

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 04 DECEMBER 2024

OPSCHRIFT

Vergadering van 2 februari 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_01266

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Annastraat - circulatieplan - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Annastraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Sint-Annastraat circulatieplan (informatief)
- Aanvullend reglement Sint-Annastraat circulatieplan

MOTIVERING

In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt op de Sint-Annastraat de rijrichting omgekeerd.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Sint-Annastraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Annastraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Annastraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Sint-Annastraat circulatieplan

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Annastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 februari 2017

Bekendgemaakt op 3 februari 2017

Geldig vanaf 8 februari 2017 tot en met 3 december 2024

Referentienummer 2017_CBS_01266

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Annastraat van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan en het Graaf van Vlaanderenplein tot het kruispunt met de Tweebruggenstraat in de richting van het kruispunt met de Tweebruggenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Sint-Annastraat van huisnummer 1 tot huisnummer 91 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Sint-Annastraat van huisnummer 10 tot huisnummer 91 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Sint-Annastraat van huisnummer 97-99 tot het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan en het Graaf van Vlaanderenplein langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Sint-Annastraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Sint-Annastraat van huisnummers 5-11 tot huisnummers 13-87;
op de Sint-Annastraat van huisnummers 13-87 tot huisnummer 91 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Sint-Annastraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2017.
