikt te worden als woonverblijf en bijgevolg naar bouw, inrichting of uiterlijke kenmerken duidelijk als dusdanig te herkennen is ;
- Een onbewoond vaartuig dat zodanig werd omgebouwd dat bewoning mogelijk is geworden doch de oorspronkelijke bestemming van het vaartuig grotendeels teniet werd gedaan.

6. Bedrijfsvaartuig: Een vaartuig, niet zijnde een binnenschip, dat daadwerkelijk gebruikt wordt voor de uitoefening van enig bedrijf (vb. scheepsreparatie, toeristische rondvaart, hotel, restaurant, café, atelier, ...) of van socio-culturele activiteiten (vb. concert, toneel, tentoonstelling, feesten, dansgelegenheid, ...).

6.1. Passagiersvaartuig: Een bedrijfsvaartuig dat gebruikt wordt voor het transport van personen, ongeacht of op het vaartuig horeca-activiteit plaats vindt

6.2. Horecavaartuig: Een bedrijfsvaartuig dat gebruikt wordt voor horeca-activiteit, zonder transport van personen.

7. Gezagvoerder: De persoon die aan boord van een vaartuig het gezag voert, met de leiding van het vaartuig belast is of die het gezag in feite waarneemt, en bij gebreke hieraan, de eigenaar van het vaartuig.

Titel III – Algemeen aanmeerverbod

Artikel 3

Er geldt een algemeen aanmeerverbod voor vaartuigen ter hoogte van de kaaïen en oevers die met een rode lijn zijn aangeduid op het Aanmeerplan.

Het aanmeerverbod geldt niet indien het vaartuig wordt opgehouden

- ten gevolge van een bevel van de bevoegde overheid;
- ten gevolge van een belemmering in de scheepvaart;
- ten gevolge van de werking van sluizen, bruggen of andere kunstwerken;
- ten gevolge van een tijdelijke storing van de vaarinrichting van het vaartuig.

Het aanmeerverbod geldt evenmin voor vaartuigen die in opdracht van de overheid aanmeren, voor vaartuigen die in wacht liggen met het oog op herstelling in de daarvoor op het aanmeerplan aangeduide zones, en voor binnenschepen.

Titel IV – Aanmeerverbod voor bepaalde types van vaartuigen

Artikel 4

4.1. Ter hoogte van kaaïen en oevers die met een paarse lijn zijn aangeduid op het Aanmeerplan, geldt een aanmeerverbod voor alle vaartuigen met uitzondering van pleziervaartuigen.

4.2. Ter hoogte van kaaïen en oevers die met een groene lijn zijn aangeduid op het Aanmeerplan, geldt een aanmeerverbod voor alle vaartuigen met uitzondering van woonvaartuigen en pleziervaartuigen.

4.3. Ter hoogte van kaaïen en oevers die met een oranje lijn zijn aangeduid op het Aanmeerplan, geldt een aanmeerverbod voor alle vaartuigen met uitzondering van horecavaartuigen, woonvaartuigen en pleziervaartuigen.

Het aanmeerverbod vermeld in artikel 4.1. t/m 4.3. geldt niet indien het vaartuig wordt opgehouden

- ten gevolge van een bevel van de bevoegde overheid;
- ten gevolge van een belemmering in de scheepvaart;
- ten gevolge van de werking van sluizen, bruggen of andere kunstwerken;
- ten gevolge van een tijdelijke storing van de vaarinrichting van het vaartuig.

Het aanmeerverbod geldt evenmin voor vaartuigen die in opdracht van de overheid aanmeren, voor vaartuigen die in wacht liggen met het oog op herstelling in de daarvoor op het aanmeerplan aangeduide zones, en voor binnenschepen

Titel V - Voorschriften inzake veiligheid, stabiliteit, vaarwaardigheid en wonen op vaartuigen

Artikel 5

a) Elk vaartuig dat aanmeert op de Gentse binnenwateren, moet voldoen aan de elementaire vereisten inzake veiligheid, stabiliteit en vaarwaardigheid.

Minstens dient elk vaartuig – uitgezonderd vaartuigen voor strandvermaak - te beschikken over:

- een bewijs van technische keuring inzake vaarwaardigheid;
- een bergingsverzekering;
- een brandverzekering.

Het vaarwaardigheidsattest en de betalingsbewijzen van de verzekeringspremies moeten door de gezagvoerder/eigenaar op het eerste verzoek van de bevoegde overheid voorgelegd worden.

b) Elk vaartuig dat aanmeert op de Gentse binnenwateren, moet lens worden gehouden door gebruik van een door een hulpmotor aangedreven lenspomp , hetzij middels het aanwenden van een elektrische dompelpomp of middels gebruik van een manueel bediende lenspomp, elk op zich van voldoende capaciteit in verhouding tot de afmetingen van het vaartuig.

c) Indien een vaartuig dreigt te zinken of de openbare veiligheid op een andere wijze in het gedrang brengt, dient de gezagvoerder onmiddellijk alle noodzakelijk maatregelen te nemen. Bij acuut gevaar, of wanneer aan het bevel van de gemeentelijke overheid geen gepast gevolg wordt gegeven, kan de burgemeester ambtshalve en op kosten van de gezagvoerder optreden, onverminderd de bevoegdheid van de waterwegbeheerder.

d) De gezagvoerder van een vaartuig dat aan de grond is gelopen, gezonken of gestrand, moet dit vaartuig vlot brengen en verwijderen naar de daartoe door de burgemeester aangewezen plaats; Dit geldt ook ten aanzien van alles wat vanop het vaartuig in het water of aan de wal is terecht gekomen. Bij acuut gevaar, of wanneer aan het bevel van de gemeentelijke overheid geen gepast gevolg wordt gegeven, kan de burgemeester ambtshalve en op kosten van de gezagvoerder optreden, onverminderd de bevoegdheid van de waterwegbeheerder.

e) Elk vaartuig moet permanent in goede staat worden onderhouden, inzonderheid met in achtneming van de vaarwaardigheid en de stabiliteit.

f) Woon- en bedrijfsvaartuigen die meer dan 10 jaar oud zijn en die een permanente ligplaats innemen, dienen onderworpen te worden aan een plaatdiktemeting in het bijzonder ter hoogte van de waterlijn, en dit door een erkend expert. Indien de plaatdikte onvoldoende is, dan moet het vaartuig onmiddellijk hersteld worden. Een eerste meting dient uitgevoerd binnen het jaar nadat het vaartuig 10 jaar oud is geworden. Volgende metingen dienen uitgevoerd om de vijf jaar. Elk vaartuig waarvan de leeftijd niet kan aangetoond worden, wordt geacht ouder dan 10 jaar te zijn.

g) Elk vaartuig moet steeds, wanneer dit om reden van openbaar belang is vereist, kunnen worden verplaatst. Zo de gezagvoerder daar zelf niet toe in staat is, zal hij voor deze verplaatsingen beroep doen op een derde. Alle kosten voor deze verplaatsingen zijn ten laste van de vergunninghouder.

Indien de gezagvoerder – na het verstrijken van de termijn van het bevel van de gemeentelijke overheid - in gebreke blijft, of bij dreigend gevaar voor de openbare veiligheid, kan de burgemeester ambtshalve en op kosten van de gezagvoerder

optreden, onverminderd de bevoegdheid van de waterwegbeheerder en onverminderd de mogelijkheid om de schade van de stad Gent te verhalen op de vergunninghouder.

h) Het is verboden een vaartuig in tweede lijn aan te meren langs een ander vaartuig, uitgezonderd op de plaatsen die aangeduid zijn op het aanmeerplan.

i) Elk vaartuig moet, zolang het ligplaats inneemt, vakkundig aangemeerd zijn. Ieder schip moet worden aangemeerd met deugdelijke meerlijnen, geschikt om het vaartuig in alle omstandigheden tegen de kaai gemeerd te houden. Alle meerlijnen moeten behoorlijk stijf worden gezet zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen. Een voorlijn, achterlijn, voorspring en achterspring zijn minimaal noodzakelijk.

j) Er mogen op de oever/kade geen vaste constructies worden aangebracht die het vaartuig permanent verbinden met de oever/kade, behoudens deze die vermeld zijn in de vergunning van de waterwegbeheerder.

k) Op de ligplaats of aanhorigheden mogen geen kabels, ankers of andere voorwerpen geplaatst of achtergelaten worden van aard om de doorgang te versperren of de weg te belemmeren. De tot de ligplaats behorende aanhorigheden dienen rein gehouden en vrij van enige belemmering door materialen of voorwerpen.

l) Het is verboden, in, op of boven het water voorzieningen aan te brengen of voorwerpen te plaatsen zonder voorafgaandelijke toelating van de waterwegbeheerder. Dit verbod is niet van toepassing op voorzieningen of voorwerpen die dienen om:

- een vaartuig aan te meren op daartoe toegestane plaatsen;
- de toegang tot het vaartuig mogelijk te maken;
- het laden en lossen mogelijk te maken;
- toegelaten onderhouds- en herstelwerkzaamheden te verrichten, voor de duur van die werkzaamheden.

m) Indien de gezagvoerder afwezig maar bereikbaar is, moeten op het vaartuig de contactgegevens van de gezagvoerder op een duidelijk zichtbare wijze aangebracht zijn. Zoniet, dient de gezagvoerder vóór zijn vertrek aan de waterwegbeheerder de identiteit mee te delen van de persoon die de verantwoordelijkheid voor het vaartuig tijdens zijn afwezigheid zal opnemen. Geen enkel vaartuig mag onbeheerd achtergelaten worden, tenzij mits schriftelijke toelating van de burgemeester en mits naleving van de door hem opgelegde voorwaarden. Het onbeheerd achterlaten van een vaartuig kan aanleiding geven tot ambtshalve maatregelen op risico en kosten van de eigenaar van het vaartuig.

n) Het is verboden om de toegang tot een vaartuig zodanig te blokkeren dat de bevoegde ambtenaren het vaartuig niet op een veilige wijze kunnen betreden in het kader van hun opdracht.

Artikel 6

a) De gezagvoerder dient steeds de nodige maatregelen te nemen om overlast in het algemeen, en overmatige hinder voor de omgeving in het bijzonder, zo beperkt mogelijk te houden.

b) Het is verboden om werken aan vaartuigen uit te voeren die overmatige hinder voor de omgeving tot gevolg hebben. Desnoods dient het vaartuig verplaatst te worden naar de zones voor scheepsherstelling zoals aangeduid op het aanmeerplan.

Politiereglement

c) Het is verboden om vloeistoffen (uitgezonderd gezuiverd afvalwater conform de Vlaremwetgeving) of voorwerpen van op vaartuigen in het water terecht te laten komen. In dergelijk geval is de gezagvoerder verplicht om onmiddellijk de nodige stappen te nemen om de vloeistoffen of voorwerpen uit het water te (laten) verwijderen of andere schadebeperkende maatregelen te nemen.

Artikel 7

a) Algemeen:

Het is verboden om te wonen op een vaartuig dat langer dan 60 kalenderdagen aangemeerd ligt, én waarvoor in de vergunning van de waterwegbeheerder het wonen niet uitdrukkelijk is vermeld als toegelaten vorm van gebruik van het vaartuig.

b) Domiciliering:

De natuurlijke personen die in Gent op het water wonen gedurende minstens zes maanden per jaar, moeten zich laten inschrijven in het bevolkingsregister van de Stad Gent, tenzij zij ingeschreven zijn in een andere gemeente waar zij een referentieadres hebben.

Titel VI – Vergunningsplicht inzake bedrijfsactiviteiten en socio-culturele activiteiten op vaartuigen

Artikel 8

Artikel 8.1 – Passagiersvaartuigen:

Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Gentse binnenwateren, moet voorzien zijn van een voldoende aantal CE gekeurde reddingsvesten (1 per opvarende) die op een duidelijk zichtbare plaats met zichtbare aanduiding en onmiddellijk bij de hand beschikbaar zijn.

b) Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Gentse binnenwateren, moet voorzien zijn van minstens 1 reddingsboei per 20 m lengte, in gebruiksklare toestand, op een vaste en daarvoor geschikte plaats aan dek, voorzien van een drijvende lijn van tenminste 30 meter lang en een kantellicht gevoed door batterijen.

c) Passagiersvaartuigen met meer dan 20m lengte opbouw aan passagiersverblijven al dan niet met buitendekken, moeten minstens 1 reddingsboei, in gebruiksklare toestand, voorzien van een drijvende lijn van tenminste 30 meter lang en een kantellicht gevoed door batterijen zowel aan bakboord als aan stuurboord in de onmiddellijke nabijheid van de commandobrug voorzien.

d) Elk passagiersvaartuig dat aanwezig is op de Gentse binnenwateren, moet voorzien zijn van een voldoende aantal gekeurde brandblussers, gebruiksklaar en op een duidelijk zichtbare plaats beschikbaar.

e) Aan boord van elk passagiersvaartuig moet het ten hoogste toegelaten aantal passagiers op een opvallende plaats duidelijk leesbaar worden aangegeven. Het is verboden het maximaal toegelaten aantal personen aan boord van een passagiersvaartuig te overschrijden.

8.2 - Andere vaartuigen:

Dit artikel is niet van toepassing op passagiersvaartuigen.

Het is verboden om – ongeacht de duur van het aanmeren - enig bedrijf (zoals hotel, restaurant, café, winkel, bar, e.d.) of socio-culturele activiteit (fuij, toneel, tentoonstelling, ...) op een vaartuig uit te baten, tenzij mits voorafgaandelijke schriftelijke vergunning van de Burgemeester, en volgens de voorwaarden vermeld in deze vergunning.

De burgemeester bepaalt in de vergunning de termijn(en) binnen dewelke de activiteit mag plaatsvinden, de te nemen veiligheidsmaatregelen, de maatregelen om overlast voor de omgeving te voorkomen, en alle andere noodzakelijke modaliteiten ter vrijwaring van de openbare veiligheid, openbare rust en openbare gezondheid. De burgemeester kan voorafgaandelijk advies vragen aan de brandweer en/of de scheepvaartpolitie en/of de scheepvaartinspectie inzonderheid met betrekking tot de stabiliteit, vaarwaardigheid en aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen in verhouding tot de aangevraagde activiteit of het aangevraagde bedrijf.

Voor vaartuigen die toegankelijk zijn voor het publiek bepaalt de burgemeester het maximum aantal toegelaten personen. Het maximum aantal toegelaten personen moet steeds op een duidelijk leesbaar bord aangebracht zijn aan elke toegang van het vaartuig. Het is verboden het maximaal toegelaten aantal personen aan boord van het vaartuig te overschrijden.

Vaartuigen, toegankelijk voor het publiek, waarbij het aantal gelijktijdig toegelaten personen 50 of meer bedraagt, moeten voorzien zijn van de nodige reddingsboeien aan stuurboord en bakboord en zeker één reddingsboei in de nabijheid van de valreep.

Tijdens de openingsuren voor het publiek moet een voldoende breed valnet gespannen

zijn onder de valreep. De valreep moet voldoende verlicht zijn, en voorzien van vaste of fixeerbare handleuning en relingen. Wanneer buitendekken toegankelijk zijn voor het publiek, moeten deze voorzien zijn van relingen van tenminste 1 meter hoog.

Titel VII – Andere politiereglementen

Artikel 9

De voorschriften van de volgende politiereglementen van de stad Gent zijn evenzeer van toepassing op de Gentse binnenwateren en hun aanhorigheden (zoals dokken, sluizen, oevers, kades, aanlegsteigers e.d.), en op de aldaar aanwezige vaartuigen, alsook op de gebruikers van deze vaartuigen:

- Politiereglement op de openbare rust en veiligheid;
- Politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente;
- Politieverordening inzake brandpreventie met betrekking tot publiek toegankelijke inrichtingen;
- Politiereglement op het ophalen van huishoudelijke afvalstoffen;
- Politiereglement betreffende de uitvoering van werken;
- Politieverordening op het nummeren van woongelegenheden, gebouwen en percelen;
- Politieverordening betreffende het onderzoek naar de reële verblijfplaats van personen of gezinnen op het grondgebied van de Stad Gent;
- Politiereglement op de privaatieve ingebruikneming van de openbare weg;
- Politiereglement op het sluitingsuur van drankgelegenheden en het openhouden van die gelegenheden na het gewoon sluitingsuur;
- Politiereglement op de kamerwoningen;
- Politieverordening op veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele warmte en verlichtingsbronnen;
- Politieverordening op de particuliere hulpverlening bij onheil.

De voorschriften m.b.t. openbare wegen en openbare plaatsen in bovenstaande politiereglementen zijn eveneens van toepassing op de openbare waterwegen.

Titel VIII - Handhaving

Artikel 10

Artikel 10.1 - Preventieve maatregelen

De burgemeester is - in geval van overtreding van onderhavig reglement – gerechtigd om - op risico en kosten van de overtreder - onmiddellijk over te gaan tot het treffen van alle gepaste maatregelen ter vrijwaring van de openbare veiligheid openbare orde en rust, openbare gezondheid en ter voorkoming van overlast.

Artikel 10.2 - Administratieve sancties

Inbreuken op de beschikkingen van artikel 3 tot en met 7 van dit reglement worden bestraft met een maximale administratieve geldboete van 120 euro voor meerderjarige overtreders, en een maximale administratieve geldboete van 60 euro voor minderjarige overtreders.

Inbreuken op de voorschriften van artikel 8 van dit reglement worden bestraft met een maximale administratieve geldboete van 250 euro. voor meerderjarige overtreders, en een maximale administratieve geldboete van 120 euro voor minderjarige overtreders.

Bovendien kunnen deze inbreuken worden bestraft met een administratieve schorsing of intrekking van de door de burgemeester gegeven vergunning of met een tijdelijke of definitieve sluiting van de inrichting.