

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JUNI 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 januari 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_00318

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veldekenstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldekenstraat goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Veldekensstraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldekensstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Veldekensstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Veldekenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 januari 2017

Bekendgemaakt op 13 januari 2017

Geldig van 18 januari 2017 tot en met 14 juni 2022

Referentienummer 2017_CBS_00318

Reglement

- Artikel 1.** Op de Veldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Veldekenstraat van het kruispunt met de Beelbroekstraat tot het kruispunt met de Dreef in de richting van het kruispunt met de Dreef;
- op de Veldekenstraat van de zijgevel van huisnummer 115 van de Beelbroekstraat tot het kruispunt met de Beelbroekstraat in de richting van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt:
- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 12 januari 2017.
