



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 MAART 2023

2022_CBS_02976 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

Parkeermaatregelen worden genomen.
Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien.

Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden signaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van arceringsvlakken ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site en de parking van Arteveldehogeschool om de zichtbaarheid van de fietsstraat te garanderen. De gele onderbroken markering aan de waterkant wordt onderbroken ter hoogte van de hellingen van de Louisa d'Havébrug gezien hier sowieso niet geparkeerd mag worden.

Bij collegebesluit van 25 februari werd een vrachtverbod met een lengtebeperking 12 meter ingevoerd. Hiermee beletten we dat vrachtverkeer zich op de fietsstraat begeeft tot in de Lentestraat. Dit verhoogt enerzijds de veiligheid van de fietsers, anderzijds voorkomen we bijkomende schade aan het straatmeubilair.

C1 met M12 ter hoogte van nummer 7-14 is niet meer van toepassing aangezien de straat reeds niet toegankelijk is voor motorvoertuigen vanaf Lentestraat en er hier geen kruispunt is, enkel een uitrit.

Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd de Stropkaai ingericht als fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer tussen de Sint-Juliaanstraat en de ventweg van de Burggravenlaan, het weren van gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de fietsbrug en het invoeren van dubbelrichtingsverkeer tussen de R40 en de site van Farys. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaan (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren uit de Stropkaai om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen. Om het dubbelrichtingsverkeer mogelijk te maken tussen de R40 en de site van Farys en om te vermijden dat autoverkeer zich gaat draaien in het doodlopende gedeelte van de Stropkaai, zullen er 44 autoparkeerplaatsen worden gesupprimeerd. Met deze maatregelen wordt duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Louisa d'Havébrug / Toemaatragel een erg belangrijke fietsas vormt.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de schoolbushalte ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd. Deze wordt niet langer gebruikt.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een gele onderbroken streep aan beide zijden van de inrij ter hoogte van huisnummer 8 voorzien om de toegang tot de inrij van de firma te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Stropkaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Stropkaai Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Lentestraat- Herfststraat-Sint Coletastraat- Lucas de Heerestraat Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster fietsstraat Lentestraat-Herfststraat- Sint Coletastraat-Lucas de Heerestraat Dossier P224620

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stropkaai.

2022_CBS_02976 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 maart 2022

Bekendgemaakt op 18 maart 2022

Geldig vanaf 23 maart 2022 tot en met 14 maart 2023

Referentienummer 2022_CBS_02976

Reglement

Artikel 1. Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de R40 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de fietsonderdoorgang van de R40 ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai;

op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Foreestelaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Stropkaai vanaf kruispunt Lentestraat in de richting van Isabellakaai;

op de Stropkaai van kruispunt Burggravenlaan tot kruispunt Sint-Juliaanstraat in de richting van Sint-Juliaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op de Stropkaai vanaf de knip na de in- en uitrit van huisnummer 37 in de richting van de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropkaai vanaf de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde in de richting van Lentestraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Stropkaai vanaf uitrit nr. 8 in de richting van de Burggravenlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 6. Op de fietsonderdoorgang van de R40 van de Stropkaai tot de Isabellakaai aan de oostelijke zijde van de weg
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 7. Op de Stropkaai van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van de in- en uitrit Broeders van Liefde tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de westelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van het kruispunt met de Lentestraat tot na de oprit van huisnummer 37 geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 9. Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 10. Op de Stropkaai van de fietsonderdoorgang tot aan de noordelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 7 langs beide zijden van de weg;
op de Stropkaai van de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde tot aan de zuidelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Stropkaai van van de in-en uitrit van de Farys-site tot de parking van Arteveldehogeschool aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van de parking van Arteveldehogeschool tot de Lentestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van Sint-Juliaanstraat tot Burgravenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site;
op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de parking van Arteveldehogeschool geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

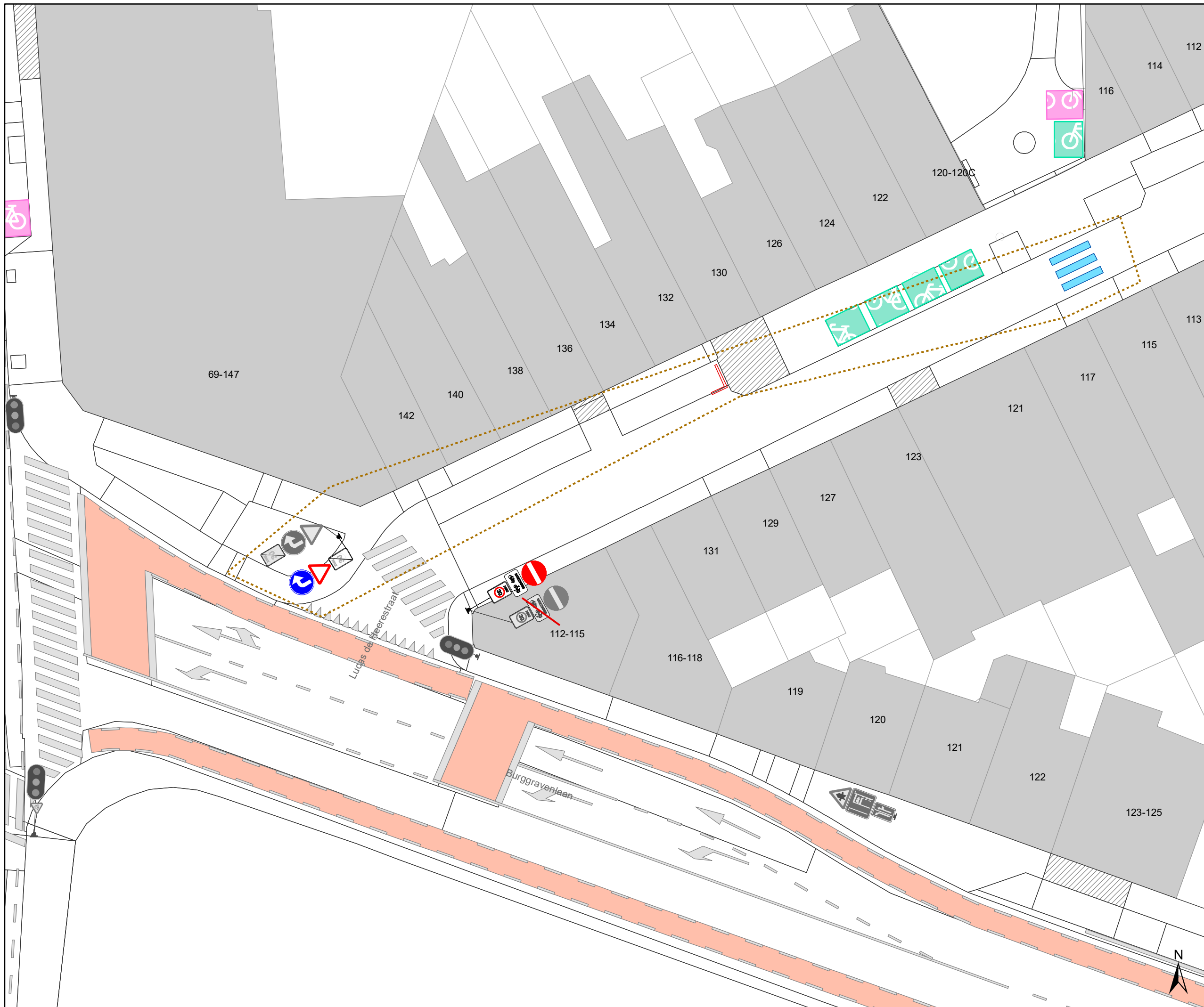
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Lentestraat;
op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.







Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

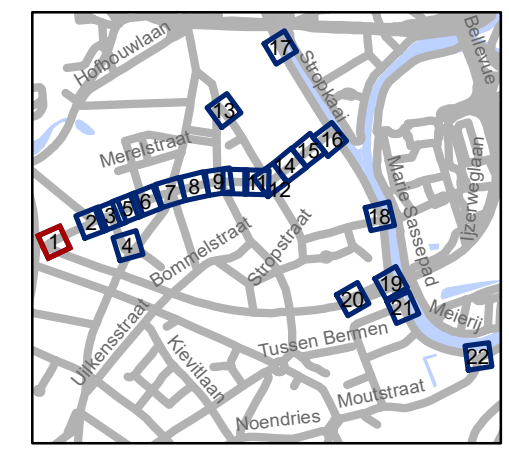


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander dossier (deels uitgevoerd)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



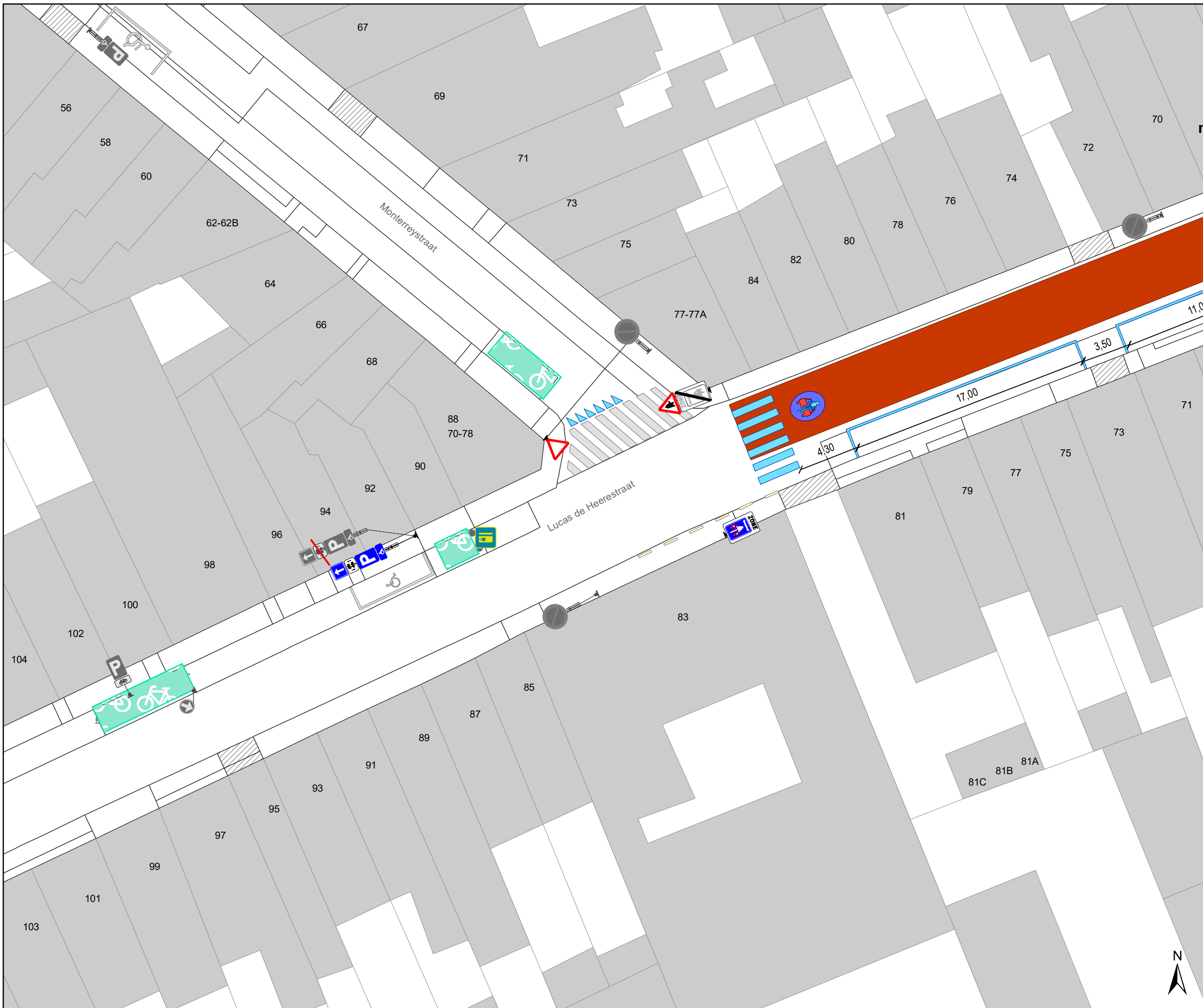
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

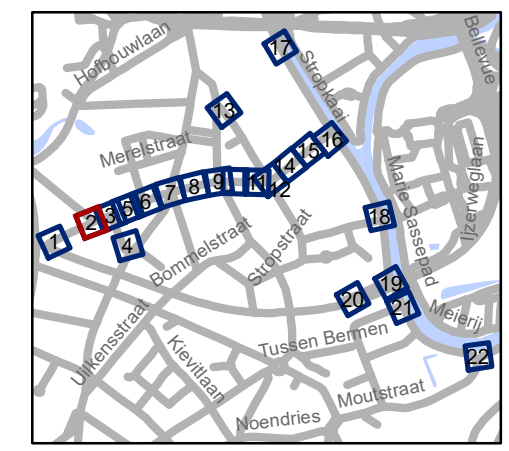
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	1/22	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander dossier (deels uitgevoerd)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



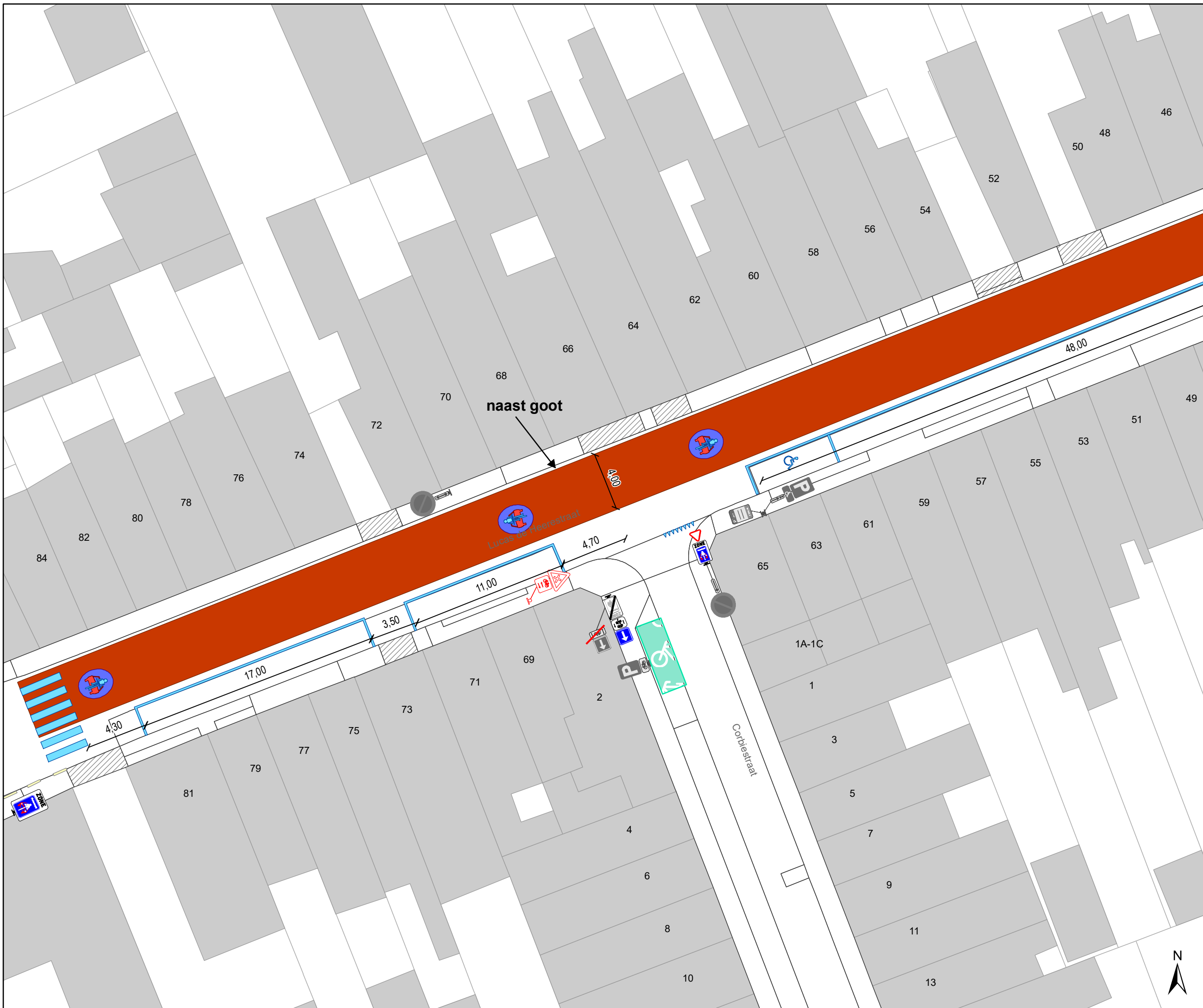
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat







Dossienummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/02/2022	1/250	2/22	A3







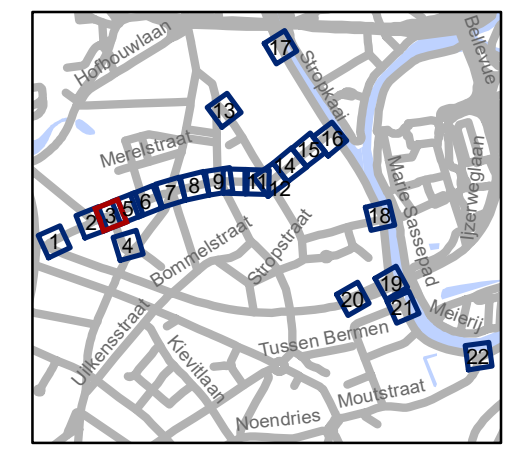
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

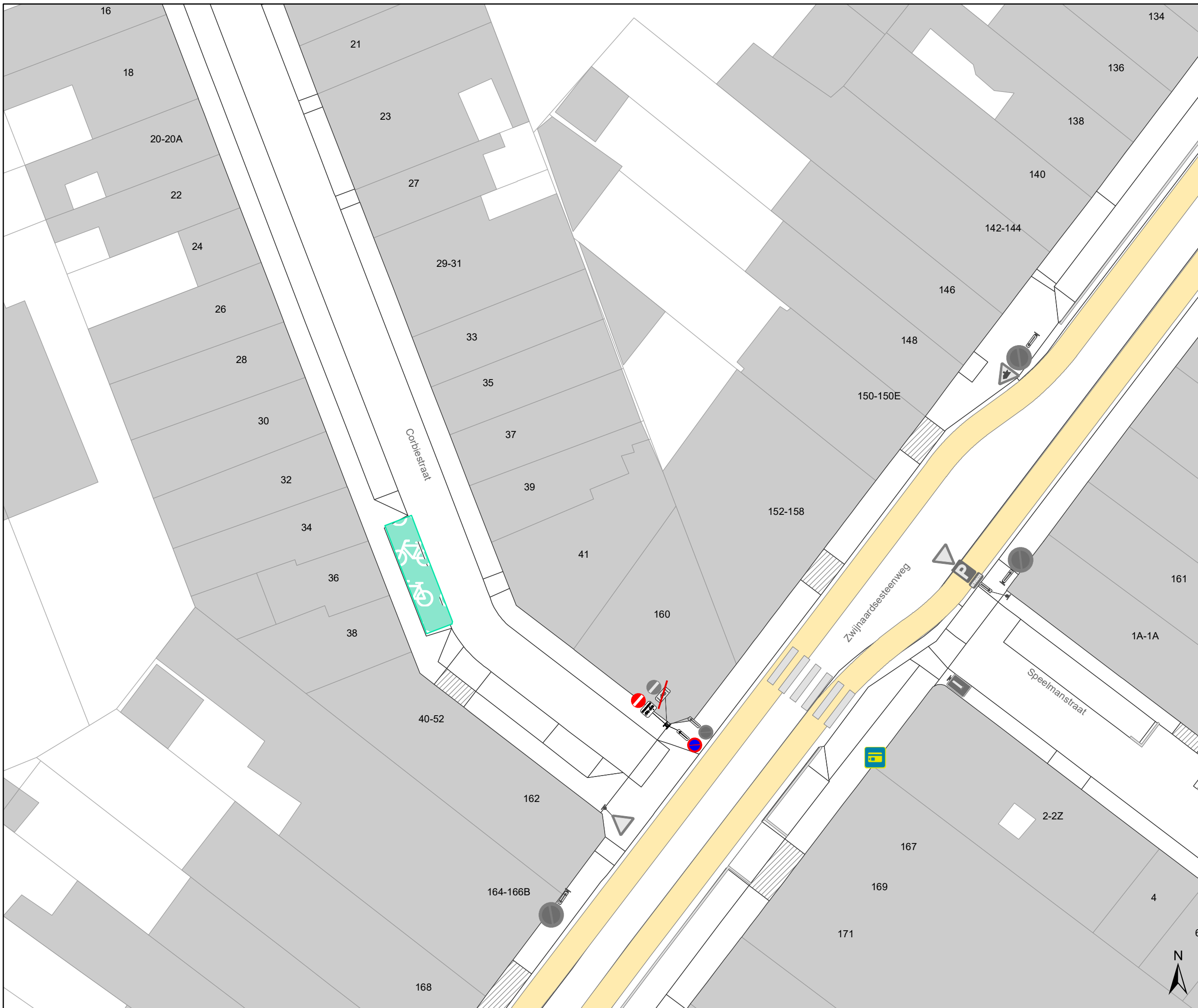


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/22	A3



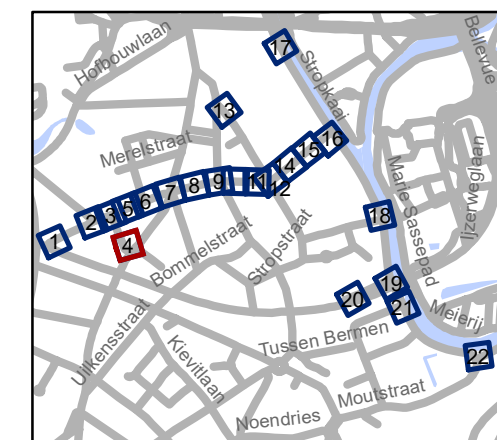
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

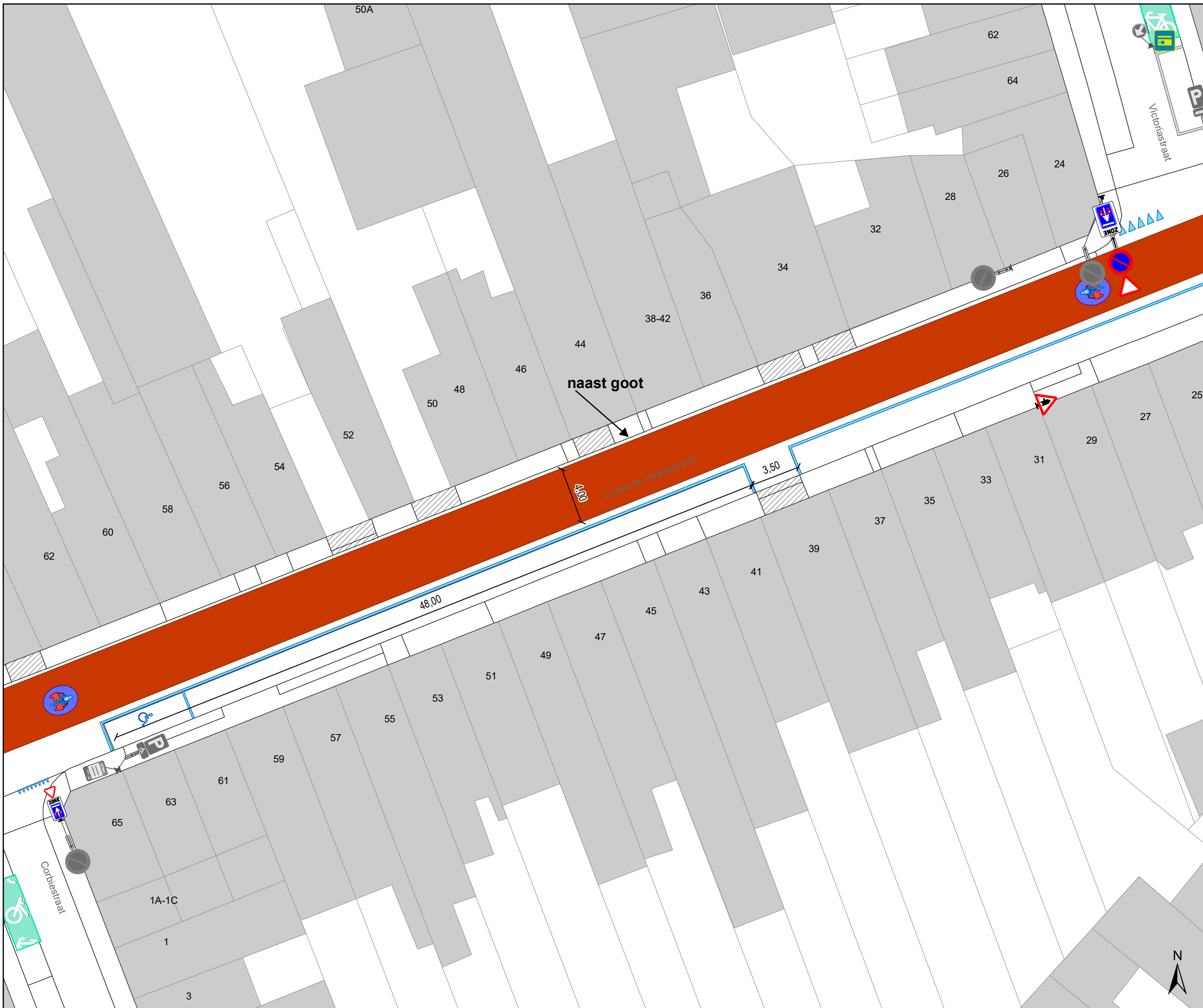


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/22	A3





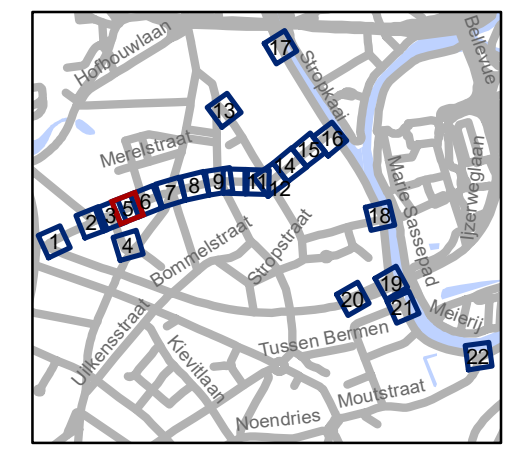
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWB)

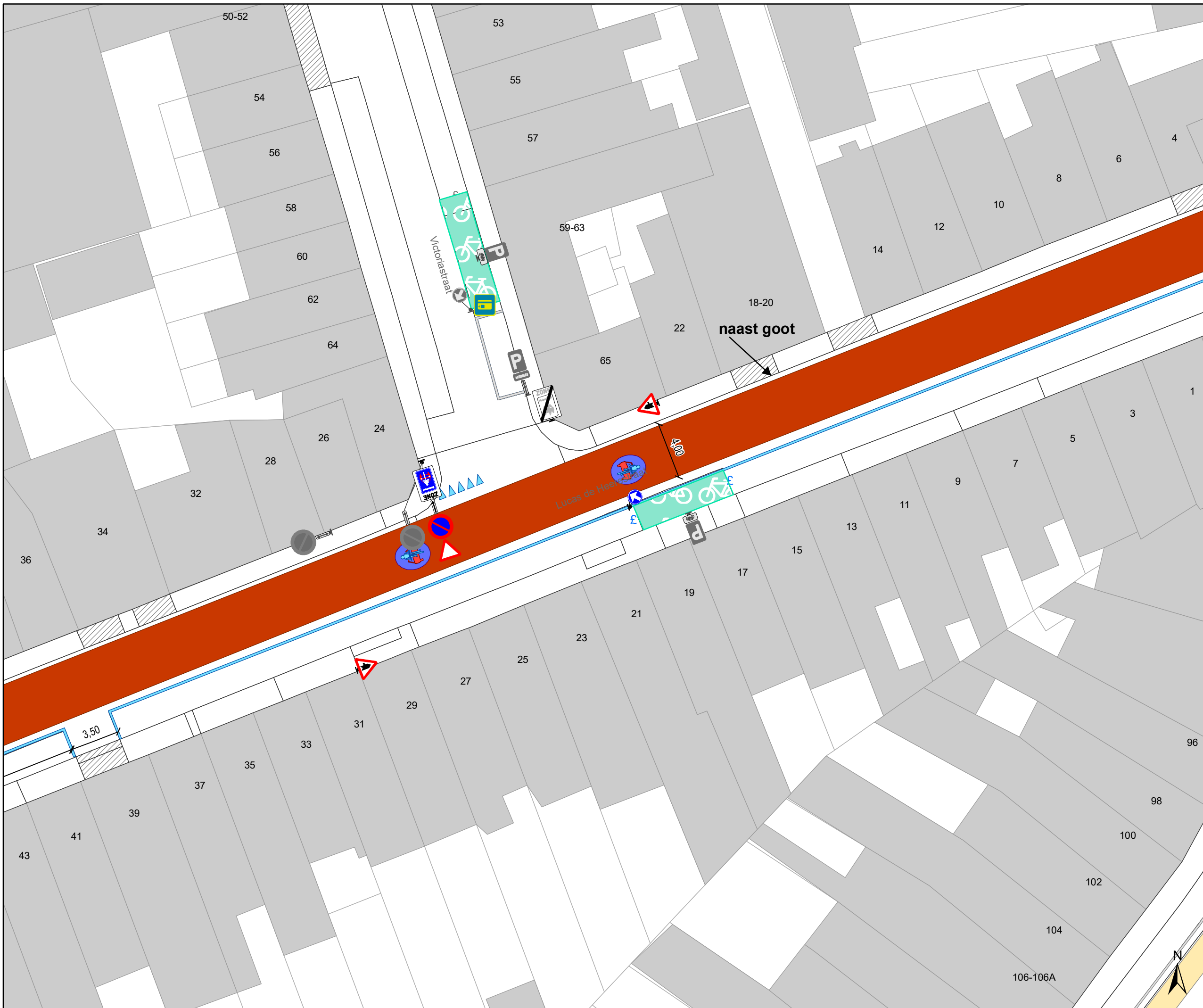


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/22	A3



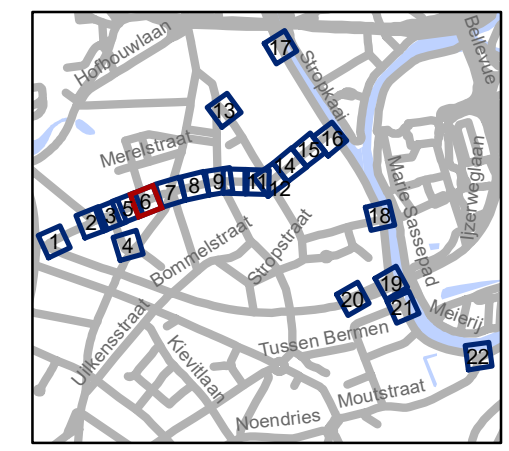
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



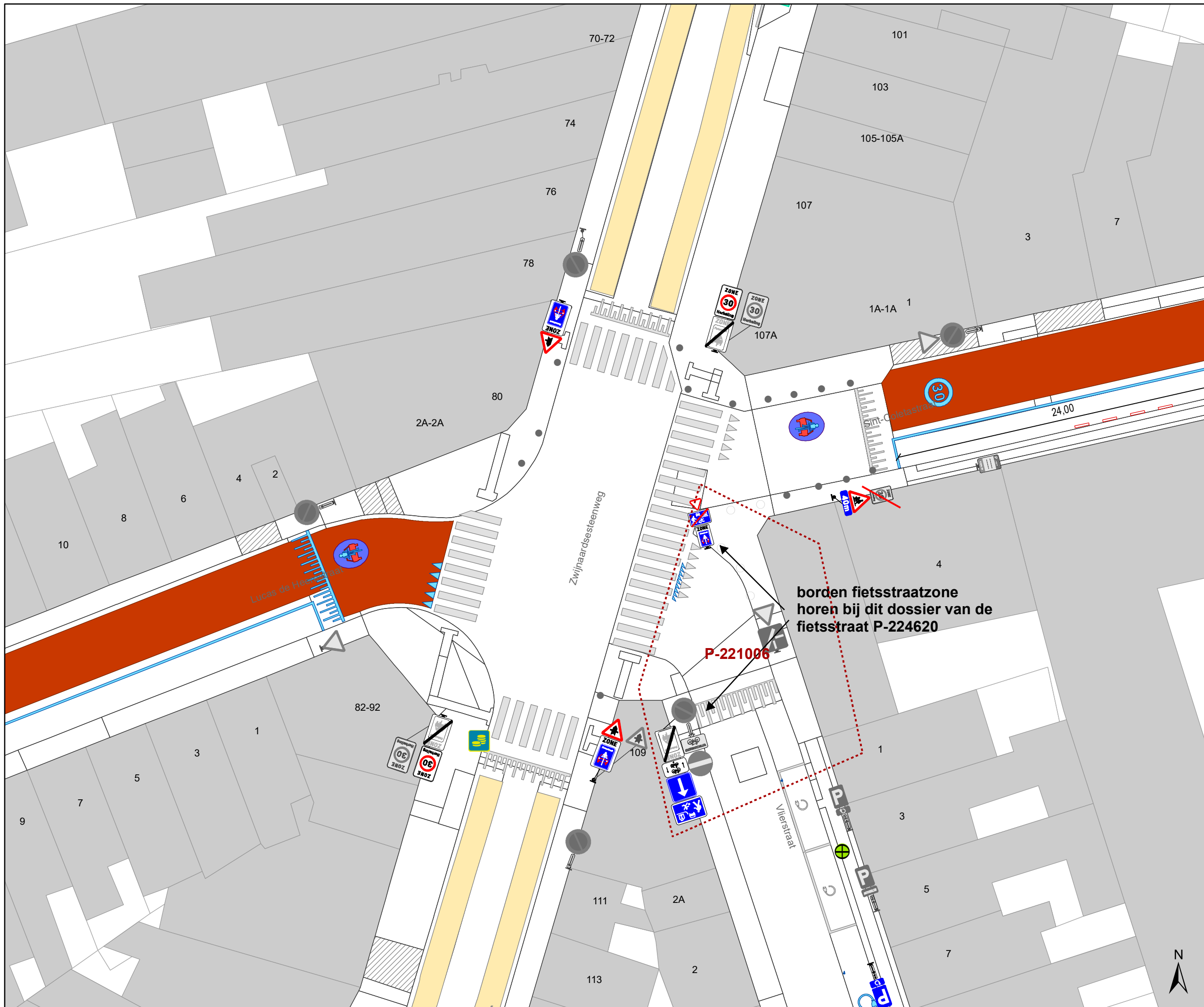
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/22	A3







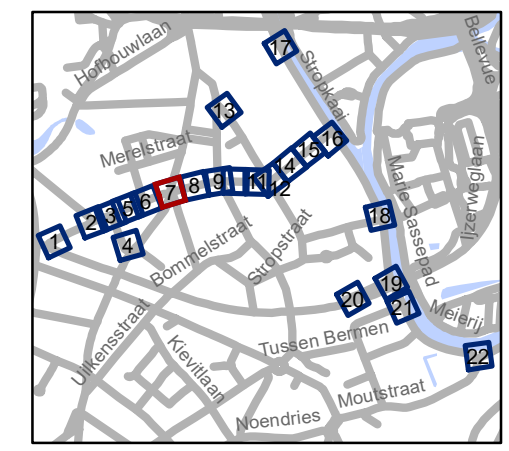
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  **MB-XX:** Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken











**Lentestraat
fietsstraat**

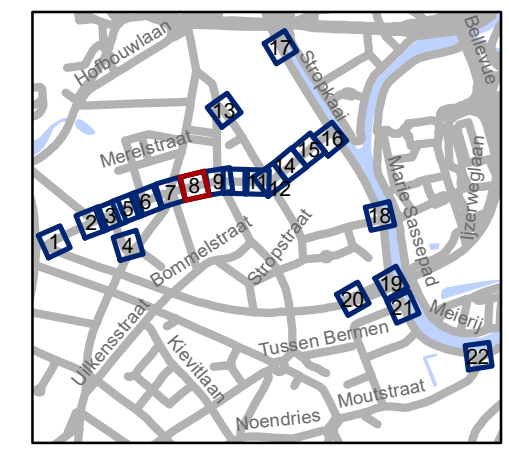
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/22	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



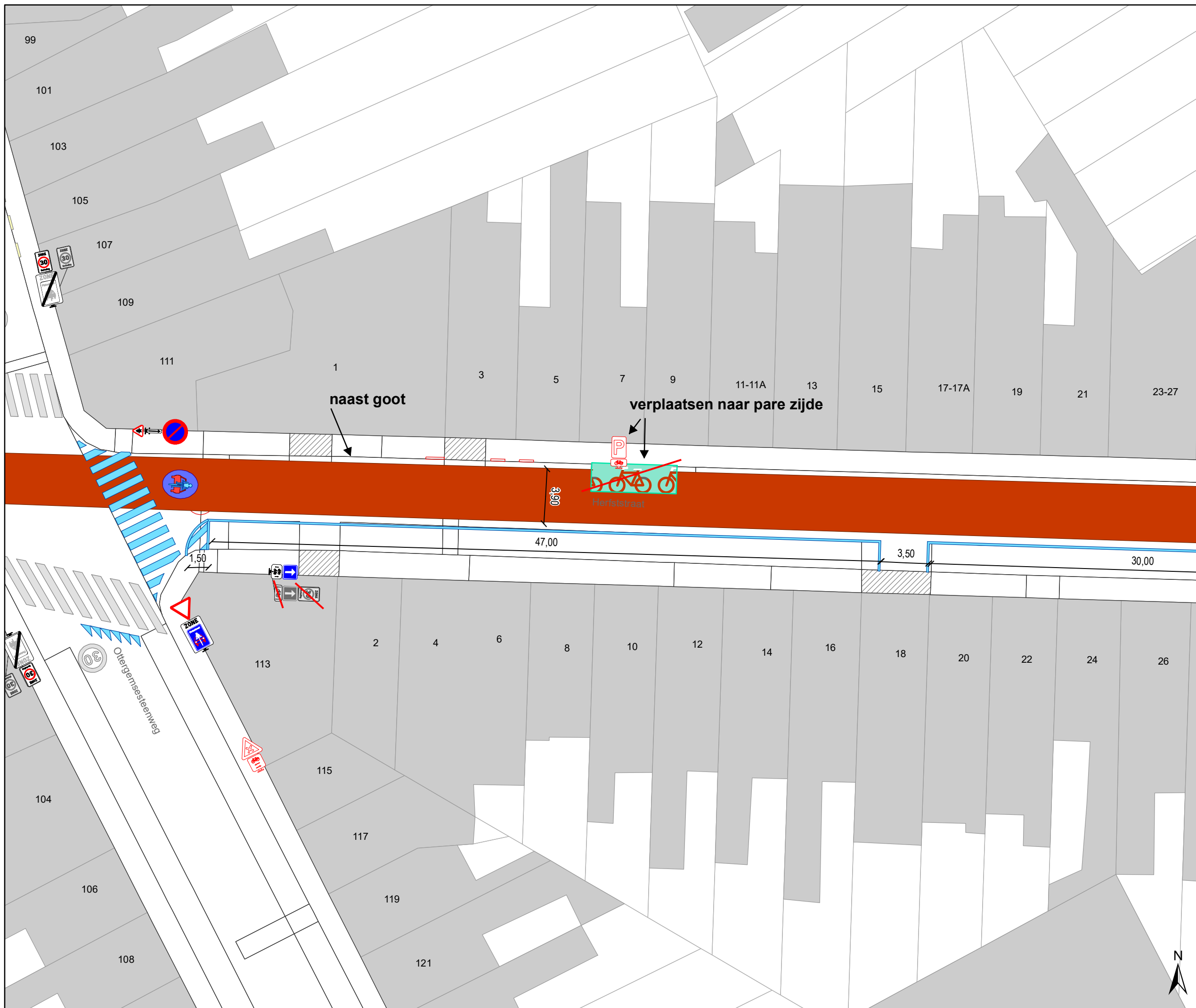
aatzone
ssier van de
4620

gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/22	A3



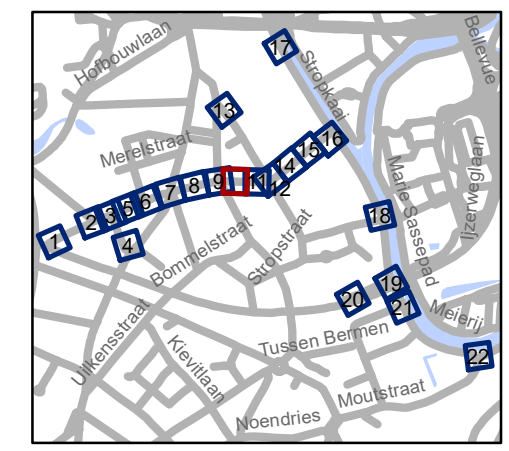
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

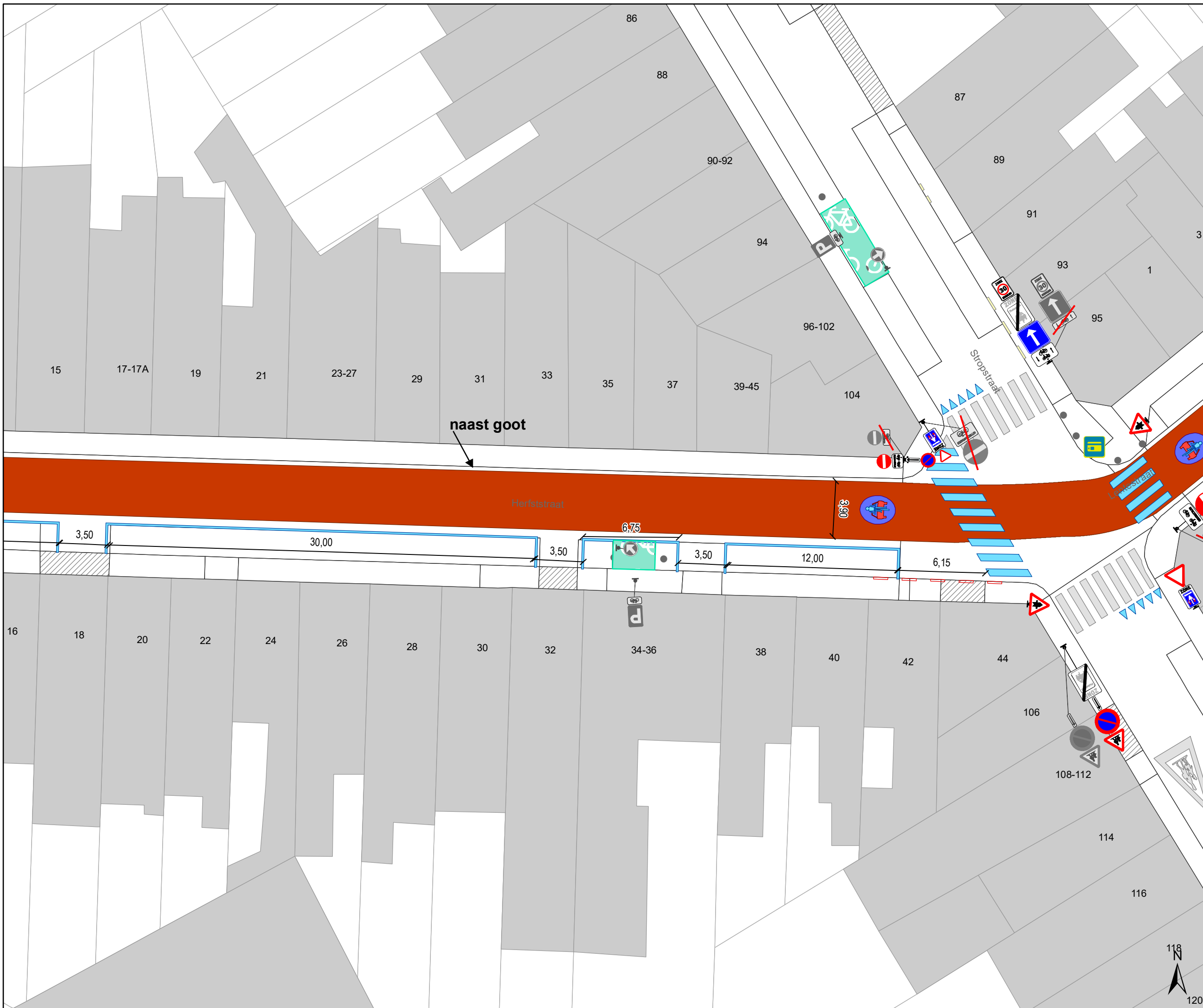


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken









**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/22	A3

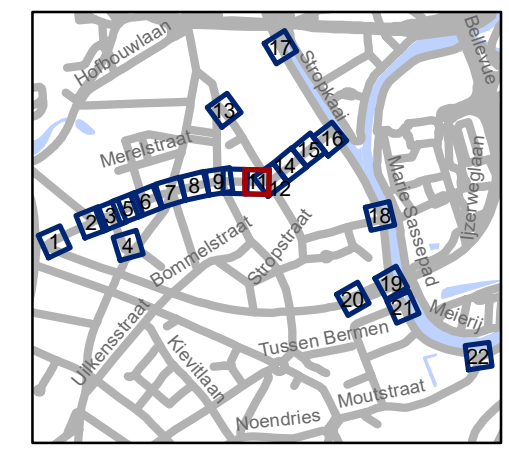


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

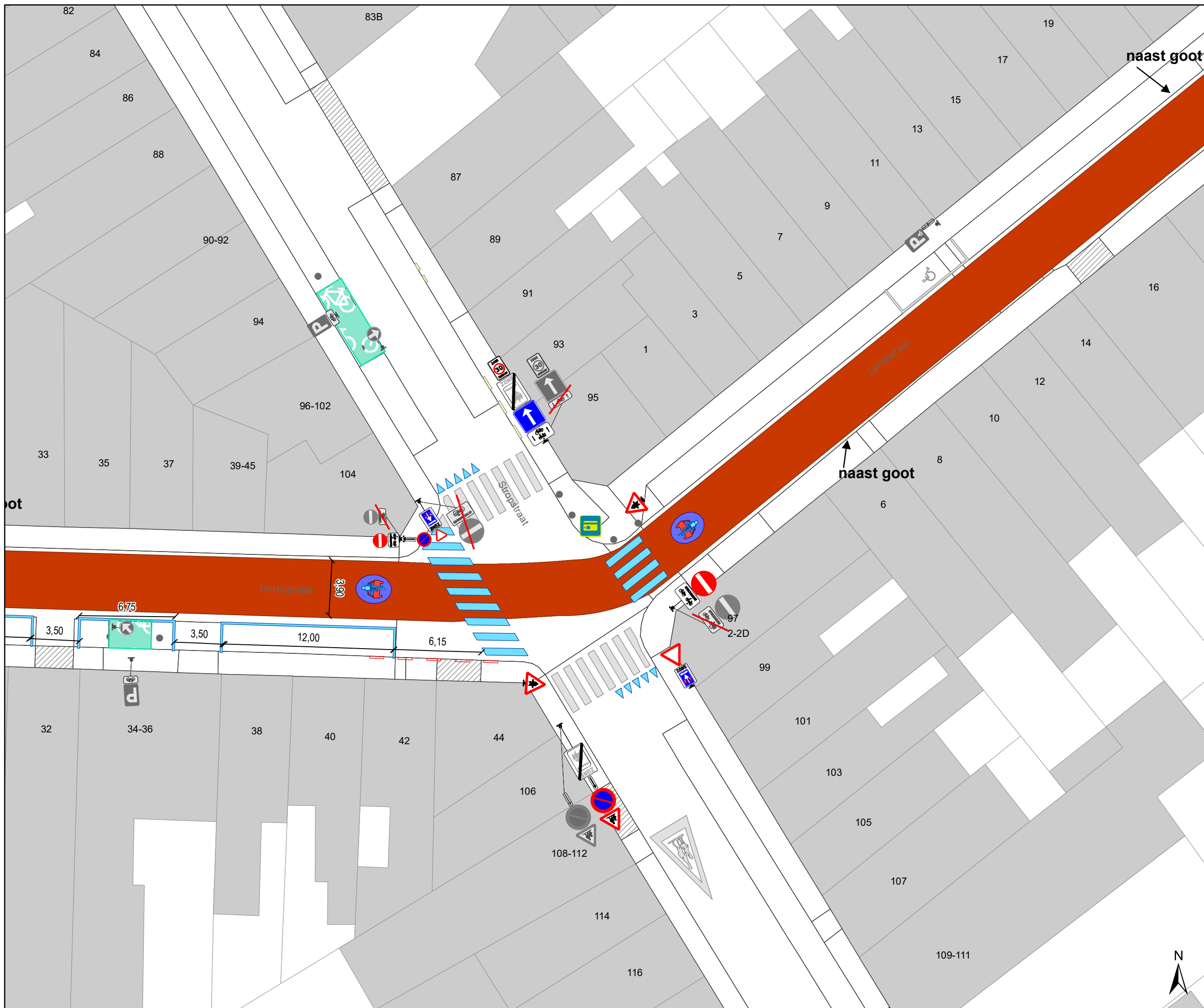


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

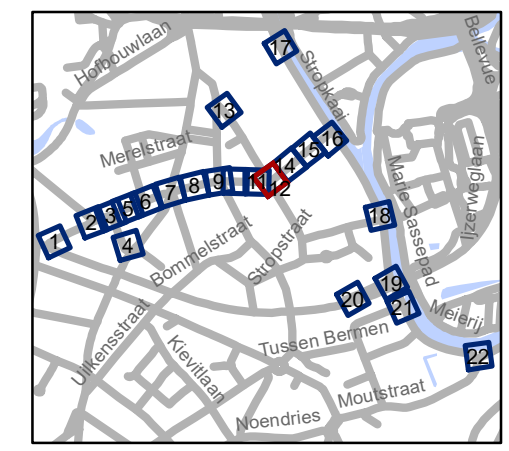
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	11/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



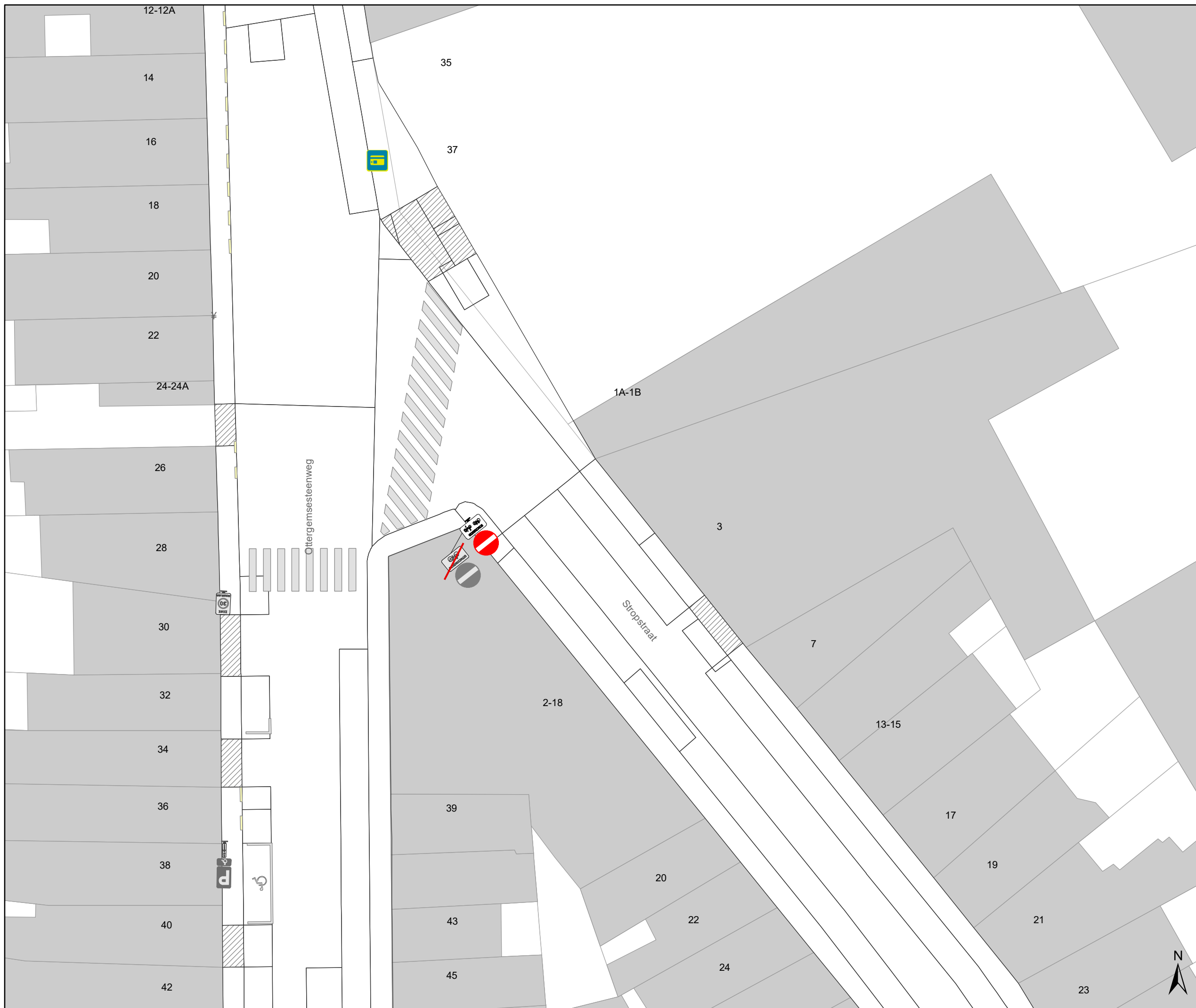
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/22	A3







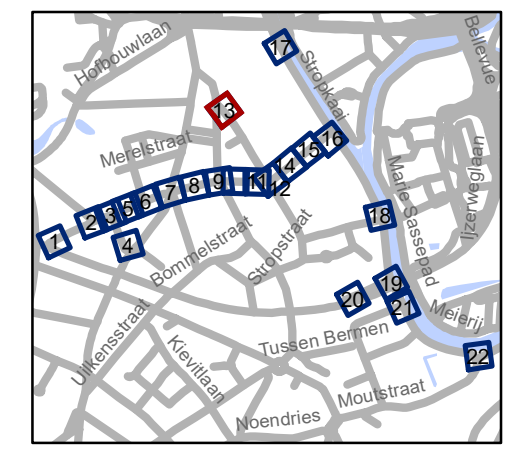
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken











**Lentestraat
fietsstraat**

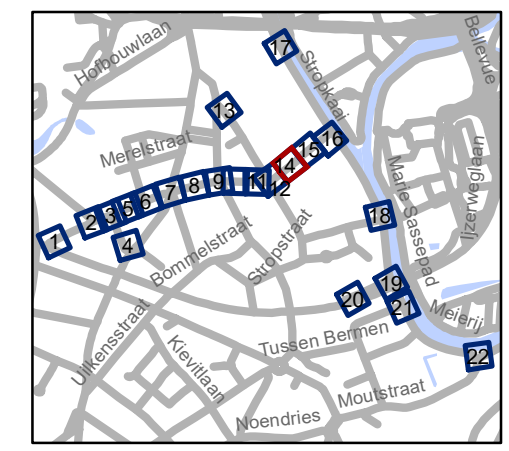
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/22	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaand paaltje
 -  Bestaande fietsenstalling
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/22	A3



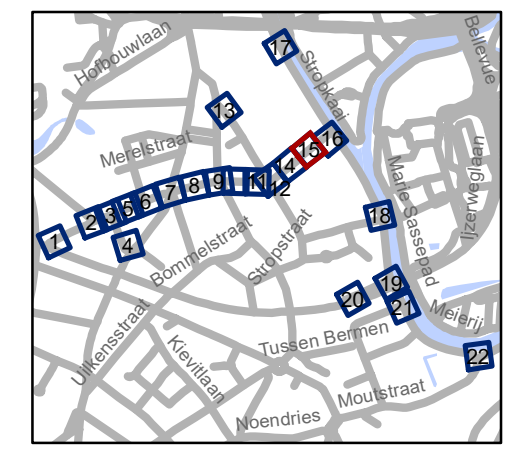
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



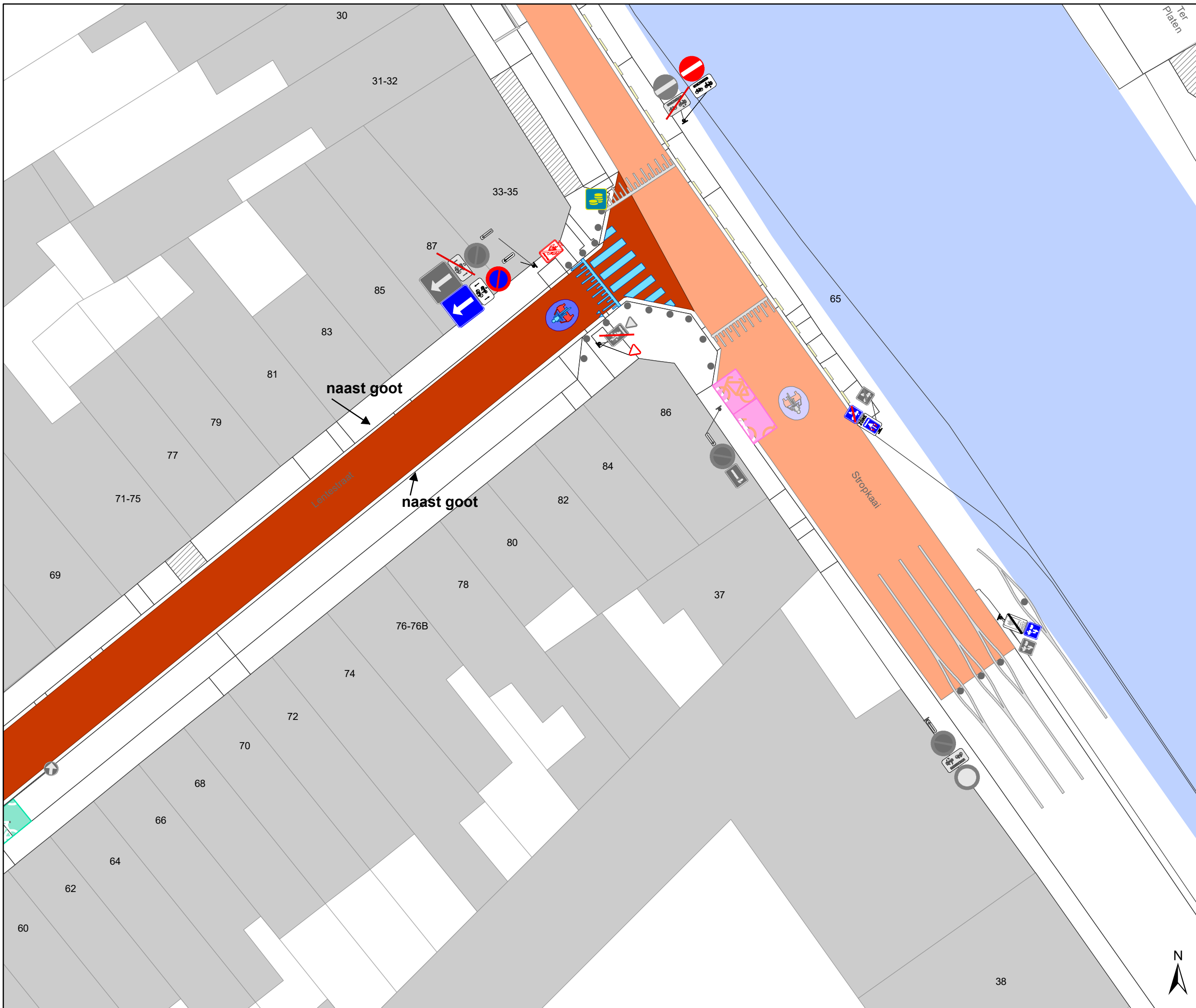
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/22	A3

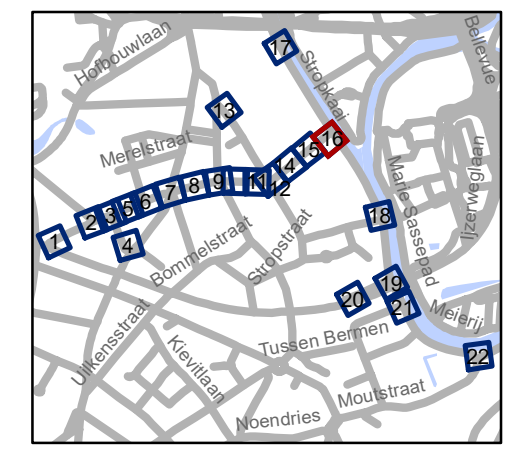




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



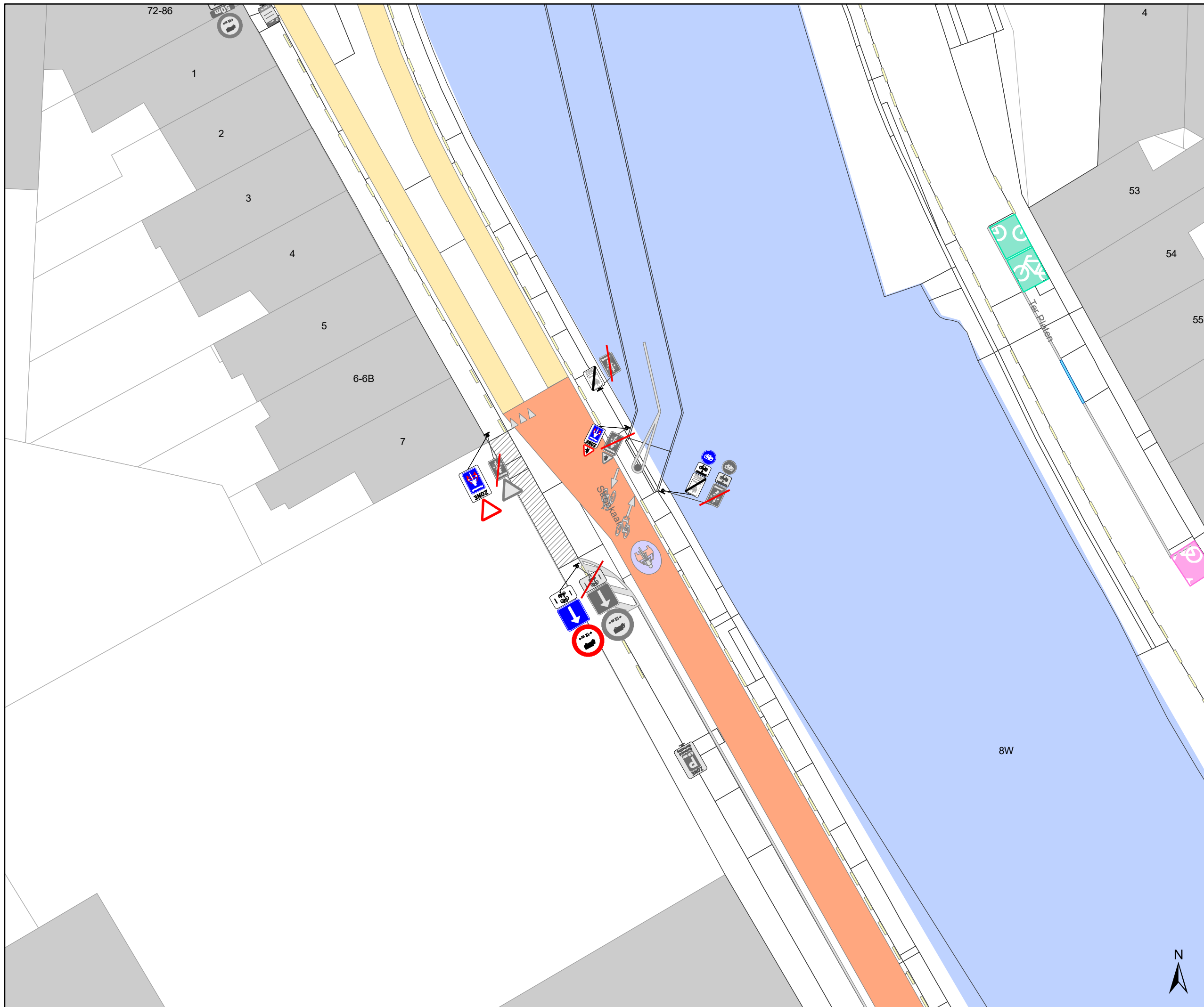
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/22	A3

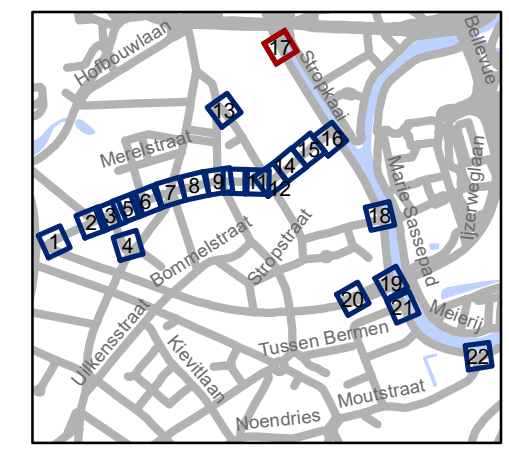




- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

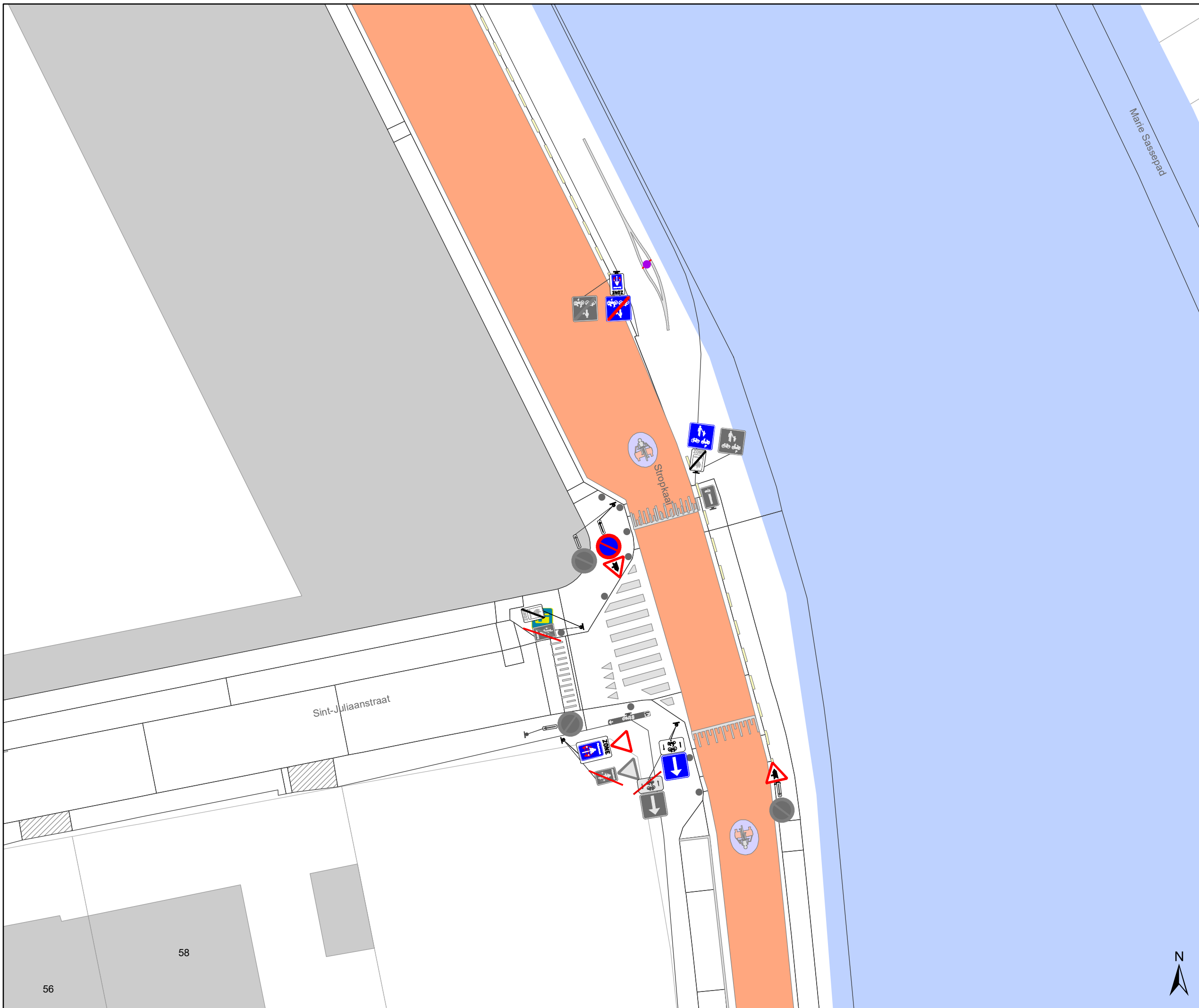


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/22	A3





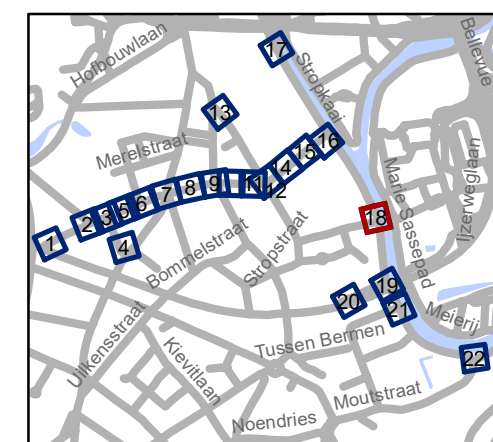
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

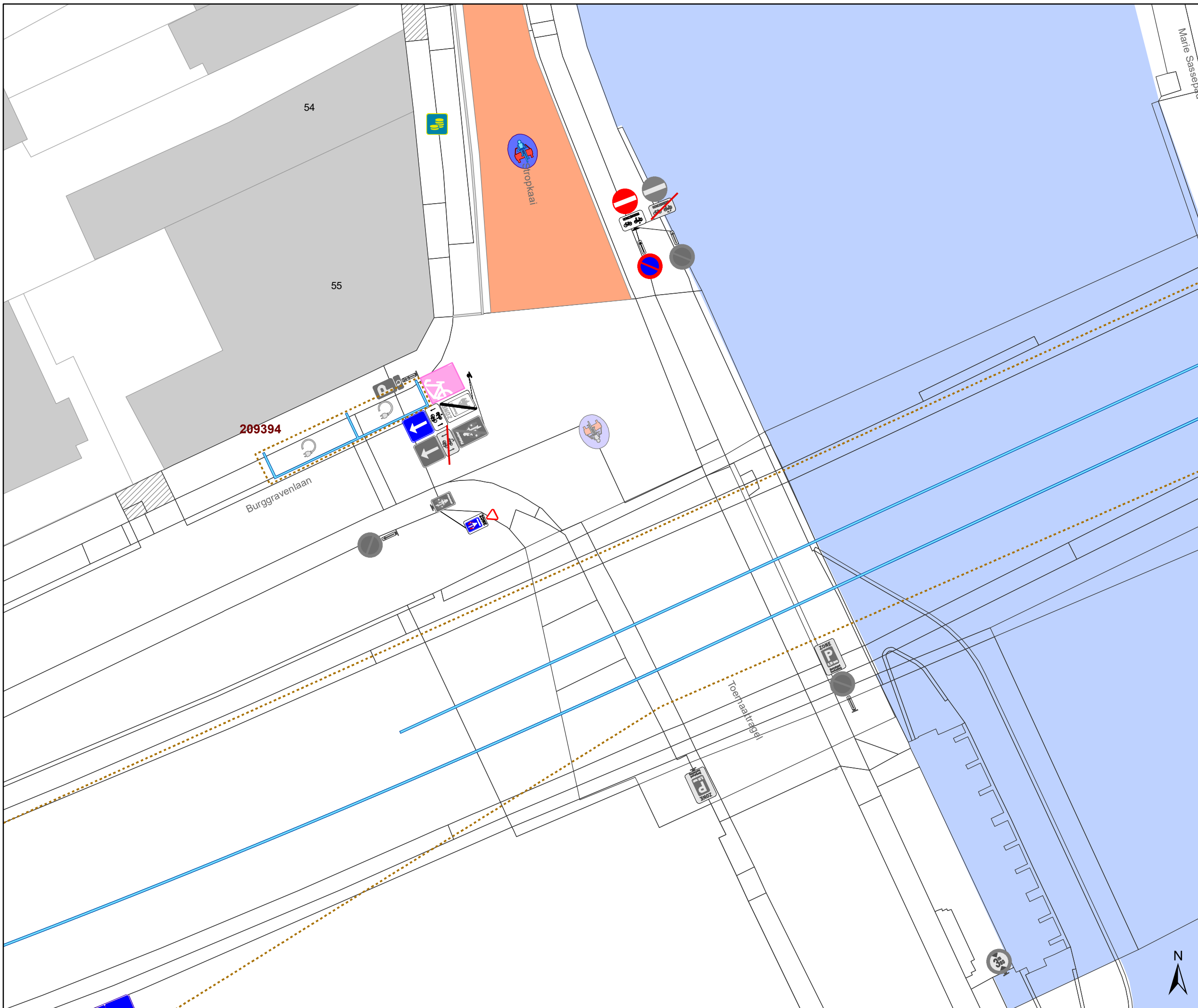
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/22	A3



58

56



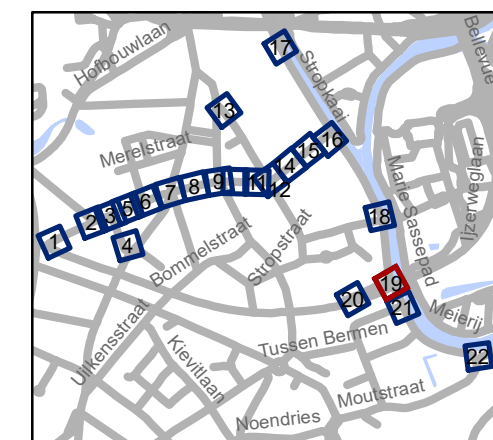
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander dossier (deels uitgevoerd)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



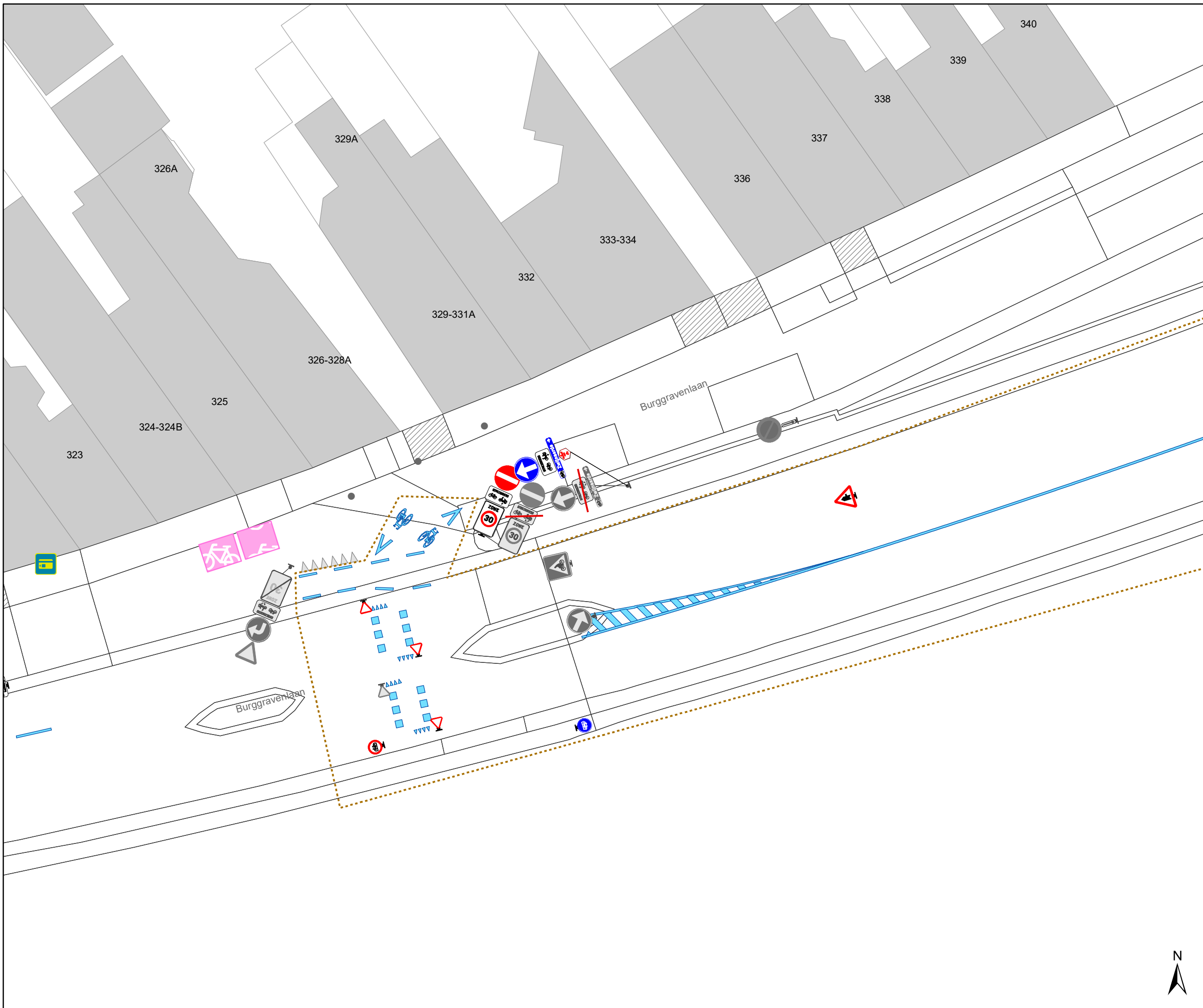
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

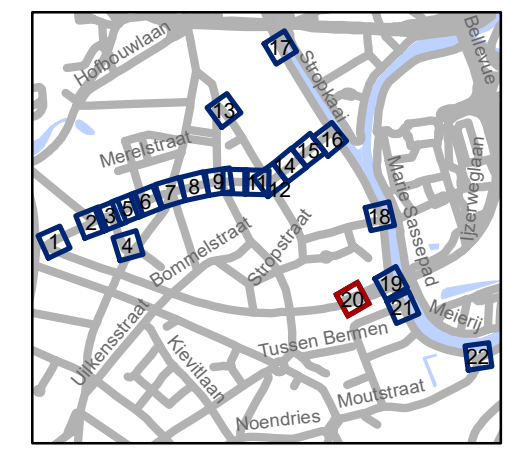
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	19/22	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander dossier (deels uitgevoerd)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



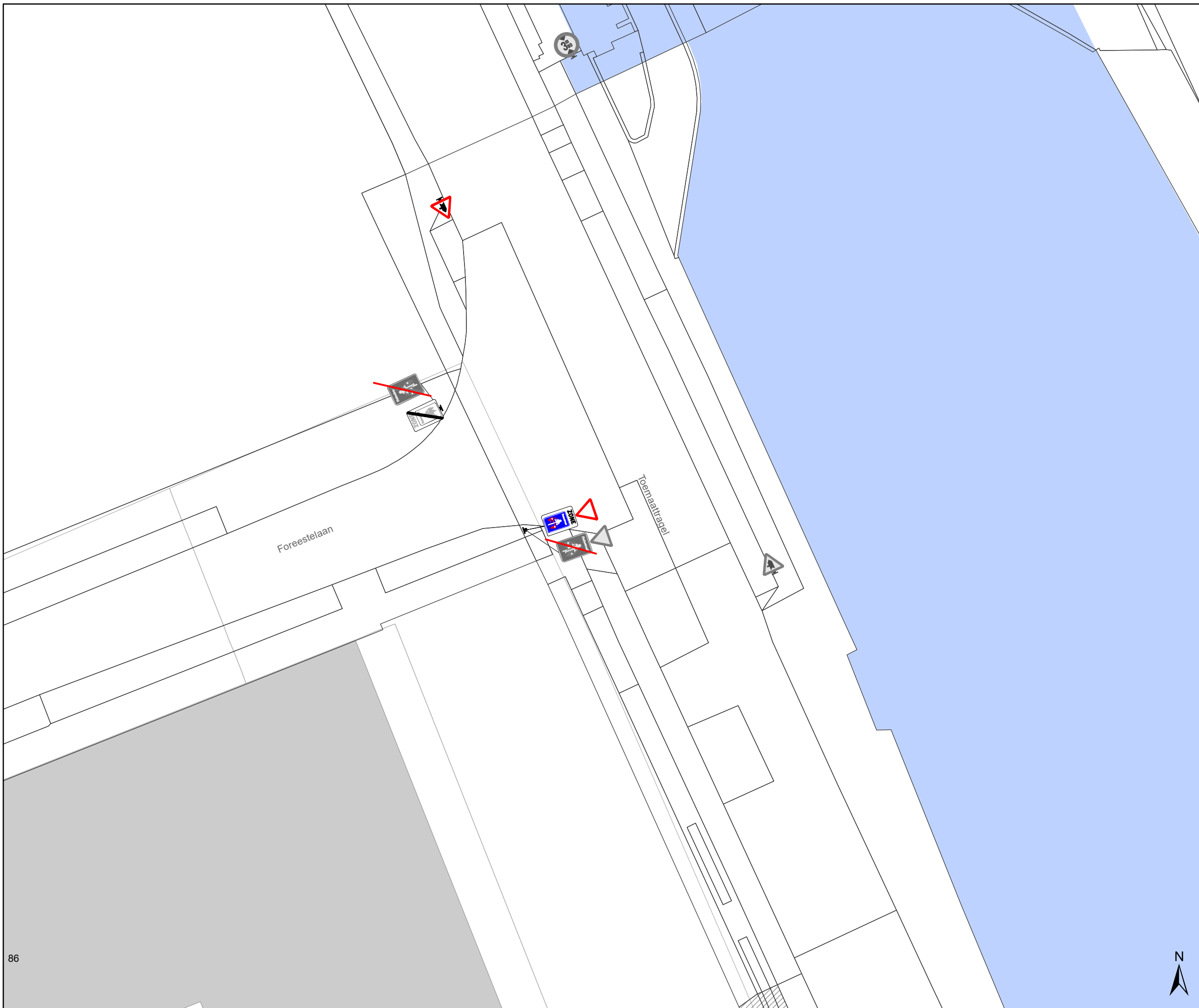
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossienummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	20/22	A3





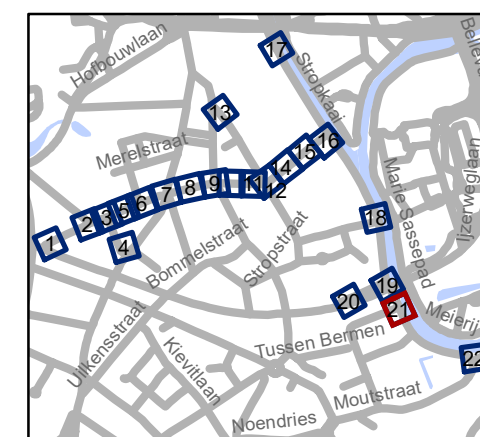
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

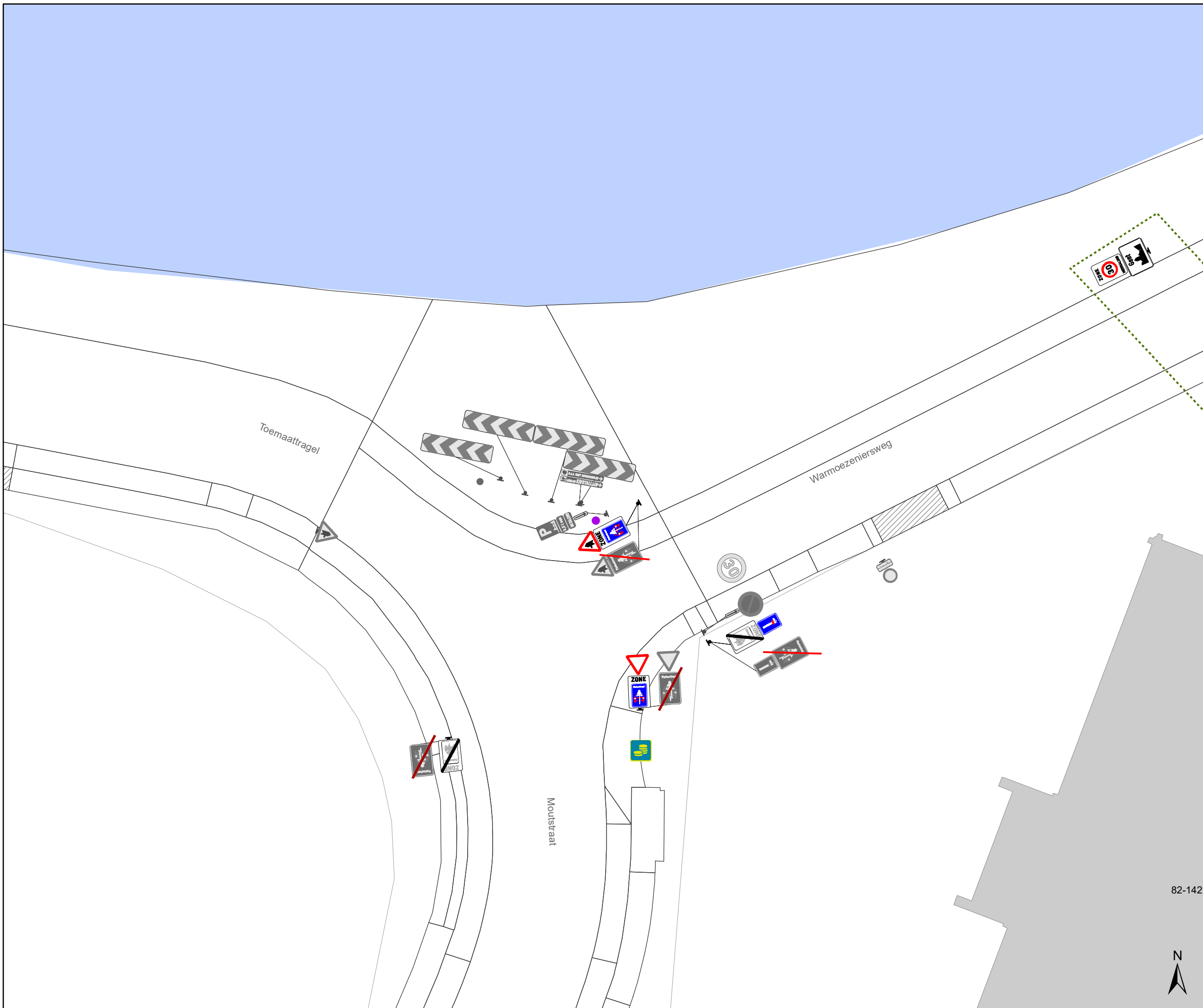


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

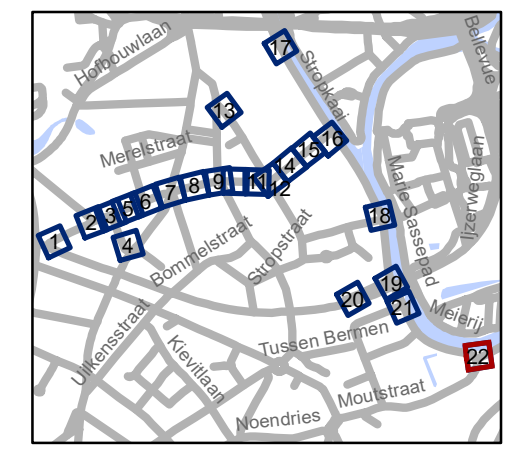
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



82-142



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/22	A3

