

Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017

Bekendgemaakt op 29 juni 2017

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden	2
Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie.....	2
Artikel 6. Erkenningsprocedure	3
Artikel 7. Principes erkenning	3
Artikel 8. Controle	4
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	5
Artikel 10. Overgangsbepalingen	5
Artikel 11. Inwerkingtreding	5

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te regelen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Autodeelorganisatie: Een organisatie die auto's ter beschikking stelt aan haar leden met het oog op beurtlings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel eigen voertuigen zijn, als voertuigen van de leden.

Opstartende autodeelorganisatie: Een initiatief om een autodeelorganisatie te beginnen, doorgaans met een kleiner aantal voertuigen en leden.

Gebruikersreglement: Intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan eventuele leden zich dienen te houden.

Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikaseffect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig.

Voorlopige erkenning: Een beslissing van het college van burgemeester en schepenen waarbij een (opstartende) autodeelorganisatie het recht krijgt om reeds over een erkenning te beschikken hoewel niet aan de erkenningsvoorwaarden uit artikel 4 van dit reglement is voldaan.

Regularisatiedossier: Een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Erkenningsdatum: Datum van het besluit van het College van burgemeester en schepenen waarmee een beslissing wordt genomen in het kader van een aanvraag tot voorlopige of definitieve erkenning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het Gents grondgebied en die, in het kader van de stedelijke dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat:

- 1° in haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, gestipuleerd wordt dat het een autodeelorganisatie betreft;
- 2° ze actief is binnen het grondgebied van de Stad Gent;
- 3° ze over leden beschikt die beurtelings en systematisch gebruik maken van de ter beschikking gestelde voertuigen;
- 4° ze transparant is voor wat betreft haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden;
- 5° ze een transparant gebruikersreglement hanteert alsook een procedure voor probleemmelding en klachten voorziet;
- 6° ze maximaal inzet op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies en dit gebruik actief promoot;
- 7° ze bestaat uit minimaal 50 leden en gebruik maakt van minimaal 5 voertuigen;

Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich ertoe:

- 1° minimaal elke 3 jaar een enquête bij de gebruikers te organiseren in samenwerking met de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Deze resultaten van deze enquête kunnen op vraag van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) opgevraagd en ingekeken worden.

2° te garanderen dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te melden in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden op basis van volgende criteria:

- Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt ten hoofde van eenzelfde gebruiker;
- Elk voertuig wordt minimaal door 4 leden gebruikt;
- Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.

3° elke stopzetting van lidmaatschap onmiddellijk te communiceren aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

4° een jaarlijkse evaluatie op te maken. Met het oog op deze evaluatie dient in de maand februari de nodige informatie aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te worden verschaft, volgens het sjabloon dat door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wordt aangeleverd. Deze informatie bestaat uit (niet-limitatieve lijst):

- De lijst van voertuigen die de organisatie of zijn leden gebruikt in Gent;
- De ecoscore van elk voertuig;
- Een lijst van de leden, en voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep;
- Per voertuig:
 - a. het aantal gebruikers;
 - b. Het aantal ontleenbeurten;
 - c. Het aantal gereden km per gebruiker.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) behoudt zich het recht voor om te allen tijde bijkomende relevante informatie op te vragen.

Artikel 6. Erkenningsprocedure

§ 1. De aanvraag voor een voorlopige of definitieve erkenning wordt schriftelijk ingediend bij de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Hiertoe dient de autodeelorganisatie het aanvraagformulier “erkenning autodeelorganisatie”, voorzien op de website van de Stad Gent, in, samen met de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden.

§ 2. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken teneinde na te gaan of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, kan aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.

§ 3. De aanvraag tot een voorlopige of definitieve erkenning wordt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 7 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van diens beslissing.

Artikel 7. Principes erkenning

§ 1. Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.

§ 2. Een voorlopige erkenning voor opstartende autodeelorganisaties geldt in principe voor een jaar en is eenmaal verlengbaar met een jaar.

§ 3. Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform art. 8, § 3 van dit reglement.

Artikel 8. Controle

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat:

- a) onjuiste gegevens werden verstrekt;
- b) de opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd;
- c) er sprake is van misbruik;
- d) er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatieaanvraag werd ingediend.

§ 2. Opstartende autodeelorganisaties worden één jaar na de erkenningsdatum geëvalueerd.

Wanneer wordt vastgesteld dat zij 1 jaar na datum van de beslissing tot voorlopige erkenning nog steeds niet beantwoorden aan de erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in art. 4 1° t.e.m. 6° kan hun erkenning eenmalig verlengd worden met 1 jaar via een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Wanneer 2 jaar na datum van de voorlopige erkenning blijkt dat zij nog steeds niet aan de voormelde erkenningsvoorwaarden voldoen, is geen verlenging van de erkenning mogelijk en wordt de voorlopige erkenning niet omgezet in een definitieve erkenning. Deze beslissing tot weigering van erkenning wordt genomen door het college van burgemeester en schepenen op voorstel van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Een voorlopige erkenning wordt door het college van burgemeester en schepenen omgezet in een definitieve erkenning op voorstel van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wanneer blijkt dat de opstartende autodeelorganisatie beantwoordt aan de erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in art. 4.

§ 3. De Stad Gent voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisaties. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in art. 5, 4° over te maken.

Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan 1 of meer erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichtingen, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hiertoe dient de betrokken organisatie schriftelijk een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts eenmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van art. 8, § 1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Overgangsbepalingen

§ 1. Autodeelorganisaties die reeds beschikken over een parkeervergunning 'autodelen' voor de datum van inwerkingtreding van dit reglement behouden het recht op deze parkeervergunning voor de verdere geldigheidsperiode van de vergunning.

§ 2. De gemeentelijke parkeervergunning 'particulier autodelen', zoals voorzien in het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning blijft eveneens geldig voor de verdere geldigheidsperiode van de vergunning. Daarna dienen de gebruikers van particulier autodelen zich aan te sluiten bij een erkende autodeelorganisatie zoals bepaald in dit reglement.

§ 3. De autodeelorganisaties kunnen een aanvraag tot erkenning indienen binnen de overgangsperiode van 3 maanden, te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit reglement. Tijdens deze overgangsperiode kunnen autodeelorganisaties nog gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' aanvragen conform het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning.

Na deze overgangsperiode zullen er enkel nog gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' uitgereikt worden aan autodeelorganisaties die erkend zijn conform dit reglement.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2017. 2-jaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)

