



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 DECEMBER 2022

2022_CBS_11542 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - regularisatie, nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het aanpassen van enkele artikels in dit aanvullend reglement op vraag van MOW voor het gedeelte tussen de Ijzerlaan en huisnummer 884. Ten tweede wordt de bestaande toestand gelegen tussen de Koersenstraat en de Maaltebruggestraat geregulariseerd in dit reglement. Ten derde worden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 722-764 en 2 ter hoogte van huisnummers 969-1001 gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 16/08/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Tenslotte wordt op vraag van een burger anti-parkeermaatregelen voorzien om vlot in- en uit de garage te rijden, met name 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 612 en 614-616A. Op 25 september 2020 werd daarover een akkoord verkregen van Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Het gaat hier om een uitzonderlijke situatie. De garage is namelijk schuin georiënteerd ten opzichte van het gebouw, waardoor een reglementair voertuig het in- en uitrijden onmogelijk maakt.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werden er verkeersmaatregelen geregulariseerd tussen het Parkplein en huisnummer 884 (De Sterre). Ook werden er ten gevolge van infrastructurele ingrepen verkeersmaatregelen getroffen op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg (N414) met de Koning Leopold II-laan, Fortlaan en Koningin Astridlaan. Op dat kruispunt werden de groenzones uitgebreid en werd de openbare weg tussen de Kortrijksesteenweg en Citadelpark voorbehouden voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P zodat zij zich tussen de Fortlaan en Koning Leopold II-laan kunnen begeven zonder te moeten in- en uitvoegen op de Kortrijksesteenweg. Deze heraanleg werd besproken op IKZ in het voorjaar van 2020 en verder verfijnd met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Op het kruispunt met de Sint-Denijslaan en Achilles Musschestraat werd er een tweerichtingsfietspad tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan aangelegd. Ook deze heraanleg werd besproken op IKZ in het voorjaar van 2020 en verder verfijnd met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Het is noodzakelijk dat het tweerichtingsfietspad correct wordt gesignaleerd alsook de voorrangsregelingen ten opzichte van de dwarsingen van de rijbanen. Ook werd er een afslagverbod voor voertuigen van meer dan 3,5t (uitgezonderd hulpdiensten en voertuigen voor gemeentelijk afvalophaling) ingesteld door een infrastructurele aanpassing van middeneilanden. Op 2 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg dossier P-219515, P-219517 en P-351183 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-219515 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-219517 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-351183 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 14 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg.

2022_CBS_11542 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - regularisatie, nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 november 2022

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 23 december 2022

Bekendgemaakt op 25 november 2022

Geldig vanaf 30 november 2022 tot en met 13 december 2022

Referentienummer 2022_CBS_11542

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan (R40);

op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Burggravenlaan en de Prinses Clementinalaan;

op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalststraat;

op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Maaltebruggestraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan (R40);

op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Burggravenlaan en de Prinses Clementinalaan;

op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalststraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Baliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Smidsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Willem van Nassaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Lamoraal van Egmontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Hendrik van Brederodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Désiré Van Monckhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Achilles Musschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de zijarm van de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 735 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Kortrijksesteenweg;
op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koersenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Jockeystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg
geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met Maaltebruggestraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9

Artikel 6. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan (R40) tot de rotonde met de Krijgslaan geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 844 in de richting van de

Voskenslaan;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 17 in de richting van de Ijzerlaan geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9**
- verkeersborden B11**

Artikel 7. Op de Kortrijksesteenweg vanaf de tramhalte ter hoogte van huisnummer 129-131C in de richting van de Smidsestraat en ter hoogte van de Baliestraat in de richting van de Ijzerlaan (R40) geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1**

Artikel 8. Op de Kortrijksesteenweg kilometerpunt 0.7 in de richting van de Ijzerlaan (R40) vanaf de Fortlaan en Koning Leopold II-laan in de richting van de Koning Leopold II-laan en Fortlaan worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

Artikel 9. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Muschestraat en ter hoogte van huisnummer 470-472C in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,80 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29**

Artikel 10. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Onafhankelijkheidslaan:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en voertuigen voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 11. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de tramhaltes ter hoogte van huisnummer 108 in de richting van de Baliestraat, ter hoogte van huisnummer 169 in de richting van de IJzerlaan (R40), huisnummers 359-359C t/m 361 in beide richtingen, ter hoogte van het driekleurig verkeerslicht ter hoogte van huisnummer 594-594D en op het middeneiland ter hoogte van huisnummer 848 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ovonde met de Krijgslaan (N60);

op de Koersenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Jockeystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 13. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het begin van de voetgangers- en fietsersdoorsteek in het midden van de openbare weg tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 15. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 16. Op de Kortrijksesteenweg van Onafhankelijkheidslaan 8-9 tot de Achilles Musschestraat aan de oostelijke zijde en op de fietsersdoorsteek tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan in het midden van de openbare weg aan de oostelijke zijde van de weg;
op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg Onafhankelijkheidslaan 8-9 tot de Achilles Musschestraat aan de oostelijke zijde en op de fietsersdoorsteek tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan in het midden van de openbare weg:**

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 17. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Désiré van Monckhovenstraat langs beide zijden van de weg geldt:
op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg tussen de ovonde met de Krijgslaan (N60) in de richting van de Sint-Pietersaalstraat over een afstand van 35 meter:**

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 18. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 6 tot huisnummer 8-8B aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug van de spoorlijn Oostende-Eupen tot aan de overzijde van huisnummer 460-466W in de richting van Parkplein geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 304 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 695-697 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 722-764 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische
voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 23. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 969-1001 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. In het gebied begrensd door

huisnummers 1, 2-4, 98-100 en Filips van Marnixstraat 1-11

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 25. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Prinses Clementinalaan en Parklaan, Ganzendries, Maaltebruggestraat en Sint-Pietersaalststraat en en bij het kruisen van de bijzonder overrijdbare bedding ter hoogte van de Achilles Musschestraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 26. Op de Kortrijksesteenweg van de Koningin Elisabethlaan tot de de Lamoraal van Egmontstraat en van de Filips van Marnixstraat tot de Ijzerlaan (R40) in de richting van de ijzerlaan (R40);

op de Kortrijksesteenweg van Smidsestraat tot de Hendrik van Brederodestraat in de richting van de Koningin Elisabethlaan;

op de Kortrijksesteenweg van de tot de Prinses Clementinalaan en Sint-Pietersaalststraat in de richting van de Sint-Pietersaalststraat en Parkplein geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 27. Op de Kortrijksesteenweg van de Sint-Pietersaalstraat tot huisnummer 612 op zowel de rijbaan als tweerichtingsfietspaden geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 28. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 371 tot huisnummer 848;

op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 29. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Ijzerlaan (R40) enerzijds, en de ovonde met Krijgslaan (N60) anderzijds ;
op de Kortrijksesteenweg van de Désiré van Monckhovenstraat tot en met de Hendrik van Brederodestraat langs beide zijden van de weg;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Koersenstraat enerzijds, en de Maaltebruggestraat anderzijds , geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 30. Op de Kortrijksesteenweg van de Ijzerlaan (R40) tot en met huisnummers 432 langs beide zijden van de weg

op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg van de Ijzerlaan (R40) tot en met huisnummers 432 en 597-641 en van de Maaltebruggestraat tot en met huisnummers 846 en 829 aan beide zijden van de weg, van de Aschilles Musschestraat tot aan Parkplein aan de zijde van de oneven huisnummers:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 31. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan (R40),

Meersstraat en Filips van Marnixstraat, Baliestraat, Smidsestraat en Willem van

Nassastraat, Lamoraal van Egmontstraat, Hendrik van Brederodestraat, Désiré van

Monckhovenstraat, Koninging Elisabethlaan, Koning Leopold II-laan, Koningin

Astridlaan, Fortlaan, Prinses Clementinelaan, Parkplein, Achilles Musschestraat, Sint-

Denijslaan, Ganzendries, Maaltebruggestraat en Sint-Pietersaalststraat en huisnummers 686 en 767 en 882 en 248-250;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 98-100, 111 geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 32. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 222-236, 405-455 en 234 op de parkeerstrook, in het midden van rijbaan ter hoogte van huisnummers 361 t/m 369, 346-376, 457-513-515 en 848, kilometerpunt 0.7 aan de zijde van de oneven huisnummers in de noordelijke richting, kilometerpunt 1 ter hoogte van de markering volgens artikel 72.6 en de rondom de voetgangers- en fietsersdoorsteek in het midden van de rijbaan. geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 33. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 612, 614-616A; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 722-764; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 969-1001 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

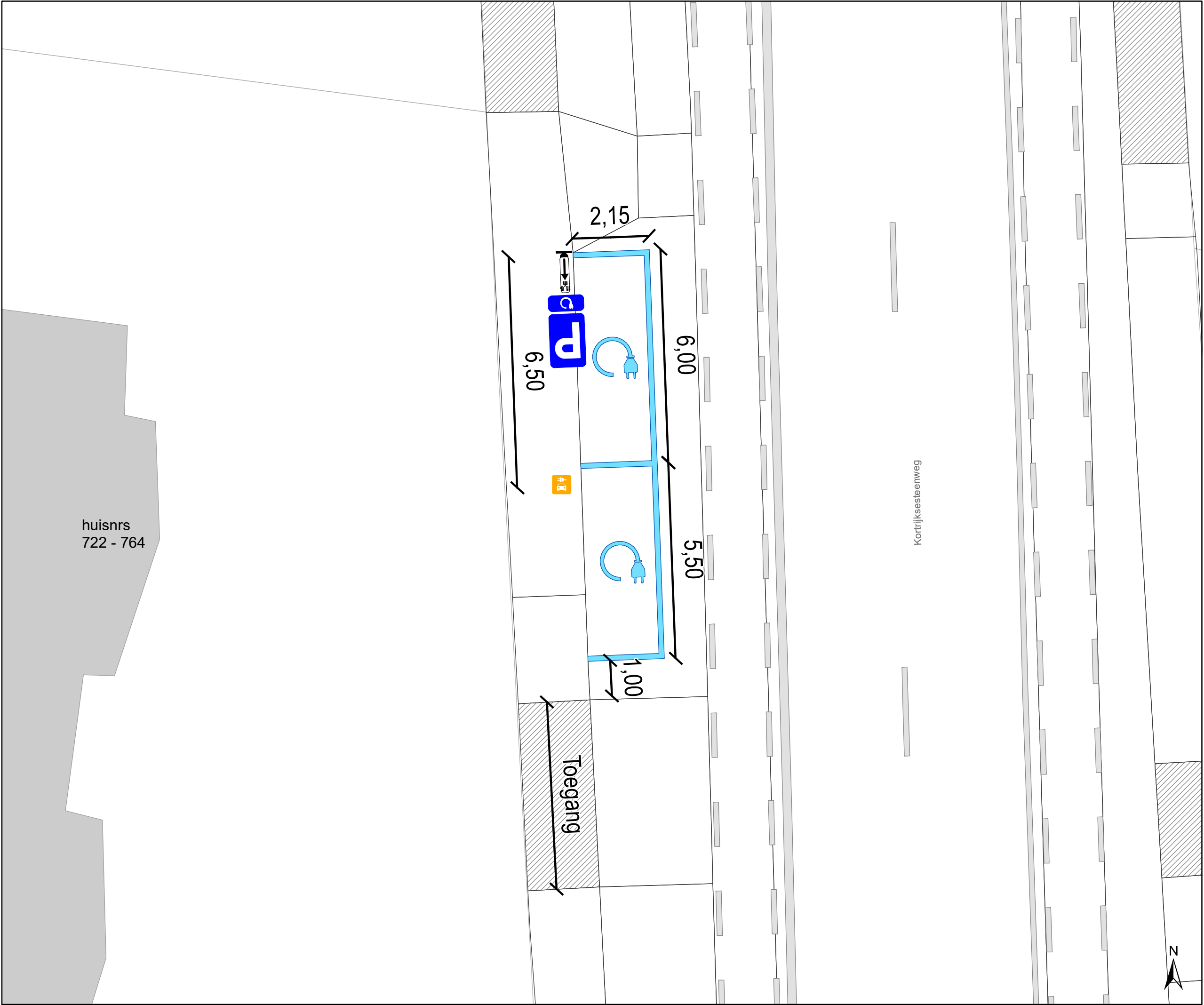
Artikel 34. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat en Filips van Marnixstraat, kruispunt van de Smidsestraat en Willem van Nassaustraat:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

(einde reglement)





huisnrs
722 - 764

Kortrijksesteenweg

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

Laadpunten

- Gepland

Geplande Verkeersborden

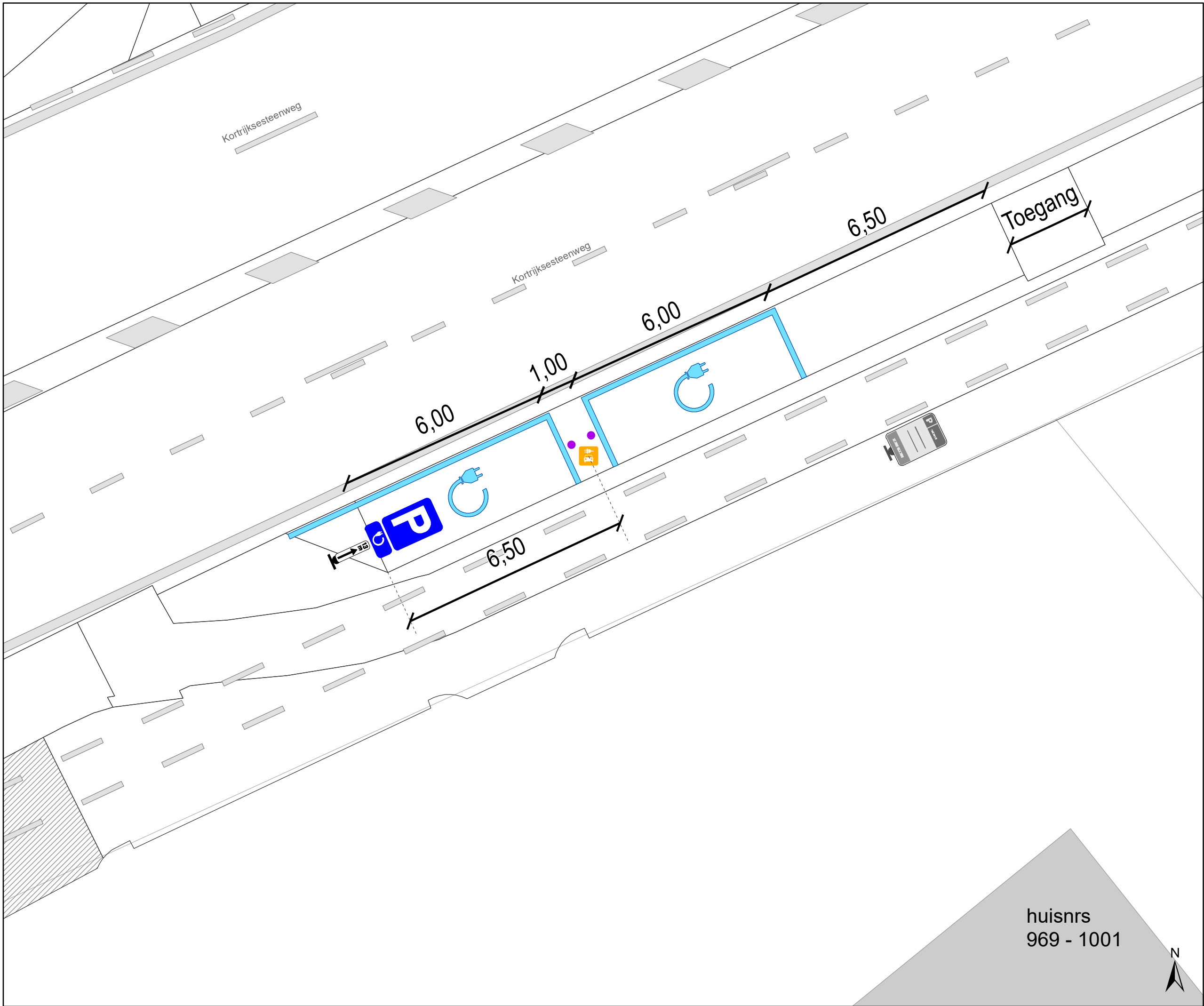


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg 722
2x EV-plaatsen inrichten

Dossiernummer P-219515

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/06/2022	1/100	1/1	A3



Legende

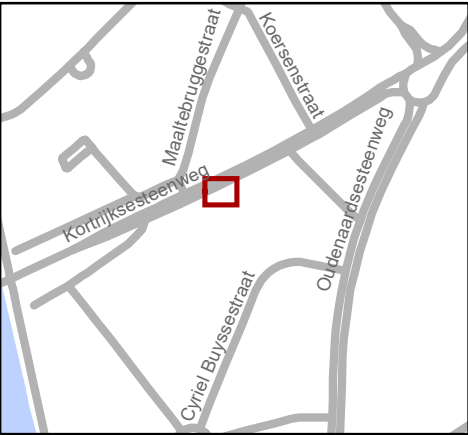
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Geplande Signalisatie

- Geplande Witte wegmarkering
- Geplande laadpaal
- Gepland Azobe-paaltje

Geplande Verkeersborden

13 m

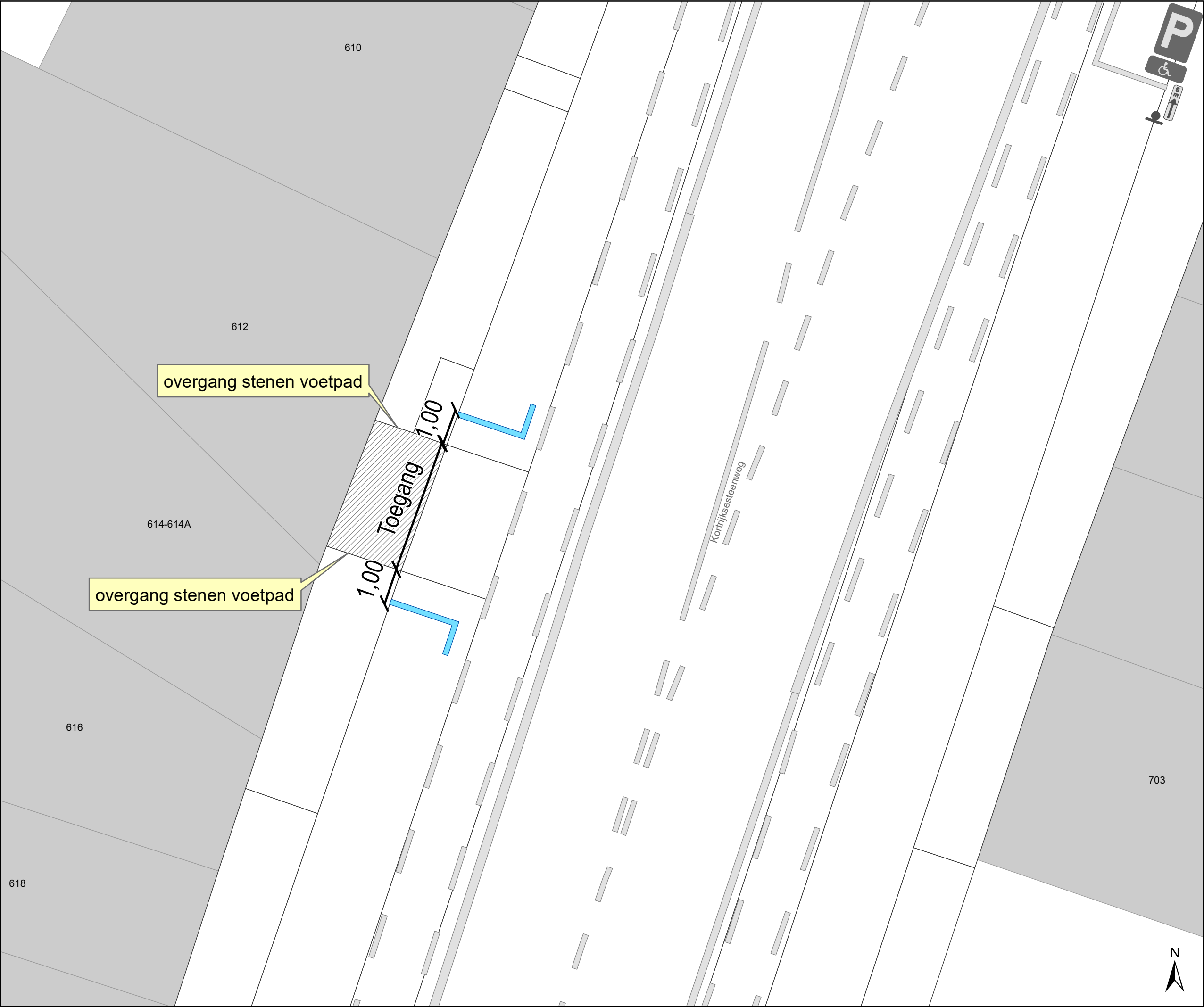


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg 969
2x EV-plaatsen inrichten

Dossiernummer P-219517

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2022	1/100	1/1	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Witte wegmarkering



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg 612
Parkeerhaken

Dossiernr P-351183 (MB-17-16939)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2022	1/100	1/1	A3

